

Sdružení přesných strojíren Letňany  
ZÁVOD SPP N. P. KUNOVICĚ

---

PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13/001

List č. 1

Listů 3

Týká se: Letadel L 13 v.č. 170101 až 170105, 170107, 170108, 170201, 170203 až 170206, 170208, 170209, 170211 až 170216.

Důvod: V případě menší vůle než 3mm mezi lemem koncového žebra balančního křídélka ~~u táhla řízení~~ a táhlem řízení pos.1 může dojít ke zlomení oka táhla řízení.

Opatření ~~provedení nejpozději~~ uvedeno na listě č. 2.

Provést nejpozději do: Ihned!

Provede: Uživatelé letounů

Náklady hradí: Dodavatel

Potřebný materiál dodá: --

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 2  
které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu

Přílohy:

Bulletin nabývá platnosti: dnem doručení uživateli.

Kosek v.r.

výrobce

kpt. Běhunčík v.r.

zástupce zákazníka

--

Omnipol

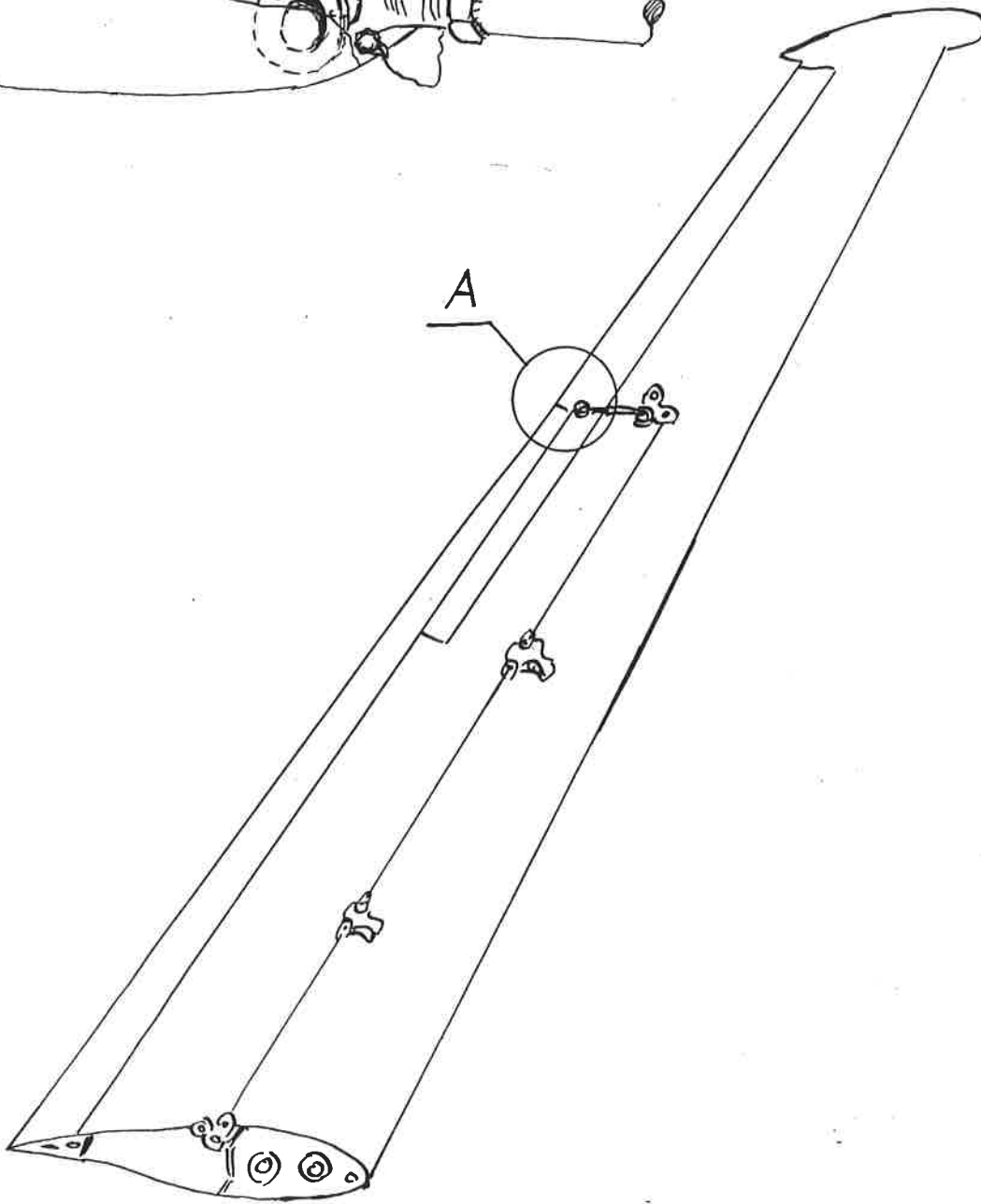
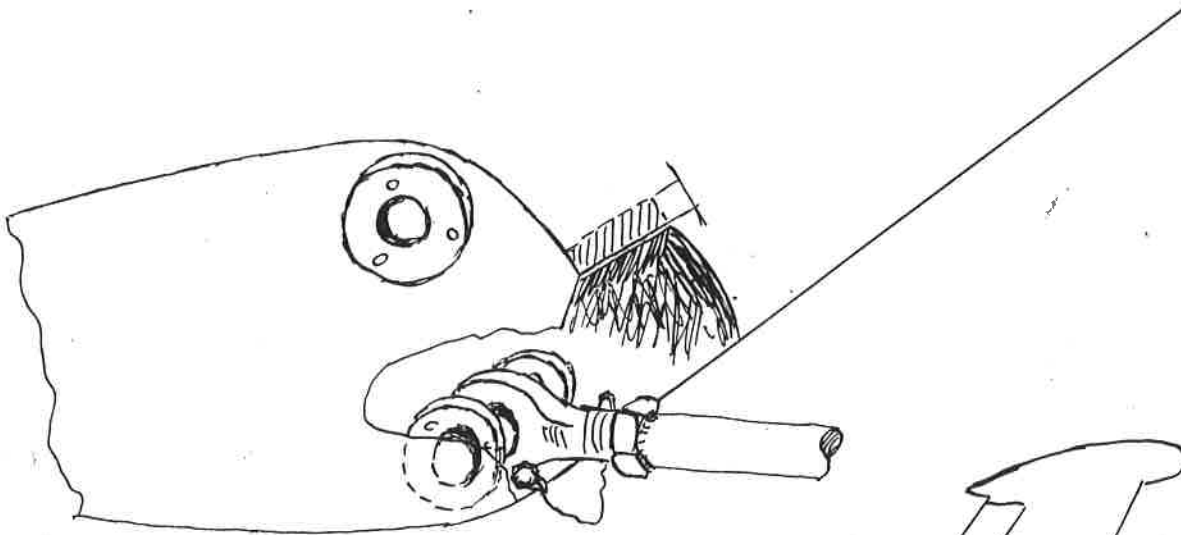
inž. Věk v.r.

Státní letecká správa při min. dopravy

Opatření :

V případě zjištění menší vůle než 3 mm mezi lemem koncového žebra balančního křídélka a táhlem řízení balančního křídélka, a to při maximálním možném vychýlení/rukou/ balančního křídélka nahoru odpojit ovládací táhlo od balančního křídélka a upilovat lem žebra tohoto křídélka dle vyzobrazení na listě č. 3, detail A tak, aby byla zajištěna minimální vůle 3mm při maximálním vychýlení balančního křídélka.

A



PB L13/001