

- Týká se: Zvětšení vůle mezi lemem koncového žebra křídélka a táhlem řízení při maximálním vychýlení křídélka nahoru.
- Důvod: V případě malé vůle mezi lemem koncového žebra křídélka a táhlem řízení může dojít ke zlomení oka táhla.
- Opatření: U hotových a předaných letounů je nutno provést kontrolu tak, aby byla u všech křidélek zajištěna minimální vůle 3 mm mezi ovládacím táhlem a lemem koncového žebra při maximálním možném vychýlení /rukou/ křídélka nahoru. Tam, kde uvedená vůle vychází, není třeba provádět žádnou úpravu. Na letounech, kde tato vůle není dodržena je nutné demontovat ovládací táhlo a na žebro č. 19 upilovat dle obrázku det. A tak, aby byla zajištěna minimální vůle 3 mm při max. vychýlení.
- Provést: ihned!
- Provede: držitelé letounů sami
- Materiál dodá: -

Platnost změny pro výrobky, záložní části a určení, kdo změnu provede:

Kontrola se provede u 1.a2. serie letounů, vyrobených v závodě SPP Kunovice. U letounů výr.č. 170-106, 109, 202, 207, 210, 217, 218, 219, 220, 301, 302, 303, 304, 305, 306, které jsou dosud v závodě SPP Kunovice úpravu provede LTS závodu SPP Kunovice. U ostatních letounů 1.,2. serie si provedou úpravu držitelé letounů sami, neb tato bude provedena LTS závodu SPP Kunovice po dohodě s MZO.

Kunovice, dne 1.7.1959.

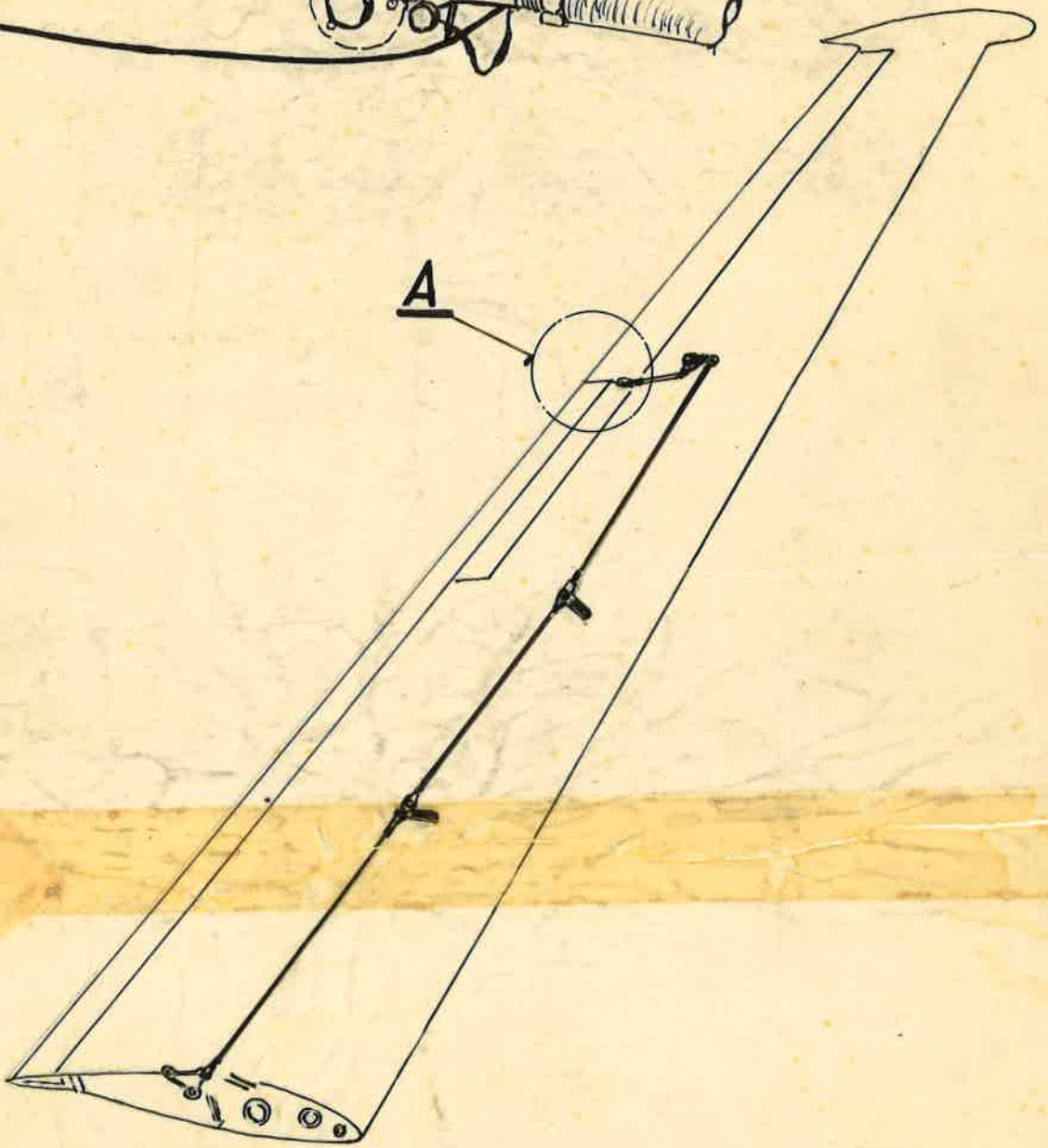
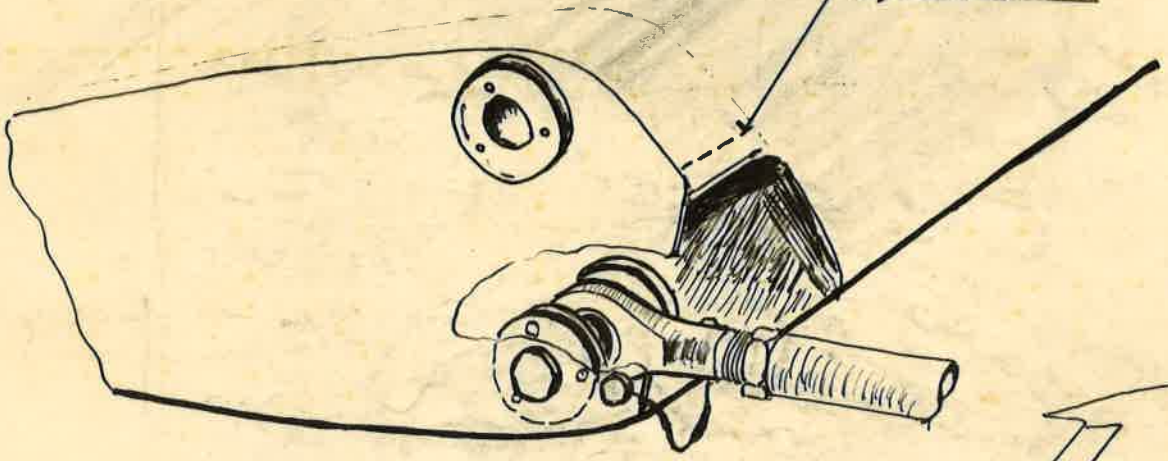
Referent:

Schválen:

P.B. L 43/001

Detail A

Naznačení místa, kde má
být lem upraven



UH - L 43 - N 2 2

mm