

Sdružení přesných strojíren Letňany
ZÁVOD SPP N. P. KUNOVICE

PROVOZNÍ BULLETIN č. 113/002

List č. 1

Listů 3

Týká se: Zajištění ovládacího lanka řízení směrovky proti vypadnutí u letadel L13 v.č. 170101 až 170105, 170107, 170108, 170201, 170203 až 170206, 170208, 170211 až 170216 .

Důvod: Za stávajícího provedení není vyloučena možnost vypadnutí lana řízení směrovky z vodící kladky.

Opatření provést nejpozději: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Změna spočívá v tom, že se na žebro směrového kormidla pos.4 zamontují dvě konsoly pos.1, které zabrání vypadnutí lana z vodící kladky.

Provést nejpozději do: Ihned!

Provede: Uživatel

Náklady hradí: Dodavatel

Potřebný materiál dodá: Dodavatel

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. _____
které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu

Přílohy: 1 list vyobrazení

Bulletin nabývá platnosti: dnem doručení uživateli

Kosek v.r.

výrobce

kyt. Běhuncík v.r.

zástupce zákazníka

Omnipol

inž. Věk v.r.

Státní letecká správa při min. dopravy

Postup montáže:

1. sklopit stabilizační plochy
2. demontovat lana směrového řízení u předních pedálů
3. demontovat směrové kormidlo
4. ustavit pojistnou konsolu pos.1 dle vyobrazení na listě č.3, navrtat dva otvory, vyřezat závit M3 a připevnit ji dvěma šrouby M3 3x10y s podložkou pos.2 a 3.
5. opětná montáž směrového kormidla, stabilizační plochy a lan směrového řízení.

