

Kopii po  
rozhodnutí  
obdrží

## Návod na změnu

pro převzaté 1.2. L13/002

Čís. **UH-L13-NZ4**

Počet listů **3** L.

Typ — vzor **L 13**

Datum  
**15.12.59.**

Název měněné části **Doplnění letounu  
L 13 variometrem  $\pm 15$  m/sec  
LUN 1145 v druhé pilotní kabině**

Serie **od 5. serie**

Změna provedena dle

**konstrukce na požadavek zákazníka**

Stupeň závažnosti  
**1**

Důvod změny

**Doplnění letounů od 5. do 7. serie variometrem LUN 1145  
v druhé pilotní kabině.**

Potřebné součásti, návod k provedení změny

| Běž. čís. | Poč. ks | Název                        | Číslo výkresu   | Materiál            | Rozměry                   | Poznámka  |
|-----------|---------|------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|---|
| 1         | 1       | Variometr<br>$\pm 15$ m/sec  | LUN 1145        |                     |                           | sklad   |
| 2         | 1       | Hadička M 4,5<br>CoN 1810.20 | L13.802-06.02bv | dle normy           | dl.200                    | sklad<br>při<br>montáži<br>uříznout<br>dle<br>potřeby |
| 3         | 1       | Rozvodka                     | 4 LUN 3926.1    | umělá<br>pryskyřice |                           | sklad   |
| 10        | 1       | Vázací drát                  |                 | 11341.1             | $\varnothing 1$<br>dl.250 | sklad   |

Letouny dodávané od 5. do 7. serie nemají zastaven v druhém pilotním prostoru variometr LUN 1145 /vario  $\pm 15$  m/sec /.  
Je možno jej dle návodu montovat.

Přítomost změny pro výrobky, záložní části a určení, kdo změnu provede

Tato úprava platí pro všechna dosud předaná letadla od 5. do 7. serie.

Veškerý materiál dodá závod SPP Kunovice.

Změnu si provedou držitelé letounů sami.

**NEÚČTOVAT!**

Mateřský závod (případně hlav.  
inž. MVS)

ZVS

MNO

Vyhotovil

VTÚ — LVÚ

Rubriku  
Druh hláš.  
vypřite  
ZÁVADA  
nebo  
NÁVRH  
(na změnu)  
nebo  
ODCHYLKA  
nebo  
ZMĚNOVKA  
nebo  
NÁVOD NA  
ZMĚNU

Hlášení podává :

Druh hlášení (pokračování)  
Návod na změnu  
pro předané letouny

Skupina

Číslo hlášení:  
UH-L13-NZ4

Počet listů: 3      List: 2

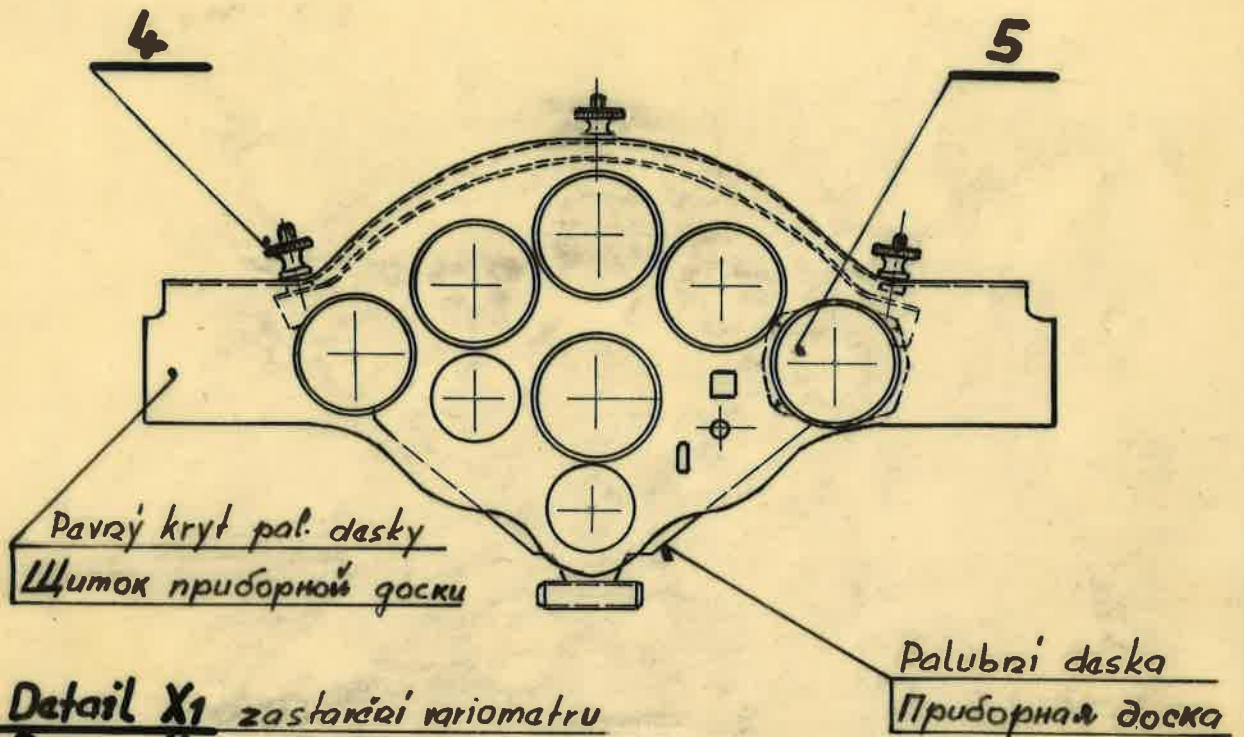
Postup práce.

1. Demontovat palubní desku, odšroubovat 3 matice pos. (4) /viz pohled X/, spustit palubní desku tak, aby byl přístup k záslepce pos. (5). Tuto demontovat /odšroubovat 3 ks šroubků a matic/ a na její místo namontovat variometr LUN 1145, připevnit dle detailu X<sub>1</sub> /3 mi šroubky na palubní desku, šroubky jsou součástí variometru/. Pro snadnější demontáž palubní desky je možno uvolnit opěradlo sedadla přední kabiny /odšroubovat 2 šroubky na krytu palubní desky/.
2. Na variometr nasunout hadici pos. (2) /hadici přezkoušet na těsnost ~ 0,2 atm před namontováním/. Hadičku připojit na rozvodku pos. (3).
3. Rozvodka pos. (3) je zapojena ve vedení statického tlaku pal. sítě letounu /za palubní deskou/. Hadičku statického tlaku v příhodném místě /za palubní deskou/ rozříznout, nasunout oba konce na rozvodku pos. (3), která je jedním /kolmým vývodem/ spojena s variometrem. Po nasunutí zajistit spojení vázacím drátem pos. (10) několika závity dle pohledu X<sub>1</sub>.
4. Po přezkoušení správnosti zapojení, palubní desku vrátit zpět na původní místo, zajistit maticemi pos. (4), ověřit, zda palubní deska je správně seřizena vzhledem ke krytu palubní desky, zda vypínače i přístroje na palubní desce jsou soustředně umístěny v otvorech krytu palubní desky.
5. Pro přezkoušení funkce namontovaného varia provést kontrolní let, při kterém se kontroluje údaj druhého varia s variem první palubní desky - údaje musí být v toleranci přístrojů.

13.13/002

**Pohľad X** / pohľad na palubnú dosku v druhej kabíne -ve sm. lavo/

**Вид X** / Вид на приборную доску во второй кабине по н.п./



**Detail X1** zastávkí variometru

**Вынос X1** установки вариом.

Zajistit vázacími drátem

Контрить проволокой КО

Podice statického tlaku  
Рукав стат. давления

