



akciová společnost Kunovice

Aero

akciová společnost Praha - Letňany

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L 33/002a

List č.: 1
Listů celkem: 6

Týká se: Kluzáků L 33 v.č. 930101, 930102, 930105, 930106.

Důvod: Přestavba kluzáků na standardní provedení pro USA.

Provádí se na základě: Opatření hlavního konstruktéra k úpravám z certifikace kluzáku.

Opatření: Provést výměnu rukojeti páky otevírání kabiny a barevně označit její rameno, provést záměnu dvou štítků v pilotní kabině a označení referenčního bodu (NiB č. 1) po stranách nosové části trupu. V seriové výrobě zavedeno od kluzáku v.č. 930201.

Provést nejpozději do: Po obdržení bulletinu a materiálu.

Provede: Provozovatel.

Náklady hradí: Na materiál výrobce, práci provozovatel.

Potřebný materiál dodá: LET a.s. Kunovice.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení provozovateli.

Pracnost: 1 Nhod.

J. K. Čech
.....
výrobce



Státní letecká inspekce

17. 2. 1994

[Signature]

[Signature]
.....

zástupce zákazníka

[Signature]

OMNIPOL
akciová společnost

A. Postup práce


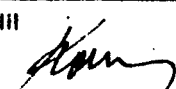
1. Výměna rukojeti na tělese páky otevírání kabiny (obr. 1)

- 1.1. Pomocí páky nouzového odhozu kabiny sejměte kryt kabiny G010 501N.
- 1.2. Kryt kabiny nastavte na pracovním stole s měkkou podložkou ve vhodné poloze, zabezpečující přístup k páce otevírání kabiny. Sklo z vnitřní strany krytu chraňte v oblasti páky vhodnou měkkou výstelkou např. tkaninou nebo papírem.
- 1.3. Za pomoci vhodné ruční svěrky (stahováku) proveďte destrukci nalepené červené rukojeti na páce pro otevírání kabiny. V případě, že po vyvinutí statického tlaku na rukojeť k destrukci rukojeti nedojde, je možné destrukci vyvést pomocí dynamického rázu lehkého kladiva na hmotné podložce.

UPOZORNĚNÍ

Při provádění destrukce rukojeti si chraňte zrak vhodnými brýlemi.

- 1.4. Styčnou plochu rukojeti pos. 2 na tělese páky pos. 1 očistěte od zbytků lepidla.
- 1.5. Dle obr. 1 naměřte míru 35 od okraje dílce a po obvodě tělesa páky, po odmaštění ředidlem, zhotovte červený pruh o šířce 10 mm. Nátěr proveďte 1x základem S 2003 a po 3 hod. 1x vrchní barvou C 2001/8140.
- 1.6. Na styčnou plochu rukojeti a tělesa páky naneste dvousložkové lepidlo LETOXIT PL20, jehož složky A a B smíchejte v poměru 100 : 40.
- 1.7. Na těleso páky pos. 1 nasaďte rukojeť bílé barvy pos. 2. Minimální doba tvrdnutí lepidla je 24 hodin při 18 + 25 °C. Pro tvrdnutí lepidla zvolte vhodnou polohu, aby lepidlo nevyteklo.
- 1.8. Po zaschnutí barvy a zatvrdnutí lepidla proveďte zpětné ustavení krytu kabiny na kluzák.
Poznámka: Výše uvedené práce v bodě 1 jsou na kluzáku v.č. 930106 již provedeny.

L33/002a	Vypracoval Ing. Svoboda	Kontroloval 	Schválil 	List: 2 Listů: 6
----------	----------------------------	--	--	---------------------

2. Záměna štítku pro vyvážení kluzáku a štítku pro provozní omezení v kabině pilota.

2.1. Na levé straně kabiny sejměte štítek GO80 128N popisující vyvážení kluzáku a na stejné místo nalepte upravený štítek téhož čísla výkresu.

2.2. Na pravé straně kabiny sejměte štítek GO80 138N, týkající se provozního omezení kluzáku (OPERATING LIMITATIONS) a na stejné místo nalepte upravený štítek téhož čísla výkresu.

3. Označení referenčního bodu (NiB č.1) po stranách nosové části trupu (obr. 2)

3.1. Dle obr. 2 nalepte po obou stranách nosové části trupu kolem nivelačního bodu č. 1 štítek pos. 3 č.v. GO80 136N na samolepicí folii červené barvy ve tvaru terčiku s nápisem "DATUM". Nálepku umístěte tak, aby NiB č. 1 se nacházel uprostřed terčiku.

B. Materiál potřebný pro úpravu jednoho kluzáku

Pos.	Jedn.	Množství	Název	Č.v. - norma	Poznámka
2	ks	1	Rukojeť	L201.7430-05.02	8691 2703 Bílá
-	ks	1	Štítek	GO80 128N	Wical
3	ks	2	Štítek	GO80 136N	Wical
-	ks	1	Štítek	GO80 138N	Wical
-	kg	0,001	Lepidlo	LETOXIT PL20	8217 0101
-	kg	0,001	Barva základní	S2003/0660	8256 0366
-	kg	0,001	Emal červený	C2001/8140	8228 0180

C. Obrazová část

Obr. 1 - Pohled na páku otevírání kabiny a kótami pro označení ramene páky červeným pruhem.

Obr. 2 - Situační náčrt umístění referenčního bodu na přední části trupu kluzáku.

L33/002a

Vypracoval
Ing. Svoboda

Kontroloval

Svoboda

Schválil

Jan

List: 3

Listů: 6

D. Doplňková dokumentace nutná pro provedení bulletinu.

Není potřebná.

E. Potřebné nářadí.

Provozovatel použije vlastní nářadí.

F. Náhradní díly v provozu.

Bez vlivů.

G. Hmotnost kluzáku

Bez vlivu.

H. Zápis do drakového záznamníku kluzáku

L 33/002a

"Provedena výměna rukojeti páky otevírání kabiny,
záměna dvou štítků v kabině a označení referenčních bodů
po stranách nosové části trupu."

Datum:

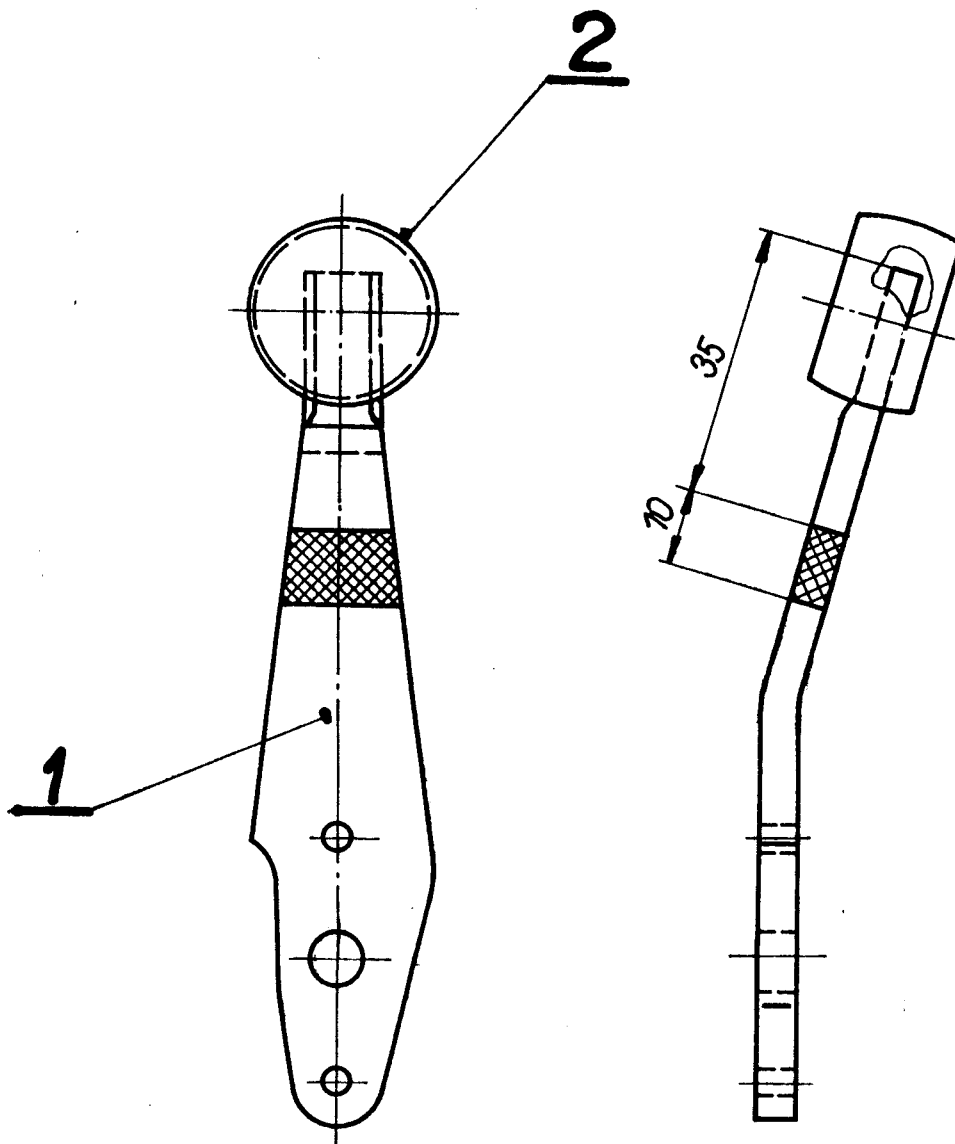
Provedl:
(čitelný podpis)

I. Průvední dokumentace.

LP (letová příručka)

PTP (provozně technická příručka)

L33/002a	Vypracoval Ing. Svebeda	Kontroloval <i>Svebeda</i>	Schválil <i>Kamý</i>	List: 4 Listů: 6
----------	----------------------------	-------------------------------	-------------------------	---------------------



1

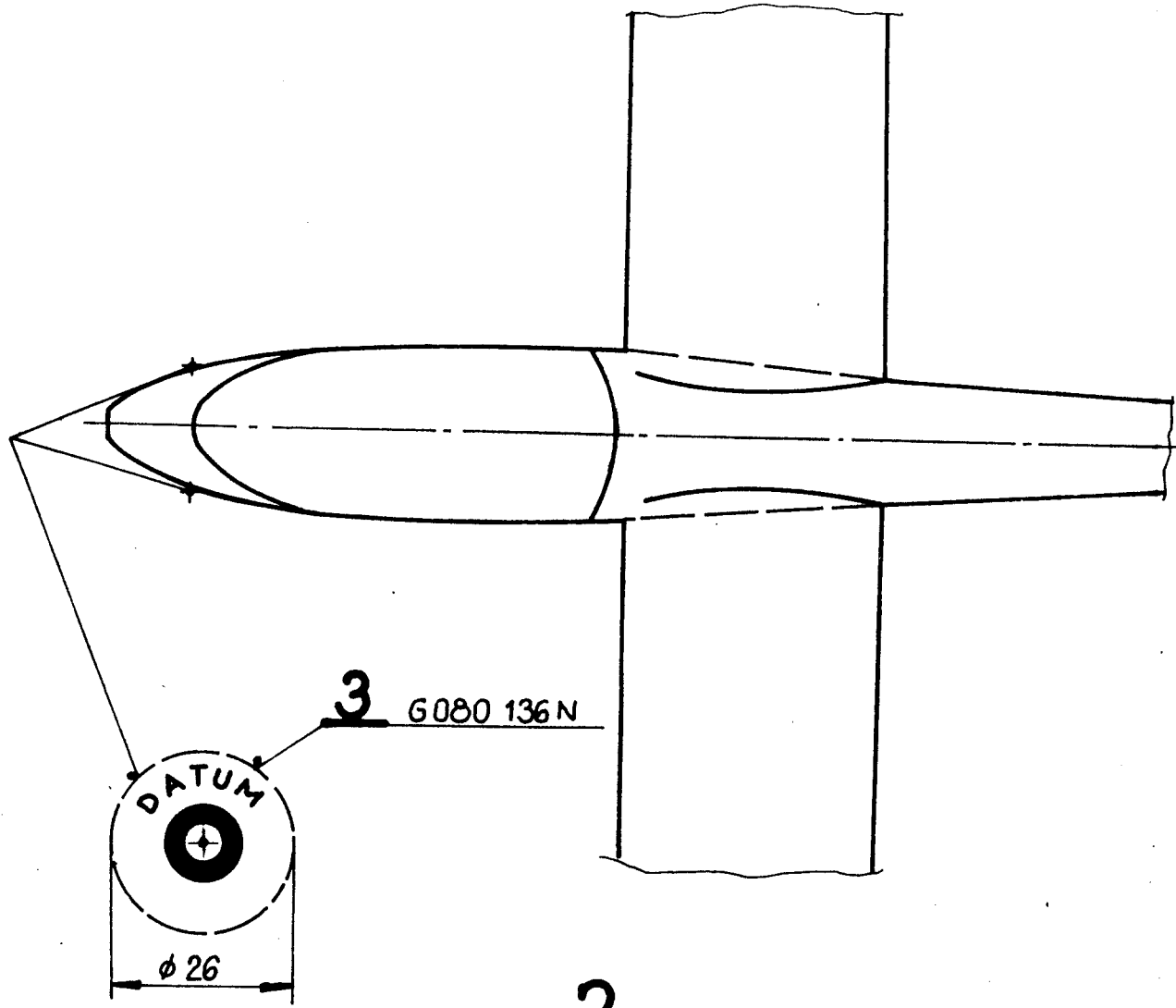
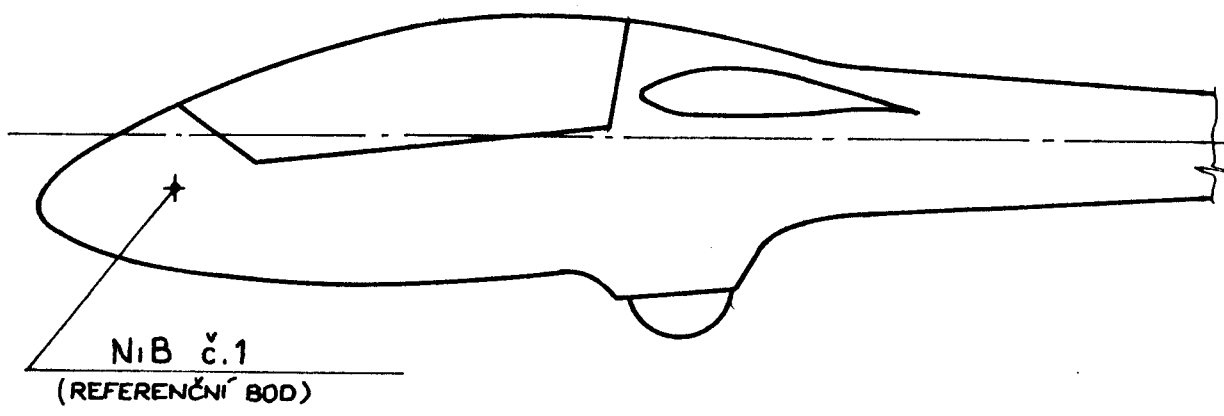
Z.B. L33/002a

Vypracoval
J. SVOBODA

Kontroloval
J. Svoboda

Schválil
Kern

List: 5
Listo: 6



Z.B. L33/002a	Vypracoval J. SVOBODA	Kontroloval <i>J. Svoboda</i>	Schválil <i>Kurj</i>	List: 6 Listů: 6
---------------	--------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------