

Kopie po  
rozhodnutí  
obdrží

LTS - 1x

ZVS - 1x

OTK - 1x

MK - 1x

VSK - 1x

D - 1x

TKZO - 1x

- 1x

C4 - 1x

O - 1x

Strojírny, n.p. Kunovice	Návod na změnu PZ L13/003 pro převzaté letouny L13		Čís. UH-L13-NZ6			
			Počet listů 1 L. 1			
Datum 18.7.1960.	Název měněné části Doplnění předních pedálů zajišťovacími pásky		Typ - vzor L 13			
Změna provedena dle požadavku zahraničního zákazníka a rozhodnutí hl.konstruktéra		Stupeň závažnosti				
Důvod změny při akrobatických obratech, při vleku v silné turbulenci se smekávají nohy z pedálů předního nožního řízení.						
Potřebné součásti, návod k provedení změny						
Běž. čís.	Poč. ks	Název	Číslo výkresu	Materiál	Rozměry	Poznámka
1.	2	Pásek	L 13.402-32.07	12090	0,6x12 dl. 290	vyrobiť!
2.	2	Hadice	L 13.402-32.08 bv	PVC hadi- ce "601"	8x9 dl.230	
3.	4	Šroub	M4x10 ČSN 313131.1	dle normy		
4.	4	Matice samojistná	M4 LDN 3217	dle normy		
5.	4	Podložka	4 ČSN 31 3282.11	dle normy		
6.	2	Doraz	SK-L13.044-06	11370.0	ø 4 dl.10,5	vyrobiť!
Uvedený materiál platí pro 1 letoun!!						
Pro letouny 1 + 15. serie je nutno provést dodatečnou montáž zajišťovacích pásků nožního, předního řízení.						
Úprava spočívá ve vyvrtání 4 otvorů ø 4,1 v čelech pedálů, 2 otvorů ø 3,1 ve vnějších čelech pedálů /viz bod I ze skizy SK-L13-044/.						
Do otvorů ø 3,1 pak zamýtovat na vnějších čelech pedálů dorazový čípek pos. 6 /viz skizy SK-L13-044/. Detailní výkres dorazu SK-L13-06.						
Po provedených úpravách je dále nutno provléci planžet pos.1 PVC hadicí pos. 2 a provést montáž pásku na pedály. Spojovací materiál - viz pos. 3, 4, 5 na seznamu součástí.						
Platnost změny pro výroby, záložní části a určení, kdo změnu provede						
Změnu je nutno provést na všech dosud vyrobených letounech.						
Pro serií 1 + 11. si úpravu provedou zákazníci sami, serie 12.,13.,14., 15. je nutno upravit v závodě. Od 16. serie je provedeno Z 121 pro všechny další serie.						
Materiál dodá závod SFP Kunovice.						
Náklady k tíži závodu.						
Materský závod (případně hlav. inz. MVS)		ZVS me. nyr. Uprava 19. 7. 1960.	MNO			
Vyhotovil Blaváček		VTÚ -- LVÚ				