

Kopie po
rozhodnutí
obdrží

Strojírny,
n.p.
Kunovice

Návod na změnu

pro převzaté letouny

P.B. 113/004

Čís. UH-L13-NZB

Počet listů 2 L 1

Typ -- vzor L 13

Serie

Datum 1.10.1960.

Název měněné části
Zadní část trupu

Stupeň závažnosti

1

Důvod změny

Únavou materiálu dochází k praskání potahu zadní části trupu mezi spárou pro závěs stabilizační plochy a přepážkou č. 14.

Potřebné součásti, návod k provedení změny

Bež. čís.	Poč. ks	Název	Číslo výkresu	Materiál	Rozměry	Poznámka
	4	Nýt	2,6x6 ČSN 02 2304.5			

Změna spočívá v tom, že přinýtováním potahu kýlové plochy k zadní části trupu se tato dostatečně vyztuží a tím bude zabráněno praskání potahu vlivem únavy.

Postup práce.

1. Naznačit a vyvrtat 2 otvory ϕ 2,7 současně v potahu kýlové plochy a zadní části trupu na pravé i levé straně dle obr. č. 1, det. A, /nejmenší okrajová vzdálenost středu nýtů od kraje 5 mm/.
2. Postupně vložit nýty do předvrtaných otvorů hlavičkou s vnější strany potahu a zanýtovat.

Platnost změny pro výrobky, záložní části a určení, kdo změnu provede

Změnu je nutno provést u všech letounů od 1. serie do 15. stroje 12. serie.

Potřebný materiál dodá závod SPP Kunovice.

Změnu si provedou držitelé letounů sami.

Náklady spojené s realizací změny hradí závod SPP Kunovice.

Materský závod (případně hlav.
Inž. MVS)

ZVS

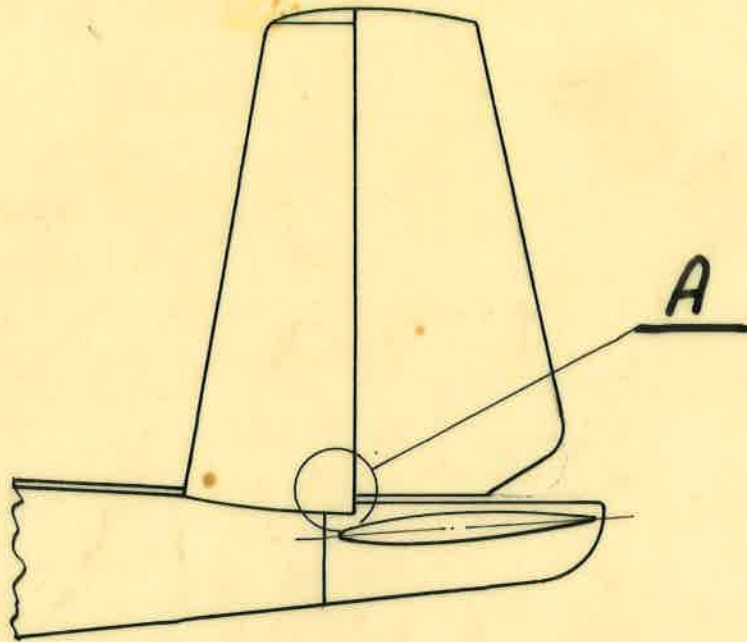
MNO

Vyhotovil

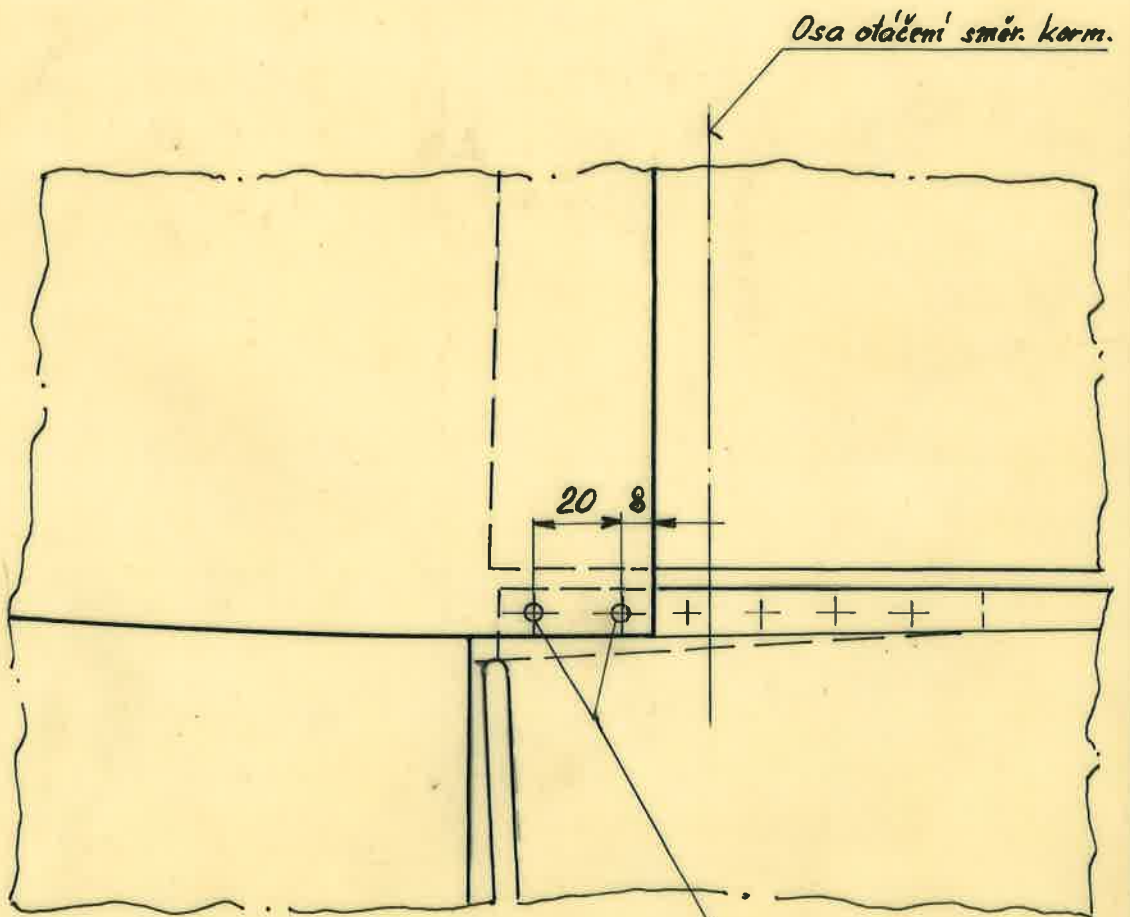
s. Herodek

VTÚ - LVÚ

Obr. 1



Det. A



5 Du V 2,6 x 6 P
4 ks. na stroj.

L 13/004

78

L 13/N28