

Kopli po rozhodnutí obdrži

**Strojírny,  
n.p.  
Kunovice**

**Návrh na změnu**

pro převzaté **větroně**

Čís. **UH-L13-NZ 9**

Počet listů **2 L. 1**

Typ - vzor **L 13**

Datum

**9.12.60.**

Název měněné části

**Technická příručka L 13 - Blaník  
Směrnice pro pilota L 13 - Blaník**

Serie **od 1.**

Změna provedena dle

**hlášení z provozu**

Stupeň závažnosti

**1**

Důvod změny

Doplnění původní dokumentace na základě zjištěných závad na větroních L 13.

Potřebné součásti, návod k provedení změny

Běž. čís.	Foč. ks	Název	Číslo výkresu	Materiál	Rozměry	Poznámka
-----------	---------	-------	---------------	----------	---------	----------

**Technická příručka větroně L 13 - Blaník a  
Směrnice pro pilota L 13 - Blaník doplněny.**

Platnost změny pro výrobky, záložní části a určení, kdo změnu provede

**Platí pro všechny větroně L 13 od 1. serie!**

Vyhotovil

**s. Šupka**

Materský závod (případně hlav. inž. MVS)

*na přílohu  
[Signature]*

ZVS

*[Signature]*

VTÚ - LVÚ

MNO

Rubriku Druh hláš. vyplňte: ZÁVADA nebo NÁVRH (na změnu) nebo ODCHYLKA nebo ZMĚNOVKA nebo NÁVOD NA ZMĚNU	Hlášení podává: <b>Strojírny,          n.p.          Kunovice</b>	Druh hlášení (pokračování) <b>Návod na změnu          pro převzaté letouny</b>	Skupina	Číslo hlášení: <b>UH-L13-NZ 9</b> Počet listů: 2    List: 2
	<p>1. Technická příručka větroně L 13 - Blaník, část II - Provozní směrnice, kapitola I ošetřování letounu.</p> <p>Ve stati: "1. Denní prohlídka" doplněno:</p> <p>V odstavci "c/ Ocasní plochy" za poslední větu: "Odklopiti zadní část trupu a překontrolovati správné zajištění závěsných čepů kormidel a spojovacího čepu sklopných vodorovných ocasních ploch" dopsáno:</p> <p>"Na přepážce trupu č. 15 zkontrolovat pouzdro pro zajištění spojovacího čepu vodorovných ocasních ploch, není-li utrženo a neotáčí-li se i se zajištěným čepem. S touto závadou větroně nesmí být připuštěn k dalšímu létání do výměny nového pouzdra /č.v. L 13.102-25.01/.</p> <p>Zkontrolovat vůli uložení kulových kloubů na závěsech stabilizační plochy na trupu. Zjistí-li se v kulovém kloubu tvrdé rázy, je nutné klouby vyměnit. Výměnu může provádět pouze zapracovaný odborník.</p> <p>Zkontrolovat nýtové spoje kýlové plochy s trupem. Uvolněné nýty jsou nepřipustné a je nutno je vyměnit. Větroně s uvolněnými nýty nesmí být připuštěn k létání".</p> <p>V odstavci "d/ Řízení" za poslední větu: "Přesvědčiti se, není-li některá součást deformována" dopsáno:</p> <p>"Manipulace s brzdícími klapkami na zemi i za letu musí být prováděna plynulými pohyby bez rázů. Při prudkém ovládní brzdících klapek by mohlo nastat následkem propružení torsní tyče ohnutí nebo utržení oka spojovacího táhelka".</p> <p>2. Směrnice pro pilota L 13 - Blaník.</p> <p>Ve stati: "2. Příprava startu", v odstavci: "b, Důležité úkony před letem", za větu: "Klapky /přezkoušet volnost pohybu brzdících klapek/" dopsáno:</p> <p>"Manipulace s brzdícími klapkami na zemi; za letu musí být prováděna plynulými pohyby bez rázů. Při prudkém ovládní brzdících klapek by mohlo nastat následkem propružení torsní tyče ohnutí nebo utržení oka spojovacího táhelka".</p> <p><b>Upozornění: Prohlídky uvedené v bodě 1, je nutno provést ihned po obdržení tohoto bulletinu, před dalším letem.</b></p> <p>Poznámka: K větronům L 13 do v.č. 170 712 byly dodávány "Směrnice pro pilota L 13 - Blaník" jako součást "Technické příručky větroně L 13 - Blaník".</p>			