



ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L 13 /096a

Týká se: Provozně technické příručky kluzáku L 13 AC (Do-L13AC-1032.1)

Důvod: Zrušení kalendářní doby do revize u závěsů TOST.
Původní listy 0-3, 0-7, 0-9 a 2-5 vyměňte za nové s datem Zář 10/01.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu

Provede: Držitel

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Výměnné listy jsou přílohou tohoto bulletinu

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení

Pracnost: 0

Listů celkem: 1+4 listy příloh

výrobce

Po technické stránce schváleno ÚCL ČR dne: 4. 3. 2002

L-13AC BLANÍK

PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

Poř. čís. bul.	Číslo bulletinu L 13 AC/...	Datum vydání	Číslo stran, kterých se bulletin týká	Datum zpracování do tohoto výtisku a podpis

PŘEHLED VYDANÝCH ZMĚN

Poř. číslo změny	Číslo bulletinu L-13AC BLANÍK...	Číslo stran			Datum vydání bulletinu	Datum zapracování do tohoto výtisku
		změněných	nových	zrušených		
1	L 13 AC/004d	Titl. list	-	-	Únor 18/00	
		0-3	-	-		
		0-7	-	-		
		0-9	-	-		
		3-29	-	-		
2	L 13 AC/005d	0-3	-	-	Srp 15/01	
		0-7	-	-		
		0-9	-	-		
		0-12	-	-		
		0-16	-	-		
		-	13-1	-		
		-	až	-		
-	13-10	-				
3	L 13 /096a	0-3	-	-	Září 10/01	
		0-7	-	-		
		0-9	-	-		
		2-5	-	-		

Poř. číslo změny	Číslo bulletinu L-13AC BLANÍK...	Číslo stran			Datum vydání bulletinu	Datum zapracování do tohoto výtisku
		změněných	nových	zrušených		

PŘEHLED PLATNÝCH STRAN

Oddíl	Strana	Datum	Oddíl	Strana	Datum	
Titulní list	-	-	3	3 - 11	Črvn 30/98	
0 Všeobecně	0 - 1	Črvn 30/98		3 - 12	Črvn 30/98	
	0 - 2	Črvn 30/98		3 - 13	Črvn 30/98	
Přehled vydaných bulletinů	0 - 3	Září 10/01		3 - 14	Črvn 30/98	
	0 - 4	Črvn 30/98		3 - 15	Črvn 30/98	
Přehled předběžných oprav	0 - 5	Črvn 30/98		3 - 16	Črvn 30/98	
	0 - 6	Črvn 30/98		3 - 17	Črvn 30/98	
Přehled změn	0 - 7	Září 10/01		3 - 18	Črvn 30/98	
	0 - 8	Črvn 30/98		3 - 19	Črvn 30/98	
Přehled platných stran	0 - 9	Září 10/01		3 - 20	Črvn 30/98	
	0 - 10	Črvn 30/98		3 - 21	Črvn 30/98	
	0 - 11	Črvn 30/98		3 - 22	Črvn 30/98	
	0 - 12	Srp 15/01		3 - 23	Črvn 30/98	
Obsah	0 - 13	Črvn 30/98		3 - 24	Črvn 30/98	
	0 - 14	Črvn 30/98		3 - 25	Črvn 30/98	
	0 - 15	Črvn 30/98		3 - 26	Črvn 30/98	
	0 - 16	Srp 15/01		3 - 27	Črvn 30/98	
1 Úvod	1 - 1	Črvn 30/98		3 - 28	Črvn 30/98	
	1 - 2	Črvn 30/98		3 - 29	Únor 18/00	
	1 - 3	Črvn 30/98		3 - 30	Črvn 30/98	
	1 - 4	Črvn 30/98		3 - 31	Črvn 30/98	
	1 - 5	Črvn 30/98		3 - 32	Črvn 30/98	
	1 - 6	Črvn 30/98		4 Trup	4 - 1	Črvn 30/98
2 Prohlídky	2 - 1	Črvn 30/98			4 - 2	Črvn 30/98
	2 - 2	Črvn 30/98			4 - 3	Črvn 30/98
	2 - 3	Črvn 30/98			4 - 4	Črvn 30/98
	2 - 4	Črvn 30/98			4 - 5	Črvn 30/98
	2 - 5	Září 10/01			4 - 6	Črvn 30/98
	2 - 6	Črvn 30/98			4 - 7	Črvn 30/98
	2 - 7	Črvn 30/98			4 - 8	Črvn 30/98
	2 - 8	Črvn 30/98			4 - 9	Črvn 30/98
	2 - 9	Črvn 30/98			4 - 10	Črvn 30/98
	2 - 10	Črvn 30/98	4 - 11		Črvn 30/98	
3 Obsluha	3 - 1	Črvn 30/98	4 - 12		Črvn 30/98	
	3 - 2	Črvn 30/98	4 - 13		Črvn 30/98	
	3 - 3	Črvn 30/98	4 - 14		Črvn 30/98	
	3 - 4	Črvn 30/98	4 - 15		Črvn 30/98	
	3 - 5	Črvn 30/98	4 - 16		Črvn 30/98	
	3 - 6	Črvn 30/98	4 - 17		Črvn 30/98	
	3 - 7	Črvn 30/98	4 - 18		Črvn 30/98	
	3 - 8	Črvn 30/98	4 - 19		Črvn 30/98	
	3 - 9	Črvn 30/98	4 - 20		Črvn 30/98	
	3 - 10	Črvn 30/98	4 - 21		Črvn 30/98	
			4 - 22	Črvn 30/98		
			4 - 23	Črvn 30/98		
			4 - 24	Črvn 30/98		
			4 - 25	Črvn 30/98		
			4 - 26	Črvn 30/98		
			4 - 27	Črvn 30/98		
			4 - 28	Črvn 30/98		
			4 - 29	Črvn 30/98		



Kunovice
Česká republika

L-13AC BLANÍK

PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

Oddíl	Strana	Datum
4	4 - 30	Črvn 30/98
	4 - 31	Črvn 30/98
	4 - 32	Črvn 30/98
	4 - 33	Črvn 30/98
	4 - 34	Črvn 30/98
	4 - 35	Črvn 30/98
	4 - 36	Črvn 30/98
5 Křídlo	5 - 1	Črvn 30/98
	5 - 2	Črvn 30/98
	5 - 3	Črvn 30/98
	5 - 4	Črvn 30/98
	5 - 5	Črvn 30/98
	5 - 6	Črvn 30/98
	5 - 7	Črvn 30/98
	5 - 8	Črvn 30/98
	5 - 9	Črvn 30/98
	5 - 10	Črvn 30/98
	5 - 11	Črvn 30/98
	5 - 12	Črvn 30/98
	5 - 13	Črvn 30/98
	5 - 14	Črvn 30/98
	5 - 15	Črvn 30/98
	5 - 16	Črvn 30/98
	5 - 17	Črvn 30/98
	5 - 18	Črvn 30/98
	5 - 19	Črvn 30/98
	5 - 20	Črvn 30/98
6 Ocasní plochy	6 - 1	Črvn 30/98
	6 - 2	Črvn 30/98
	6 - 3	Črvn 30/98
	6 - 4	Črvn 30/98
	6 - 5	Črvn 30/98
	6 - 6	Črvn 30/98
	6 - 7	Črvn 30/98
	6 - 8	Črvn 30/98
	6 - 9	Črvn 30/98
	6 - 10	Črvn 30/98
	6 - 11	Črvn 30/98
	6 - 12	Črvn 30/98
	6 - 13	Črvn 30/98
	6 - 14	Črvn 30/98
	6 - 15	Črvn 30/98
	6 - 16	Črvn 30/98
	6 - 17	Črvn 30/98
	6 - 18	Črvn 30/98
7 Řízení	7 - 1	Črvn 30/98
	7 - 2	Črvn 30/98
	7 - 3	Črvn 30/98
	7 - 4	Črvn 30/98
	7 - 5	Črvn 30/98
	7 - 6	Črvn 30/98
	7 - 7	Črvn 30/98

Oddíl	Strana	Datum	
7	7 - 8	Črvn 30/98	
	7 - 9	Črvn 30/98	
	7 - 10	Črvn 30/98	
	7 - 11	Črvn 30/98	
	7 - 12	Črvn 30/98	
	7 - 13	Črvn 30/98	
	7 - 14	Črvn 30/98	
	7 - 15	Črvn 30/98	
	7 - 16	Črvn 30/98	
	7 - 17	Črvn 30/98	
	7 - 18	Črvn 30/98	
	7 - 19	Črvn 30/98	
	7 - 20	Črvn 30/98	
	7 - 21	Črvn 30/98	
	7 - 22	Črvn 30/98	
	7 - 23	Črvn 30/98	
	7 - 24	Črvn 30/98	
	7 - 25	Črvn 30/98	
	7 - 26	Črvn 30/98	
	7 - 27	Črvn 30/98	
	7 - 28	Črvn 30/98	
	7 - 29	Črvn 30/98	
	7 - 30	Črvn 30/98	
	8 Přistávací zařízení	8 - 1	Črvn 30/98
		8 - 2	Črvn 30/98
		8 - 3	Črvn 30/98
		8 - 4	Črvn 30/98
		8 - 5	Črvn 30/98
		8 - 6	Črvn 30/98
		8 - 7	Črvn 30/98
8 - 8		Črvn 30/98	
8 - 9		Črvn 30/98	
8 - 10		Črvn 30/98	
8 - 11		Črvn 30/98	
8 - 12		Črvn 30/98	
8 - 13		Črvn 30/98	
8 - 14	Črvn 30/98		
8 - 15	Črvn 30/98		
8 - 16	Črvn 30/98		
8 - 17	Črvn 30/98		
8 - 18	Črvn 30/98		
8 - 19	Črvn 30/98		
8 - 20	Črvn 30/98		
8 - 21	Črvn 30/98		
8 - 22	Črvn 30/98		
8 - 23	Črvn 30/98		
8 - 24	Črvn 30/98		
8 - 25	Črvn 30/98		
8 - 26	Črvn 30/98		
8 - 27	Črvn 30/98		
8 - 28	Črvn 30/98		
8 - 29	Črvn 30/98		
8 - 30	Črvn 30/98		

1	2	3	4	5
D	KOMUNIKAČNÍ VYBAVENÍ			
(1)	Radiostanice (na přání zákazníka)	LS-5 nebo BECKER AR 4201 nebo TERRA TX 760 D	- - -	podle stavu podle stavu podle stavu
E	HADICE			
(1)	Hadice soustavy celkového a statického tlaku	-	-	4000 h/6 r.
F	VLEČNÉ ZAŘÍZENÍ			
(1)	Spodní závěs (platí pro kluzáky, na kterých je ustaven)	EUROPA G 88	2000 vzletů	není výrobcem stanovena
(2)	Přední závěs (platí pro kluzáky, na kterých je ustaven)	EUROPA E 85	2000 vzletů	není výrobcem stanovena
POZNÁMKA: U závěsů EUROPA G 88 a EUROPA E 85 údaj 2000 vzletů platí rovněž mezi dvěma generálními opravami.				
(3)	Boční závěs (platí pro kluzáky na kterých je ustaven)	A 001 023 L A 001 023 P	-	shodná s kluzákem
(4)	Přední závěs (platí pro kluzáky, na kterých je ustaven)	{ Vedení A 740 215 N Hák A 740 219 N	-	shodná s kluzákem
(5)	Lana vlečného zařízení	-	-	2000 ±100 h. nebo 10000±500 vzletů/15r.
G	ŘÍZENÍ			
(1)	Lana řízení směrového kormidla	-	-	1000 ± 50 h. nebo 5000 ± 25 vzletů/15 r.

POZNÁMKA: Generální a veškeré opravy spodního závěsu EUROPA G 88 a předního závěsu EUROPA E 85 (pokud je na kluzáku ustaven) provádí:
TOST GmbH Flugzeuggerätebau, Thalkirchnerstr. 62, 8000 München 2, BRD

2.2. PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

2.2.1. Všeobecně

V následujících odstavcích jsou uvedeny:

- práce předepsané při operativní údržbě
- práce předepsané při periodické údržbě

2.2.2. Operativní údržba

Bod	Název částí - předepsané práce	Poznámka
-	TRUP	
4.9.1	Prohlédněte povrch trupu.	
4.9.3	Prověřte činnost ovládacího mechanismu vlečného zařízení.	Doporučuje se tuto prověrku provádět před každým vzletem.
4.9.11	Prohlédněte skla krytu posádky a skla bočních okének.	
-	KŘÍDLO	
5.4.1	Prohlédněte povrch křídla. Zkontrolujte pohyblivé části křídla.	
-	OCASNÍ PLOCHY	
6.6.1	Prohlédněte povrch ocasních ploch. Zkontrolujte pohyblivost kormidel.	
-	ŘÍZENÍ	
7.6.1	Zkontrolujte činnost řízení.	
-	PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ	
8.7.1	Zkontrolujte tlak v pneumatice.	
8.7.2	Prohlédněte prostory hlavního a záďového podvozku. Zkontrolujte činnost brzdy a tlumiče.	
-	VÝSTROJ A VYBAVENÍ	
9.13.1	Zkontrolujte upevnění palubních desek a prohlédněte, zda nejsou poškozeny přístroje. Zkontrolujte pětibodové bezpečnostní postroje.	
9.13.2	Prohlédněte systém větrání.	
9.13.4	Zkontrolujte upevnění lékárníčky.	
9.13.8	Prohlédněte prostor uložení palubní baterie.	
9.13.9	Proveďte kontrolu minimálního napětí palubní baterie - případně nabijte.	
-	PŘÍSTROJE A SOUČÁSTI ELEKTROVÝSTROJE	
10.12.1	Prohlédněte jímku kondenzátu.	

Pro provoz kluzáku bez generálních oprav je důležité pečlivě sledovat jeho technický stav a každé jeho zhoršení (podle charakteru) bezprostředně řešit obnovou tak, aby zjištěné drobné vady nevyžádaly později rozsáhlejší opravy.