

OMNIPOL a s. PRAHA



ZÁVOD SPP n.p. KUNOVICE

PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13/014

List č. 1

Listů : 2

Týká se: Správné demontáže a montáže rozpínacího čepu do závěsu hlavního nosníku křídla a kontroly správné polohy čepu.

Důvod: Ojedinelý případ nesprávné montáže rozpínacího čepu.

Opatření: Montáž a demontáž křídla a denní prohlídky provádět dle postupu uvedeného na listě 2. Doplnit příslušné statě v Technické příručce větroně L 13.

Provésti nejpozději do: Ihned!

Provede: Uživatel!

Náklady hradí: --

Materiál dodá: --

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č.

Přílohy: --

Bulletin nabývá platnosti dnem doručení odběrateli.

in ž. Černocký

Šafařík

výrobae

Zástupce zákazníka

Omipol

Státní letecká správa
při min.dopravy

17

Při montáži křídla na trup a při manipulaci s rozpínacím čepem, je nutné se řídit pokyny, udanými v Technické příručce větroně L 13, část II., kapitola III. - Montáž a demontáž v provozu, část 1 - Nosné plochy.

Z důvodu hladké montáže doporučuje se však pozměnit sled úkonů při ustavování závěsů křídla do závěsů trupu následovně: hlavní závěsy i přední závěs křídla se nasunou do příslušných závěsů v trupu současně, rozpínací čep se zasune do hlavního závěsu tak, až dosedne osazením na horní část závěsu, pak se ustředí přední závěs a spojí se čepem. Potom se čep v hlavním závěsu rozepře způsobem, popsáním v uvedené kapitole. Nakonec se dotáhne čep v předním závěsu. Ostatní postup zůstává beze změny tak, jak je popsán v příslušné kapitole. Výrobce upozorňuje na nutnost dotahovat šroub v rozpínacím čepu pouze příslušným klíčem, dodávaným v náradí bez prodlužování jeho ramen.

Demontáž.

Demontáž se provádí v obráceném sledu. Je však nutno při povolování rozpínacího čepu otáčet vřetenem doleva tak dlouho, až se v jedné ze tří drážek (v horní části čepu) objeví pojistka proti otočení, zalisovaná v rozpínacích kuželích. V tom případě je zaručeno, že čep je úplně povolen a je možno začít s jeho demontáží.

Prohlídky.

V denních prohlídkách je nutno provádět kontrolu zajištění čepů v závěsech křídla tak, jak je uvedeno v Technické příručce větroně L 13, část II., kapitola I. - Ošetřování letounu, část 1.A, odstavec b). Kromě toho se při této příležitosti zkontroluje, zda hlavní čep je zasunut do závěsu až po osazení. V opačném případě je nutno vytáhnout pojistku, čep správně zasunout až na doraz a znovu dotáhnout a zajistit podle již zmíněného postupu.

Vypracoval:

[Handwritten signature]

Kontroloval:

Schválil:

[Handwritten signature]

List:

L13/014