

ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L13AC/014a

Týká se: Kluzáků L13AC v.č. 988601, 988603, 988604, 008605, 008606, 028902

Důvod: Výměna původního můstku řízení č.v. A741 210N u kterého v provozu došlo k výskytu trhlin za zesílený č.v. A740 370N
Realizací tohoto bulletinu se ruší Závazný bulletin L13/095a

Provést nejpozději do: 6 měsíců po obdržení bulletinu

Provede: Výrobce LETECKÉ ZÁVODY a.s. Kunovice nebo organizace oprávněná k údržbě, která od držitele Typového osvědčení obdrží písemné povolení k realizaci prací dle schválené dokumentace.

Náklady hradí: Provozovatel

Potřebný materiál dodá: LETECKÉ ZÁVODY a.s. Kunovice, Česká republika

Pracnost: 7Nh

Bulletin nabývá platnosti: Dnem schválení ÚCL

Listů celkem: 4

výrobce

Po technické stránce schváleno ÚCL ČR dne: 17. 7. 2003

A. POSTUP PRÁCE

1. Demontáž panelu řízení z kluzáku

- vyjměte sedačku a opěrku předního pilota, vyjměte sedačku zadního pilota
- demontujte kryty řídicích pák vyšroubováním 8 + 7 šroubů na rámech předního a zadního krytu a odstraňte z pák řízení

Je-li zabudována radiostanice :


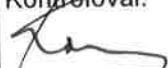
- sejměte rukojeti řídicích pák jejich rozřezáním
 - vytáhněte vložku upevňující klíčovací tlačítka
 - odpájejte přívodní dráty od tlačítka
 - vytáhněte dráty z pák řízení
- odpojte táhla podélného a příčného řízení kluzáku od řídicí páky zadního pilota
 - odpojte přemostění řídicí páky zadního pilota od páky příčného řízení
 - odtrhněte čalounění podlahy pod nohama zadního pilota
 - odpojte odlehčovací pružinu přední řídicí páky od přepážky
 - demontujte 32 šroubů panelu řízení na podlaze mezi přepážkami 2, 3
 - vyjměte panel s můstkem řízení z trupu

2. Demontáž můstku řízení č.v. A741 210N z panelu řízení

- demontujte oko příčného řízení řídicí páky zadního pilota odjištěním a vyšroubováním matice
- vysuňte řídicí páku zadního pilota z konzoly můstku řízení (pozor na 2 distanční podložky)
- odjistěte a vyšroubujte matici šroubu spojovacího můstek řízení s panelem řízení (osa otáčení můstku řízení), vyjměte šroub osy otáčení
- vysuňte můstek řízení z předního závěsu panelu řízení mírným nadzvednutím můstku řízení u řídicí páky zadního pilota

3. Montáž nového můstku řízení č.v. A740 370N

- demontujte oko příčného řízení řídicí páky zadního pilota (poz. 4) vyšroubováním matice
- vysuňte řídicí páku zadního pilota z konzoly můstku řízení (pozor na 2 distanční podložky mezi pákou řízení a konzolou – poz.25)
- demontujte šroub z ložiska osy otáčení můstku řízení (poz. 14)
- nasuňte můstek řízení na přední čep panelu řízení
- namontujte původní šroub osy otáčení můstku řízení do panelu řízení; novou matici lehce dotáhněte (tak, aby se můstek řízení axiálně neposunoval) a zajistěte novou závlačkou
- vložte řídicí páku zadního pilota do konzoly můstku řízení, namontujte dvě distanční podložky a oko příčného řízení (poz. 4) , matici dotáhněte tak, aby řídicí páka neměla axiální vůli v konzole, překontrolujte volný pohyb řídicí páky, matici zajistěte novou závlačkou

L13AC/014a	Vypracoval:  Ing. Filípek	Kontroloval: 	Schválil:	List: 2 Listů: 4
------------	--	---	-----------	---------------------

- panel řízení s můstkem řízení vložte do trupu a připevněte původními 32 šrouby
- připojte táhla příčného a podélného řízení původními šrouby a maticemi; zkontrolujte volnost chodu řízení a velikosti výchylek směrového kormidla a křídélek; matice zajistěte novými závlačkami
- odlehčovací pružinu přední řídicí páky zahákněte do otvoru v přepážce
- očistěte plošku pro přemostění na páce příčného řízení, připojte přemostění z řídicí páky,
- šroub, oko přemostění a přebytečně začištěná místa přetřete červenou barvou

Je-li zabudována radiostanice

- dráty, klíčovací tlačítka a rukojeti namontujte opačným postupem jako při demontáži; vnitřní plochy rukojetí natřete při montáži saponátem
- namontujte kryty řídicích pák a připevněte původními šrouby
- dle původního čalounění podlahy vystříhněte tvar v novém čalounění, toluenem odstraňte zbytky starého lepidla z podlahy kluzáku, kontaktním lepidlem Chemopren 50 (SCOTCH -GRIP1300 nebo 1357) nalepte čalounění na podlahu pod nohy zadního pilota
- vložte sedačky předního a zadního pilota, opěrku předního pilota

B. MATERIÁL POTŘEBNÝ PRO ÚPRAVU JEDNOHO KLUZÁKU

Název	identifikátor	Sestava/poz.	ks/let.
Můstek řízení	A740 370N		1
Koženka 700 x 700 mm	8710 2919		1
Velodržátko	8719 3325	A740 370N/33	2
Závlačka 1,6x14 ČSN 021781.04	3610 1614	A740 370N/27	2
Závlačka 2x18 ČSN 021781.04	3610 0218	A740 370N/26	2

C. OBRAZOVÁ ČÁST

Bez vlivu

D. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

výkres A740 370N

E. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Běžné dílenské vybavení

L13AC/014a	Vypracoval: Ing. Filípek	Kontroloval:	Schválil:	List: 3 Listů: 4
------------	-----------------------------	--------------	-----------	---------------------

F. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu.

G. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu

H. ZÁPIS DO LETADLOVÉ KNIHY PO REALIZACI BULLETINU

Provedena výměna můstku řízení č.v. A741 210N za zesílený můstek řízení č.v. A740 370N dle Závazného bulletinu L13AC/014a.

Datum:

Provedl:
(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)

I. PRŮVODNÍ DOKUMENTACE

Bez vlivu

L13AC/014a	Vypracoval: Ing. Filípek	Kontroloval:	Schválil:	List: 4 Listů: 4
------------	-----------------------------	--------------	-----------	---------------------