



# ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L 33/014a

Týká se: Provozně technické příručky kluzáku L 33 SÓLO (Do-L33.1031.1).

Důvod: Zrušení kalendářní doby do revize u závěsů TOST.  
Původní listy 0-1, 0-2 a 2-4 vyměňte za nové s datem 18.1.2002.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu

Provede: Držitel

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Výměnné listy jsou přílohou tohoto bulletinu

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení

Pracnost: 0

Listů celkem: 1+3 listy příloh

  
.....  
výrobce

Po technické stránce schváleno TI – ÚCL ČR dne: 4. 3. 2002





## PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

### 0.2 PŘEHLED PLATNÝCH STRAN

Kapitola	Strana	Datum
Titulní list	-	-
0	0 - 1	18.1. 2002
	0 - 2	18.1. 2002
	0 - 3	10. 1. 2002
	0 - 4	10. 1. 2002
1	1 - 1	31.10. 1997
	1 - 2	31.10. 1997
	1 - 3	31.10. 1997
	1 - 4	31.10. 1997
	1 - 5	31.10. 1997
	1 - 6	31.10. 1997
	1 - 7	31.10. 1997
	1 - 8	31.10. 1997
	1 - 9	31.10. 1997
	1 - 10	31.10. 1997
	1 - 11	31.10. 1997
	1 - 12	31.10. 1997
	1 - 13	31.10. 1997
	1 - 14	31.10. 1997
	1 - 15	31.10. 1997
2	2 - 1	31.10. 1997
	2 - 2	31.10. 1997
	2 - 3	31.10. 1997
	2 - 4	18.1. 2002
	2 - 5	31.10. 1997
	2 - 6	31.10. 1997
	2 - 7	31.10. 1997
	2 - 8	31.10. 1997
	2 - 9	31.10. 1997
	2 - 10	31.10. 1997
	2 - 11	31.10. 1997
	2 - 12	31.10. 1997
	2 - 13	31.10. 1997

Kapitola	Strana	Datum
3	3 - 1	31.10. 1997
	3 - 2	31.10. 1997
	3 - 3	31.10. 1997
4	4 - 1	31.10. 1997
	4 - 2	31.10. 1997
	4 - 3	31.10. 1997
	4 - 4	31.10. 1997
	4 - 5	31.10. 1997
	4 - 6	31.10. 1997
	4 - 7	31.10. 1997
	4 - 8	31.10. 1997
	4 - 9	31.10. 1997
	4 - 10	31.10. 1997
	4 - 11	31.10. 1997
	4 - 12	31.10. 1997
5	5 - 1	31.10. 1997
	5 - 2	31.10. 1997
	5 - 3	31.10. 1997
	5 - 4	31.10. 1997
	5 - 5	31.10. 1997
	5 - 6	31.10. 1997
	5 - 7	31.10. 1997
	5 - 8	31.10. 1997
	5 - 9	31.10. 1997
	5 - 10	31.10. 1997
	5 - 11	31.10. 1997
	5 - 12	31.10. 1997
	5 - 13	31.10. 1997
	5 - 14	31.10. 1997
	5 - 15	31.10. 1997
	5 - 16	31.10. 1997
	5 - 17	31.10. 1997
	5 - 18	31.10. 1997
	5 - 19	31.10. 1997



## PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

### B. Roční nebo stohodinová prohlídka

Po každých  $100 \pm 10$  letových hodinách nebo  $200 \pm 20$  startech nebo 1x za rok od počátku provozu nebo od poslední prohlídky (podle toho, co nastane dříve) proveďte:

Roční nebo stohodinová prohlídka	Mech.	Insp.
<p>A. Sejměte nebo otevřete všechny nutné montážní otvory, víčka a přechodové kryty (OBR.2-2). Očistěte povrch kluzáku. Zkontrolujte kluzák a zjištěné závady odstraňte (bod 5.3 Běžné opravy).</p> <p>B. Součásti trupu a jeho konstrukce:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Potahy-kontrola porušení, zkroucení, známky poškození a vadné nebo porušené závěsy.</li><li>2. Systémy a komponenty-vadné upevnění, zjevné porušení, chybný provoz. Bezpečnostní vlečné závěsy TOST ošetřujte dle pokynů v kap. 4. Po 2000 startech se provádí revize u výrobce závěsů - adresa viz list 6-3. V případě poškození, koroze nebo při výskytu 1 prasklého drátu lana řízení směrového kormidla lana vyměňte.</li></ol> <p>C. Kabina:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Všeobecně-špinavé a uvolněné vybavení, které by mohlo způsobit vadnou činnost řízení.</li><li>2. Sedadla a upínací pásy-poškození a zjevné závady</li><li>3. Překryt-celistvost, deformace.</li><li>4. Letové přístroje-upevnění, označení, (tam kde to lze) chybná činnost, zda nejsou mechanicky poškozeny viditelné části přístrojů. Poškozené přístroje vyměňte a předepsaným způsobem přezkoušejte. Proveďte kompenzaci magnetického kompasu.</li><li>5. Baterie-nevhodné upevnění, vybití, netěsnosti a zjevné závady (OBR.2-1).</li><li>6. Brzda-nevhodné nastavení, opotřebení obložení. Opotřebení hlav nýtů, kterými je uchyceno obložení, není přípustné.</li></ol> <p>D. Části podvozků:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Všechny části-poškození, porušené uchycení</li><li>2. Tlumič-tlak plynové náplně (viz OBR.2-3). V případě nefunkčnosti kontaktovat výrobce kluzáku.</li><li>3. Nosník podvozku a související části-nadměrné nebo atypické opotřebení, trhliny a zkroucení</li><li>4. Disky kol-trhliny, závady a stav ložisek</li><li>5. Pneumatiky-opotřebení, poškození a tlak (odst. 2.2.F). Brzda-nevhodné nastavení (odst. 3.3).</li></ol>		