

# PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13/016

List č. 1

Listů 3

Týká se Brzdy na podvozkovém kole 1. až 22. serie, které jsou používány na letoumu L 13.

Důvod: Při provozu dochází za nadměrného použití brzdy ke dření vačky o pracovní plochu brzdového bubnu.

Opatření: Snížit výšku vačky o 0,3 až 0,5 mm.

Provésti nejpozději do: Při nejbližší prohlídce po 50ti hodinách

Provede: Uživatel

Náklady hradí: Uživatel

Potřebný materiál dodá: -

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 2, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: 1 list vyobrazení

Bulletin nabývá platnosti: 5. 11. 1962

inž. Černocký v.r.

výrobce

inž. Boroň v.r. 19.9.1962

zástupce zákazníka

s. Langová v.r. 5.10.1962

Omnipol



s. Kadleček v.r.

Státní letecká správa při mta. dopravy

Postup práce.

Kolo se po zvednutí letounu a vysunutí podvozku demontuje a vyjme se z něj štít s brzdou. Dále se uvolní závlačka na ovládacím hřídelíku, hřídelík se vysune a vačku je možno vyjmout. Provede se ruční zabroušení vačky dle obr. č. 1 o 0,3 až 0,5 mm. Montáž se provede opačným postupem - konzervace vase-  
linou.

L13/016

|  |                            |   |   |                     |
|--|----------------------------|---|---|---------------------|
|  | Vypracoval:<br>inž. Bouzek | Kontroloval:<br> | Schválil:<br> | List: 1<br>Listů: 2 |
|--|----------------------------|---|---|---------------------|

1

