

Sdružení přesných strojíren Letňany
ZÁVOD SPP, N. P., KUNOVICE

PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13/017

List č. 1

Listů 3

Týká se: Úpravy zadního vypínače vlečného lana letounu L 13 v.č. 172401 až 172421, 172423 až 172428, 172430, 172501 až 172505.

Důvod: Pojištění táhla vypínače vlečného lana proti otáčení je nevhodné, může dojít k jeho zadření ve vedení.

Opatření: Stávající táhlo se nahradí novým s vedením.

Provést nejpozději do: 30 dnů po obdržení bulletinu a materiálu.

Provede: Uživatel.

Náklady hradí: Výrobní závod.

Potřebný materiál dodá: Výrobní závod

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 2, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: 1 list vyobrazení

Bulletin nabývá platnosti: 16. 4. 1963

inž. Černočský v.r.
výrobce

inž. Boron v.r.
zástupce zákazníka

Procházka v.r.
Omnipol

Kadleček v.r.
Státní letecká správa při min. dopravy

Materiál potřebný k úpravě.

Běž. č.	Ks	Název	Č.v.	materiál rozměry	poznámka
1.	1	Vedení	L 13.101-09 P6		pos. (11)
2.	1	Táhlo	L 13.807-06		pos. (4)
3.	1	Čep	3x25x23 ČSN 02 2112		pos. (13)
4.	1	Podložka	3 ČSN 31 3282.11		pos. (14)
5.	1	Závlačka	1x10 ČSN 02 1781.02		pos. (15)
6.	2	Nýt půlkulatý	3x6 ČSN 02 2320.5		pos. (9)
7.	2	Nýt půlkulatý	3x8 ČSN 02 2320.5		pos. (10)
8.	1	Závlačka	1,6x10 ČSN 02 1781.02		pos. (3)

Postup práce.

1. Demontáž původního vypínače.

- a/ Dle obr.č. 1, bod I demontovat čep, podložku a závlačku pos. (1),(2),(3) spojující zadní táhlo vypínače vlečného lana pos. (4) se strunou pos. (5).
- b/ Demontovat 5 šroubů a matic pos. (6),(7), krytku pos. (8) sejmout.
- c/ Odseknout hlavy nýtů pos. (9),(10). Dříky nýtů vyklepnout kolíkem ϕ 5. Táhlo vypínače pos. (4) a vedení pos. (11) sejmout.

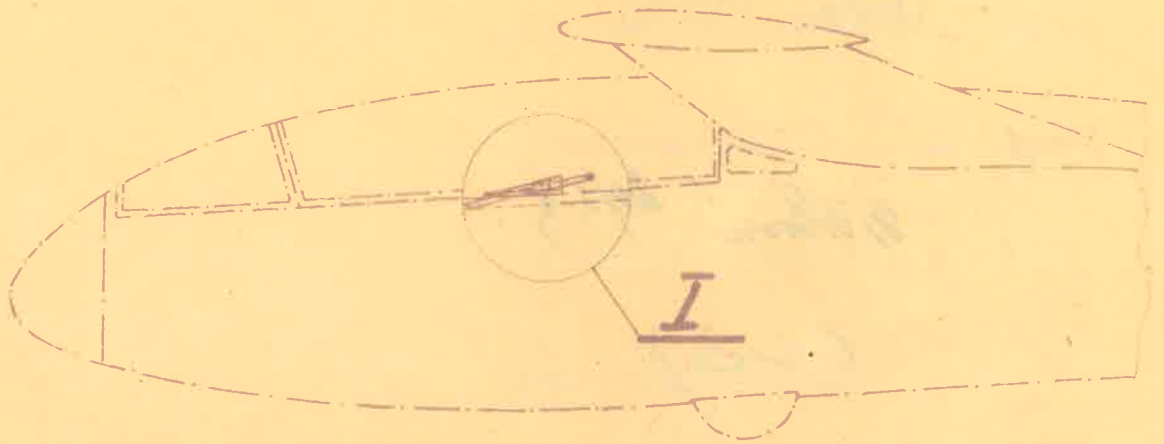
2. Montáž nového vypínače.

- a/ Dle úkosové podložky pos. (12) vrtat do nového vedení pos.(11) 4 otvory ϕ 3.
- b/ Ustavit úkosovou podložku pos. (12) na původní místo, na ni vedení pos. (11), nasadit 4 nýty pos. (9),(10) - nýtovat.
- c/ Do nanýtovaného vedení pos. (11) nasunout táhlo pos. (4). Značit střed otvoru pro čep na vedení ve vzdálenosti 22 /viz obr. bod I/. Vrtat otvor ϕ 3,1 pro čep, přes vedení, úkosovou podložku a kryt palubní desky.
- d/ Nasunout čep a podložku pos. (13),(14) zajistit novou závlačku pos. (15).
- e/ Zapojit strunu k táhlu čepem, podložkou a závlačkou pos. (1),(2),(3).
- f/ Přišroubovat krytku pos. (8) šrouby s maticemi pos. (6),(7).
- g/ Odzkoušet a zkontrolovat, zda všechny vypínače dokonale zavírají a otvírají.

L 13/017

Vypracoval: Močička	Kontroloval: 	Schválil: 	List: 2 Listů: 3
------------------------	---	--	---------------------

1



I

