

PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13 / 024

List: 1

Listů: 3

Týká se : Směrnic pro pilota větroně L 13 - Blaník pro větroně od v.č.173501

Důvod: Doplnění Směrnic pro pilota větroně L 13

Opatření: Doplněk, který je součástí tohoto bulletinu přiložit ke Směrnicím pro pilota větroně L 13 - Blaník. Do tabulky "Seznam bulletinů" která je v úvodní části Směrnic pro pilota větroně L 13 doplnit číslo tohoto bulletinu.

Provést nejpozději do: ihned

Provede: uživatel

Náklady hradí: -----

Potřebný materiál dodá: Doplněk je součástí bulletinu.

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. ....  
které jsou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: Doplněk - 2 listy

Bulletin nabývá platnosti:

.....  
*M. Čáslavský*  
výrobce

.....  
*Lukas B.*  
zástupce zákazníka

.....  
*Z. F. Hlavý 17/10.06*  
MZO - HTS

.....  
*J. Hlavý*  
SLI

D O P L N Ě K

S m ě r n i c p r o p i l o t a v ě t r o n ě L 13

p r o v ě t r o n ě o d v. ě. 173501

Kapitela 11. (v anglickém vydání kap. 10) OMEZENÍ RYCHLOSTI A PROVOZNIHO NÁSOBKU

se mění takto:

11. OMEZENÍ (v anglickém vydání 10. OMEZENÍ)

a) Rychlosti

Návrhová rychlost střemhlavého letu ( $V_D$ ) EAS	272 km/hod	146 kts
Maximální přípustná rychlost ( $V_{NE}$ ) IAS	253 km/hod	136 kts
Rychlost pro asrevlek ( $V_T$ ) IAS	140 km/hod	76 kts
Maximální rychlost při startu navijákem ( $V_W$ ) IAS	120 km/hod	65 kts
Maximální přípustná rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami ( $V_P$ ) IAS	110 km/hod	60 kts
Návrhová rychlost pro obraty ( $V_A$ ) EAS	145 km/hod	78 kts
Minimální rychlost v přistávací konfiguraci IAS při váze 472 kp	55 km/hod	30 kts
Minimální rychlost v letové konfiguraci IAS při váze 472 kp	60 km/hod	32 kts
Nejmenší klesavost při váze 472 kp	0,82 m/vt	160 ft/min.
Největší klouzavost při váze 472 kp	1 : 28 $\pm$ 5 %	

b) Provozní násobky

Kategorie	$n_1$	$n_2$	$n_3$
Aerobatic 400 kp	6	5	-3
Aerobatic 500 kp	5	4	-2,5
Cloud-Flying	5	4	-2,5

c) Maximální složka bočního větru

Maximální složka bočního větru pro bezpečné přiblížení a přistání je 5,5 m/vt.

PB L 13/024	Vypracoval: <i>[Signature]</i>	Kontroloval: <i>[Signature]</i>	Schválil: <i>[Signature]</i>	Let: 2 Listů:
-------------	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------

d) Maximální letová váha a povolené obraty

Kategorie	Maximální váha	Obsazení	Povolené obraty
Aerobatic	400 kp	1 osoba *)	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát, výkrut, let na zádech
Aerobatic	500 kp	2 osoby	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát
Cloud-Flying	500 kp	2 osoby	

\*) viz odst. Minimální posádka

e) Minimální posádka

Minimální posádka větroně je 1 pilot. Při obsazení 1 pilotem musí pilot sedět na předním sedadle, při čemž váha pilota (včetně padáku) musí být min. 68 kp. Zadní sedadlo musí být zajištěno proti sklopení a popruhy na zadním sedadle staženy a zajištěny.

f) Minimální délka lana pro aerovlek

Minimální délka lana pro aerovlek je 15 m. Doporučuje se však používat lano o délce 25 - 30 m

g) Maximální pevnost nejslabšího článku lana pro start navijákem je 910 kp.

V kapitole 13 (v anglickém vydání kap. 12) VÁHY, CENTRÁŽE A LOŽNÝ PLÁN

v tabulce f) Ložný plán větroně se zvláštním vybavením opravte tyto hodnoty:

	původní hodnota	opravit na:
Proměnlivý náklad	65	68
Celková váha za letu	379,9	382,9