



akciová společnost Kunovice

*Cero*

akciová společnost Praha - Letňany

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L23/027a

List č.: 1  
Listů celkem: 1  
Přílohy: 9

Týká se: Provozně technické příručky kluzáku L23 Super Blaník (Do-L23-1031.1-Čeština) a dalších jazykových mutací (angličtina, ruština a němčina).

Důvod: Upřesnění, doplnění a sjednocení oddílu 5 dle provedených úprav na kluzácích vyráběných od roku 1996.

Provádí se na základě:

Opatření: Držitelé Provozně technické příručky zařadí na příslušní místo změněné strany v oddíle 5 - přehled platných stran, str. 1, seznam změn, str. 1,2, 5-10-00 str. 2,3,4,5,6, 5-20-00 str. 3,4,6,8,9 s datem Říjen 30/95.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu .

Provede: Držitel Provozně technické příručky.

Náklady hradí: Nevzniknou.

Potřebný materiál dodá: Výměnné strany jsou přílohou tohoto bulletinu.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení výměnných stran.

Pracnost: 0

*Petr Fiedl*

výrobce



96-04-01  
*[Signature]*

Státní letecká inspekce



ODDÍL 5PROHLÍDKY

## PŘEHLED PLATNÝCH STRAN

Oddíl Pododdíl Bod	Strana	Datum	Oddíl Pododdíl Bod	Strana	Datum
Titulní list	-	-	5-20-00	7	Črvn 30/88
Přehled platných stran	1	Říjen 30/95		8	Říjen 30/95
	2	Črvn 30/88		9	Říjen 30/95
Seznam změn	1	Říjen 30/95		10	Črvn 30/88
	2	Říjen 30/95			
Obsah	1	Črvn 30/88			
	2	Črvn 30/88			
5-10-00	1	Črvn 30/88			
	2	Říjen 30/95			
	3	Říjen 30/95			
	4	Říjen 30/95			
	5	Říjen 30/95			
	6	Říjen 30/95			
5-20-00	1	Črvn 30/88			
	2	Črvn 30/88			
	3	Říjen 30/95			
	4	Říjen 30/95			
	5	Črvn 30/88			
	6	Říjen 30/95			

Kapitola: 5  
PŘEHLED  
PLATNÝCH  
STRAN

Str. .... 1  
Říjen 30/95  
.....

ODDÍL 5PROHLÍDKY

## PŘEHLED PLATNÝCH STRAN

Oddíl Pododdíl Bod	Strana	Datum	Oddíl Pododdíl Bod	Strana	Datum

Oddíl: 5

PŘEHLED  
PLATNÝCH  
STRAN

Str. .... 2

Črtn. 30/88  
.....

ODDÍL 5  
PROHLÍDKY  
SEZNAM ZMĚN

Změna	Číslo oddílu, pododdílu, bodu	Číslo stran			Čís. dokladu	Číslo prův. dokladu a datum	Podpis	Datum
		změněných	nových	zrušených				
1	Přehled Seznam změn 5-10-00 5-20-00	1	-	-				Dub 20/90
		1	-	-				
		4	-	-				
		3	-	-				
		9	-	-				
2	Přehled Seznam změn 5-10-00  5-20-00	1	-	-				Črvc 20/90
		1	-	-				
		3	-	-				
		4	-	-				
		4	-	-				
		9	-	-				
3	Přehled Seznam změn 5-10-00	1	-	-				Pros 14/92
		1	-	-				
		2	-	-				
4	Přehled Seznam změn  5-10-00	1	-	-				Črvc 1/93
		1	-	-				
		2	5	-				
		3	6	-				
		4	-	-				
5	Přehled Seznam změn 5-10-00	1	-	-				Říjen 30/95
		1	-	-				
		2	-	-				
		2	-	-				
		3	-	-				
		4	-	-				
		6	-	-				

Oddíl 5  
 .....

SEZNAM ZMĚN

Str. .... 1  
 Říjen 30/95  
 .....

L 23  
 PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

ODDÍL 5

PROHLÍDKY

SEZNAM ZMĚN

Změna	Číslo oddílu, pododdílu, bodu	Číslo stran			Čís. dokladu	Číslo prův. dokladu a datum	Podpis	Datum
		změněných	nových	zrušených				
5	5-20-00	3 4 6 8 9	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1				Říjen 30/95

Oddíl 5

SEZNAM ZMĚN

Str. .... 2 .....

.. Říjen 30/95 ..

INTERVALY PROHLÍDEK  
.....1. Všeobecně

System pravidelné údržby kluzáku sestává z operativní a periodické údržby v závislosti na počtu nalétaných hodin.

2. Operativní údržba

Tato údržba se provádí po skončení každého letového dne.

3. Periodická údržba

Periodická údržba je rozdělena do údržby prohlídek 1, 2, 3, 4.

Prohlídka 1 - se provádí po každých  $100 \pm 10$  hod nebo  $500 \pm 40$  vzletech nebo 1x za rok od počátku provozu nebo od poslední prohlídky.

Prohlídka 2 - se provádí po každých  $500 \pm 30$  hod nebo  $3000 \pm 180$  vzletech, nejvýše však za 5 let od počátku provozu nebo od poslední prohlídky 2, 3, 4.

Prohlídka 3 - se provádí po každých  $1000 \pm 50$  hod nebo  $5000 \pm 250$  vzletech, nejvýše však za 10 let, od počátku provozu nebo od poslední prohlídky 3, 4.

Prohlídka 4 - se provádí po každých  $2000 \pm 100$  hod nebo  $10000 \pm 500$  vzletech, nejvýše však za 15 let od počátku provozu nebo od poslední prohlídky 4;

- se provádí po havarii kluzáku

4. Generální oprava draku

Generální oprava draku se neprovádí.

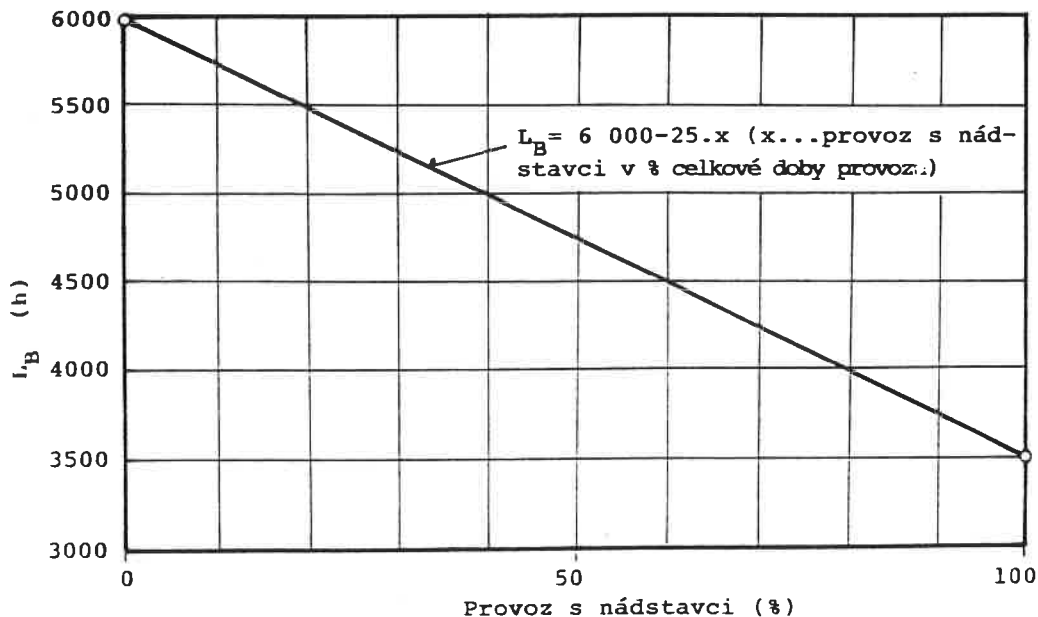
5. Životnost kluzáku

Počáteční životnost kluzáku je stanovena na 6000 letových hodin a 30000 přistání za předpokladu těchto provozních podmínek:

- max. 4,83 vzletů na 1 hodinu letu;
- poměr vzletů navijákem k počtu vzletů za letadlem je 5:1;
- obsazení: 35% dvojí, 65% solo;
- poměr elementární výcvik k pokročilému výcviku a výkonnému plachtění je 40% : 60%; přičemž na akrobacii připadá 2% celkové doby provozu (od startu po přistání).

V případě překročení podílu akrobatického provozu kontaktujte výrobce.

Závislost životnosti  $L_B$  kluzáku na době provozu s náběžkou křídla (pokud jsou na kluzáku namontovány od výr. č. 938101), je na obr. 1.



OBR. 1 ZÁVISLOST ŽIVOTNOSTI NA DOBĚ PROVOZU S NÁBĚŽKOU KŘÍDEL

5-10-00

PLATNOST: VŠECHNY KLUZÁKY

Str. 2  
Říjen 30/95



6. Přehled dob do přezkoušení na zkušebně, generálních revizí a životností hotových výrobků

Uvedený přehled slouží uživateli kluzáku ke sledování předepsaných dob do GO a životností hotových výrobků. Pokud některý výrobek nemá osvědčení nebo doby do GO respekt. životnost v osvědčení není uvedena, platí údaj, uvedený v následujícím přehledu.

INTERVALY PROHLÍDEK

---

Záměrně vynecháno

L 23  
PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

INTERVALY PROHLÍDEK

P.č.	Název	Označení	Generální oprava	Životnost
1	2	3	4	5
A	<u>PALUBNÍ VÝSTROJ</u>			
/1/	Rychloměr	LUN 1106-8	-	podle stavu
/2/	Variometr 5 m/s	LUN 1141	-	podle stavu
/3/	Variometr 30 m/s	LUN 1147.10-8	-	podle stavu
/4/	Zatáčkoměr	LUN 1211.1	-	podle stavu
/5/	Výškoměr	LUN 1124.03-8	-	podle stavu
/6/	Kapalinový kompas	LUN 1221.1-8	-	podle stavu
B	<u>PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>			
/1/	Kolo s brzdou	HP 4741-Z	-	podle stavu
/2/	Pneu se vzdušnicí	350x135	-	podle stavu
/3/	Tlumič podvozku	A 019 064 N	-	podle stavu
	a/ Těsnící manžety tlumiče podvozku	-	-	2000 <sup>±</sup> 100 h. nebo 10000 <sup>±</sup> 500 vzletů/15r.
/4/	Kolo záďové (na kluzácích do v.č. 8320 a od v.č. 8401 na přání zákazníka)	A 751 201 N	-	podle stavu
/5/	Kolo záďové (na kluzácích od v.č. 8401 na přání zákazníka)	CONTINENTAL 210x65	-	podle stavu
/6/	Pneu se vzdušnicí (na kluzácích od v.č. 8401 na přání zákazníka)	210x65	-	podle stavu
/7/	Kolo na koncovém oblouku křídla (na kluzácích od v.č. 8401)	A 750 234 N	-	podle stavu

PLATNOST: VŠECHNY KLUZÁKY

5-10-00

Str. .... 5  
Říjen 30/95

## PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

## INTERVALY PROHLÍDEK

1	2	3	4	5
C	<u>ELEKTRO</u> <u>VÝSTROJ</u>			
/1/	Palubní baterie /na přání zákazníka/	NKDU 10 nebo NKDU 10R	-	podle stavu
/2/	Vypínač	VG-15K-2S	-	podle stavu
D	<u>KOMUNIKAČNÍ</u> <u>VYBAVENÍ</u>			
/1/	Radiostanice /na přání zákazníka/	LS-5	-	podle stavu
E	<u>HADICE</u>			
/1/	Hadice soustavy celkového a statického tlaku	-	-	4000 h/5 r.
F	<u>VLEČNÉ ZAŘÍZENÍ</u>			
/1/	Spodní závěs /platí pro kluzáky, na kterých je ustaven/	EUROPA G 88	2000 vzle- tů/4 r.	určí výrobce závěsu
/2/	Přední závěs /platí pro kluzáky, na kterých je usta- ven/.	EUROPA E 85	2000 vzle- tů/4 r.	určí výrobce závěsu
/3/	Lana vlečného zařízení	-	-	2000+100 h. nebo 10000+500 vzletů/15r.
G	<u>ŘÍZENÍ</u>			
/1/	Lana řízení smě- rového kormidla	-	-	2000+100 h. nebo 10000+500 vzletů/15r.

POZNÁMKA: Generální opravu spodního závěsu EUROPA G 88 a předního závěsu EUROPA E 85 /pokud je na kluzáku ustaven/ provádí:  
TOST GmbH Flugzeuggerätebau, Thalkirchnerstr. 62  
8000 München 2, BRD

5-10-00

Str. ....6....  
Říjen 30/95

**PLATNOST:** VŠECHNY KLUZÁKY

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - předepsané práce	Poznámka
53	<u>TRUP</u>	
53-00-00-A	Prohlédněte povrch trupu	
53-00-00-C	Prověřte činnost ovládacího mechanismu vlečného zařízení.	Doporučuje se tuto prověrku provádět před každým vzletem.
55	<u>OCASNÍ PLOCHY</u>	
55-00-00-A	Prohlédněte povrch ocasních ploch. Zkontrolujte pohyblivost kormidel.	
56	<u>OKNA</u>	
56-00-00-A	Prohlédněte skla krytu posádky a skla bočních okének	
57	<u>KŘÍDLO</u>	
57-00-00-A	Prohlédněte povrch křídla. Zkontrolujte pohyblivé části křídla.	

Pro provoz kluzáku bez generálních oprav je důležité pečlivě sledovat jeho technický stav a každé jeho zhoršení /podle charakteru/ bezprostředně řešit obnovou tak, aby zjištěné drobné vady nevyžádaly později rozsáhlejší opravy.

## 3. Periodická údržba

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
8	<u>NIVELOVÁNÍ A VÁŽENÍ</u>					
8-10-00-A	Proveďte stanovení hmotnosti a centrází				+	
8-20-00-A	Proveďte nivelaci				+	
12	<u>OBSLUHA</u>					
12-10-00-A	Zkontrolujte tlak v pneumatice	+	+	+	+	
23	<u>KOMUNIKACE</u>					
23-60-00-A	Prohlédněte všechna přemostění soustavy řízení	+	+	+	+	
24	<u>ELEKTRICKÁ SOUSTAVA</u>					
24-00-00-C	Proveďte ošetření palubní baterie	+	+	+	+	
24-00-00-D	Prohlédněte svazky vodičů				+	+
24-00-00-E	Prohlédněte elektrickou soustavu					+

## PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
25	<u>VNITŘNÍ VYBAVENÍ A NOUZOVÉ PROSTŘEDKY</u>					
25-10-00-A	Prohlédněte pilotní kabiny	+	+	+	+	
25-60-00-B	Prohlédněte obsah a stav lékárničky	+	+	+	+	
27	<u>ŘÍZENÍ</u>					
27-00-00-B	Prověřte pohyblivost prvků řízení	+	+	+	+	
27-00-00-C	Prohlédněte táhla, kladky a vodička řízení	+	+	+	+	
27-00-00-D	Zkontrolujte výchyly řídících ploch	+	+	+	+	
27-10-00-A	Prověřte soustavu řízení křidélek			+	+	
27-20-00-A	Zkontrolujte napnutí lan řízení směrového kormidla	+	+	+	+	
27-20-00-B	Proveďte výměnu lan řízení směrového kormidla				+	
27-30-00-A	Prověřte řízení výškového kormidla a ovládání vyva- žovacích plošek výškového kormidla			+	+	

PLATNOST: VŠECHNY KLUZÁKY

5-20-00 .....  
 Str. ....5.....  
 Črven 30/88  
 .....

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
27-30-00-B	Zkontrolujte napnutí lan řízení výškového kormidla a vyvažovací plošky výškového kormidla			+	+	
27-60-00-A	Zkontrolujte ovládání brzdících klapek.			+	+	
32	<u>PODVOZEK</u>					
32-00-00-B	Zkontrolujte vůli v zavěšení podvozku	+	+	+	+	
32-00-00-C	Prohlédněte přistávací zařízení			+	+	
32-00-00-D	Proveďte výměnu těsnících manžet tlumiče podvozku				+	
32-10-01-A	Zkontrolujte propérování tlumiče	+	+	+	+	
32-30-00-A	Prověřte činnost ovládacího mechanismu podvozku	+	+	+	+	
32-40-00-A	Prověřte opotřebení pneumatiky	+	+	+	+	
32-40-00-B	Prověřte kolo s brzdou	+	+	+	+	
32-40-00-C	Prověřte stav ložisek kola				+	
32-70-00-A	Prohlédněte zářový podvozek	+	+	+	+	



## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
34	<u>PŘÍSTROJE PRO KONTROLU LETU</u>					
34-00-00-A	Profoukněte potrubí celkového, statického a kompenzovaného tlaku	+	+	+	+	
34-00-00-B	Prohlédněte přístroje soustavy celkového, statického a kompenzovaného tlaku	+	+	+	+	
34-00-00-C	Proveďte kontrolu těsnosti soustavy celkového, statického a kompenzovaného tlaku			+	+	
34-00-00-D	Proveďte výměnu hadic, celkového, statického a kompenzovaného tlaku				+	
34-10-01-A	Demontujte rychloměr LUN 1106-8 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž				+	
34-10-01-B	Zkontrolujte rychloměr LUN 1106-8 na zkušebně				+	
34-10-02-A	Demontujte výškoměr LUN 1124.03-8 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž				+	
34-10-02-B	Zkontrolujte výškoměr LUN 1124.03-8 na zkušebně				+	

PLATNOST: VŠECHNY KLUZÁKY

5-20-00

.....  
Str. .... 7  
Črvn 30/88  
.....

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
34-10-03-A	Demontujte variometr LUN 1147.10-8 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž.				+	
34-10-03-B	Zkontrolujte variometr LUN 1147.10-8 na zkušebně				+	
34-10-04-A	Demontujte variometr LUN 1141 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž				+	
34-10-04-B	Zkontrolujte variometr LUN 1141 na zkušebně				+	
34-20-01-A	Demontujte zatáčkoměr LUN 1211.1 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž.	+	+	+	+	
34-20-01-B	Vyčištění kolektoru zatáčkoměru LUN 1211.1	+	+	+	+	
34-20-01-C	Zkontrolujte zatáčkoměr LUN 1211.1 na zkušebně				+	
34-20-02-A	Demontujte kapalinový kompas LUN 1221.1-8 a předejte na zkušebnu. Po přezkoušení na zkušebně proveďte opětovnou montáž				+	
34-20-02-B	Zkontrolujte kapalinový kompas LUN 1221.1-8 na zkušebně				+	

## PROVOZNĚ TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámky
		1	2	3	4	
34-20-02-C	Proveďte kompenzaci kapalinového kompasu LUN 1221.1-8	+	+	+	+	
52	<u>DVEŘE</u>					
52-00-00-A	Prověřte nouzový odhoz krytu kabiny	+	+	+	+	
53	<u>TRUP</u>					
53-00-00-B	Prohlédněte trup	+	+	+	+	
53-00-00-C	Prověřte činnost ovládacího mechanismu vlečného zařízení	+	+	+	+	
53-00-00-D	Prohlédněte potah spodní části trupu mezi 1. a 6. přepážkou		+	+	+	
53-00-00-E	Prohlédněte přepážku č. 14 v místě uchycení záďového podvozku		+	+	+	
53-00-00-F	Prohlédněte potahy v místech výřezů pro různá kování			+	+	
53-00-00-G	Prohlédněte vlečné závěsy			+	+	
53-00-00-H	Prohlédněte nátěr a ornamentaci kluzáku			+	+	
53-00-00-I	Vyměňte lana k bočním vlečným závěsům				+	Na kluzácích s bočními závěsy
53-00-00-I	Vyměňte lano ke spodnímu závěsu				+	Na kluzácích se spodním závěsem

PLATNOST: VŠECHNY LETOUNY

5-20-00

9

Str. ....  
Říjen 30/95

## PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Bod	Název části - - předepsané práce	Periodické prohlídky				Poznámka
		1	2	3	4	
55	<u>OCASNÍ PLOCHY</u>					
55-00-00-B	Prohlédněte ocasní plochy	+	+	+	+	
55-00-00-C	Proměřte otvory a čepy v závěsech ocasních ploch			+	+	
57	<u>KŘÍDLO</u>					
57-00-00-B	Prohlédněte křídlo	+	+	+	+	
57-00-00-C	Prohlédněte nýty na žebrech č. 13, 19, 25 nahoře a dole mezi nosníkem a odtokovou hranou		+	+	+	
57-00-00-D	Proměřte otvory a čepy v závěsech křídlo-trup				+	
57-00-00-E	Prohlédněte kritická místa dolní pásnice křídla				+	
57-00-00-F	Zkontrolujte tuhost spodní brzdící klapky				+	
57-00-00-G	Prohlédněte spojovací čepy předního a zadního závěsu křídla			+	+	