



akciová společnost Kunovice

*Aero*

akciová společnost Praha - Letňany

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L23/029a

List č.: 1  
Listů celkem: 1  
Přílohy: Viz opatření

Týká se: Letové příručky kluzáku L23 SUPER-BLANÍK  
(Do-L23.1012.1, Do-L23.1012.3, Do-L23.1012.5)

Důvod: Doplnění Letové příručky variometerem ILEC SC-7 s druhým ukazatelem RAZ  
a drobné změny.

Provádí se na základě: Přání zákazníka od výr. č. 968301 (Do-L23.1012.5)

Opatření: Držitelé letové příručky zruší listy č.: na příslušné místo zařadí listy č.:  
s datem 20.9.1996

Do-L23.1012.1: 0-1,0-3,2-2,2-3

0-1,0-3,2-2,2-3

Do-L23.1012.3: 0-1,0-3,6-8,7-4

0-1,0-3,6-8,7-4

Do-L23.1012.5: 0-1,0-3,7-1,7-4,7-5

0-1,0-3,7-1,7-4,7-5,7-6

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení bulletinu

Provede: Držitel Letové příručky

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Výměnné listy jsou přílohou tohoto bulletinu

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení výměnných listů

Pracnost: 0

výrobce

Státní letecká inspekce





### 0.1 SEZNAM ZMĚN

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držitel oznámeno prostřednictvím bulletinů, schválených Státní leteckou inspekcí ČR, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné.

Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji č. změny a datem vydání změny.

Poř. číslo změny	Kapitola	Čís. listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení a podpis
1.	0, 2, 4, 6	0-1, 0-3, 2-5, 2-6, 2-8, 2-9, 4-15, 4-18, 4-19, 4-20, 6-4, 6-5, 6-6	15.6.1995	L23/025a	30.6.1995	
2.	0, 7	0-1, 0-3, 7-1, 7-4, 7-5	20.12.1995	L23/026a	26.1.1996	
3.	0, 2	0-1, 0-3, 2-2, 2-3	20.9.1996	L23/029a	23.9.1996	

### 0.2 SEZNAM PLATNÝCH LISTŮ

Kapitola	List	Datum	Kapitola	List	Datum
0	1	20.9.1996	4	16	1.7.1993
	2	1.7.1993		17	1.7.1993
	3	20.9.1996		18	15.6.1995
	4	1.7.1993		19	15.6.1995
				20	15.6.1995
1	1	1.7.1993	5	1	1.7.1993
	2	1.7.1993		2	1.7.1993
	3	1.7.1993		3	1.7.1993
	4	1.7.1993		4	1.7.1993
	5	1.7.1993			
	6	1.7.1993			
2	1	1.7.1993	6	1	1.7.1993
	2	20.9.1996		2	1.7.1993
	3	20.9.1996		3	1.7.1993
	4	1.7.1993		4	15.6.1995
	5	15.6.1995		5	15.6.1995
	6	15.6.1995		6	20.9.1996
	7	1.7.1993			
	8	15.6.1995			
	9	15.6.1995			
3	1	1.7.1993	7	1	20.12.1995
	2	1.7.1993		2	1.7.1993
	3	1.7.1993		3	1.7.1993
	4	1.7.1993		4	20.12.1995
	5	1.7.1993		5	20.12.1995
4	1	1.7.1993	8	1	1.7.1993
	2	1.7.1993		2	1.7.1993
	3	1.7.1993		3	1.7.1993
	4	1.7.1993		4	1.7.1993
	5	1.7.1993			
	6	1.7.1993			
	7	1.7.1993			
	8	1.7.1993			
	9	1.7.1993			
	10	1.7.1993			
	11	1.7.1993			
	12	1.7.1993			
	13	1.7.1993			
	14	1.7.1993			
	15	15.6.1995			



# L 23 SUPER - BLANÍK

LETOVÁ PŘÍRUČKA

Do - L23 -1012.1

## 2.1 ÚVOD

Kapitola 2 obsahuje provozní omezení a základní štítky, které jsou nezbytné pro bezpečný provoz kluzáku, jeho standardních systémů a standardního vybavení. Hodnoty uvedené v závorce platí při použití nástavců křidel.

## 2.2 RYCHLOSTI LETU

	Rychlost	IAS km/h	Poznámky
VNE	Maximální přípustná rychlost v klidném ovzduší	250 (230)	Tato rychlost se nesmí překročit a výchylka kormidla nesmí být větší než 1/3
VRA	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci	160 (150)	Tato rychlost se při silné turbulenci nesmí překročit. Turbulence převládá u hřídelových rotorů, v bouřkových mračcích atd
VA	Maximální rychlost obratu	150	Nad touto rychlostí se nesmí provádět žádné plné nebo náhlé výchylky kormidla, protože konstrukce kluzáku (motorového kluzáku) by mohla být přetížena
Vw	Maximální rychlost pro vlek navijákem	120	Tato rychlost se při vleku navijákem nebo motorovým vozidlem nesmí překročit
V <sub>T</sub>	Maximální rychlost pro aerovlek	150	Tato rychlost se při aerovleku nesmí překročit
VLO	Maximální rychlost pro vysouvání a zasouvání podvozku	250 (230)	Při vyšší rychlosti se podvozek nesmí vysouvat nebo zasouvat

V nadmořské výšce nad 4200 m je maximální přípustná rychlost VNE omezena takto :

QNH m	5000	6000	7000	8000	9000	10000
VNE km/h IAS	243 (223)	230 (210)	221 (201)	211 (191)	202 (182)	191 (171)



### 2.3 BAREVNÉ OZNAČENÍ RYCHLOMĚRU

Značka	IAS (hodnota-rozsah)km/h	Význam
Zelený oblouk	66 - 160	Normální provozní rozsah (dolní mez je rychlost 1,1 $V_{S1}$ při max. hmotnosti a přední poloze těžiště, horní mezí je přípustná max. rychlost v silné turbulenci)
Žlutý oblouk	160 - 250	V tomto rozsahu se při silné turbulenci nesmí létat a akrobatické obraty se smí provádět jen opatrně
Červená radiální ryska	250	Přípustná maximální rychlost pro všechny druhy provozu
Žlutý trojúhelník	75	Přistávací rychlost při maximální hmotnosti

### 2.4 HMOTNOST A POLOHA TĚŽIŠTĚ

Maximální letová hmotnost:

- obsazení dvěma piloty . . . . . 510 kg

- obsazení jedním pilotem . . . . . 420 kg

Hmotnost prázdného standardně vybaveného kluzáku . . . . . 310 kg  $\pm$  2% (315 kg  $\pm$  2%)

a odpovídající poloha těžiště od špičky trupu . . . . .  $x_T = 3043 \pm 13$  mm t.j.  
67,30  $\pm$  1% SAT (68,30  $\pm$  1% SAT)

Montáž nádstavců křídla posunuje těžiště prázdného kluzáku o 1% SAT (12,53 mm) dozadu.

Hmotnost pilotů (včetně padáku):

- minimální hmotnost pilota (let solo) . . . 55 kg

(Pokr.)