

## PROVOZNÍ BULLETIN č. L 13/038

List č.: 1

Listů celkem: 1

Týká se: Anglického vydání Směrnic pro pilota větroně L 13 (PILOT'S NOTES FOR THE L-13 SAILPLANE).

Důvod: 1. Poznámka o neplatnosti diagramů aerodynamické opravy rychloměrného systému v případě použití snímače celkového tlaku typu "Pot Pitot Head" neodpovídá skutečnosti.  
2. Označení rychlostí  $V_i$  a  $V_{p0}$  neodpovídá předpisům BCAR.

Opatření: 1. U diagramů AERODYNAMIC CORRECTION TO AIRSPEED INDICATOR (Annex 1) uvedených jak v britských tak v metrických jednotkách zrušte poznámku: "This chart is not applicable when a pot pitot is fitted".  
2. V diagramech AERODYNAMIC CORRECTION TO AIRSPEED INDICATOR (Annex 1) a PERFORMANCE CHARACTERISTICS (Annex 2) uvedených jak v britských tak v metrických jednotkách změňte označení rychlostí  $V_i$  na EAS a  $V_{p0}$  na IAS. Označení rychlostí  $V_i$  a  $V_{p0}$  pod těmito diagramy zrušte.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu.

Provede: Uživatel.

Náklady hradí: Nevzniknou.

Potřebný materiál dodá: -

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení uživateli.

Čáslavský v.r.

Výrobce

Ing. Lukas v.r.

Zástupce zákazníka

9.1.1975

Ing. Kyzlink v.r.

Státní letecká inspekce

Ing. Bena v.r.

Ministerstvo zahraničního obchodu