



ZÁVAZNÝ BULLETIN Č. L 13/042

List č.: 1
Listů celkem: 12

Týká se: Všech kluzáků L 13 - Blaník.

Důvod: Na základě zjištění skutečného stavu kluzáků, jejichž počet nalétaných hodin se přiblížil počtu let. hodin stanovených do třetí gen. revize, prodlužuje se doba do třetí gen. revize za podmínek vyplývajících z textu bulletinu.
Současně se upřesňuje provádění provozních prohlídek (viz. bod A) a stanovuje se celková bezpeč. životnost (bod. C).

Opatření: V technické příručce kluzáku L 13 - Blaník (3 vydání - leden 1970) v části 11. - PROVOZNÍ SMĚRNICE, v kapitole 11. - OŠETROVÁNÍ KLUZÁKU, v odstavci 3 PERIODICKÉ PROHLÍDKY, MAZÁNÍ A REVIZE, ruší se text včetně obrázků mezi nadpisem "Přehled periodických prací" a nadpisem "Práce po každých 50 hodinách letu nebo 350 startech, ale nejméně 1x za rok. PROHLÍDKA" a nahrazuje se následujícím textem a obrázky.

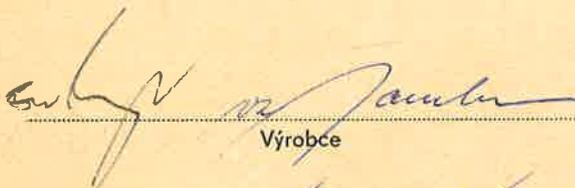
Provést nejpozději do: Dle textu bulletinu.

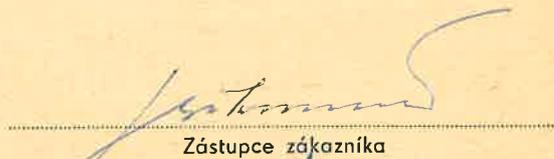
Provede: Uživatel

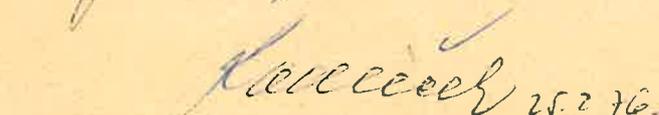
Náklady hradí: Uživatel

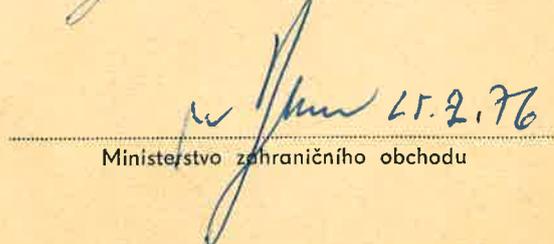
Potřebný materiál dodá: Na objednávku pro uživatele v zahraničí MZO Omnipol, Washingtonova 11 Praha 1, pro uživatele v tuzemsku n.p. LET Uherské Hradiště - Kunovice.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení uživateli.


.....
Výrobce


.....
Zástupce zákazníka


.....
Státní letecká inspekce


.....
Ministerstvo zahraničního obchodu

A. Provozní prohlídka:

Práce po každých 50 ± 5 hodinách letu nebo 350 startech. Tyto práce musí být prováděny v plném rozsahu po 350 startech nebo 50 ± 5 letových hodinách dle tech. příručky část II. kapitola II. bod 3.

Roční provozní prohlídka:

Tato prohlídka musí být rovněž provedena v plném rozsahu dle technické příručky část II. kapitola II. bod 3 bez ohledu na to, zda kluzák od poslední prohlídky docílil 350 startů nebo 50 ± 5 letových hodin.

Poznámka: není na závalu ^{spojit} tuto prohlídku s přípravou na dodatečnou zkoušku.

Generální revize se provádí:

První generální revize se provádí:

Po 1000 let. hodinách, nebo 5000 startech, nejvýše však za 10 let provozu (od zalátání kluzáku) za předpokladu dodržení opatření a pokynů uvedených v I.B. L 13/030.

Druhá generální revize se provádí:

a) U kluzáků na kterých byla provedena I. generální revize v n.p. LET, Uherské Hradiště - Kunovice:

po 1000 letových hodinách nebo 5000 startech nebo 10 letech od I. generální revize. Je to však podmíněno provedením prohlídky a všech předepsaných prací podle bulletinu L 13/034 po 600 hodinách nebo 4000 startech, nebo 6 letech od I. generální revize.

b) U kluzáků na kterých byla provedena I. generální revize v jiných opravárenských institucích:

po 800 letových hodinách nebo 4000 startech nebo 8 letech od I. generální I. generální revize. Je to však podmíněno provedením prohlídky a všech předepsaných prací podle bulletinu L 13/034 po 600 letových hodinách, nebo 4000 startech, nebo 6 letech od I. generální revize.

Třetí generální revize se provádí:

a) U kluzáků od v.č. 175001, na kterých byla provedena I. a II. generální revize v n.p. LET Uherské Hradiště - Kunovice, se III. G.O. neprovádí; využije se pouze zbytkový resurs, t.j. 1000 letových hodin nebo 5000 startů nebo 10 let za předpokladu, že byla provedena prohlídka a předepsané práce dle bodu B tohoto bulletinu po 600 letových hodinách nebo 3000 startech, nebo 6 letech od poslední (druhé) gen. revize.

b) U kluzáků do v.č. 174960, na kterých byla provedena II. generální revize v n.p. LET, po dosažení resursu 900 letových hodin nebo 4500 startů nebo 9 let od II. G.O. za předpokladu, že byla provedena prohlídka a předepsané práce dle bodu B tohoto bulletinu po 600 letových hodinách nebo 3000 startech nebo 6 letech od poslední (druhé) generální revize.

Z.B. L13/042

Vypracoval:
Orany

Kontroloval:

Schválil:

List: 2

Listů: 12

- c) U kluzáků, na kterých byla provedena II. generální revize mimo n.p. LET po dosažení resursu 700 letových hodin, nebo 3500 startů nebo 7 let. od II. G.O. za předpokladu, že byla provedena prohlídka a předepsané práce dle bodu B tohoto bulletinu po 400 letových hodinách nebo 2000 startech nebo 4 letech od poslední (druhé) generální revize.
- d) U kluzáků od v.č. 175001, na kterých byla provedena I. a II. gen. revize v n.p. LET v kratších intervalech, než je stanovený resurs, po 1000 letových hodinách, nebo 5000 startech nebo 10 letech od II. G.O. za předpokladu, že byla provedena prohlídka a předepsané práce dle bodu B tohoto bulletinu po 600 let. hodinách nebo 3000 startech nebo 6 letech od poslední (druhé) gen. revize.

Generální revize se též provádí po každém větším poškození.

B. Prohlídka kluzáku a předepsané práce

- Kontrola uvolněných potahových nýtů na hlavních pásnicích nosníku křídla v oblasti cca 200 mm od I. žebra křídla. Je-li počet uvolněných nýtů v této oblasti větší než 6 ks na horní a dolní pásnici, nutno předat kluzák do generální revize.
- Kontrola uvolněných nýtů na žebrech křídla č. 13,19,25 nahoře i dole v oblasti od hlavního nosníku směrem k odtokové hraně. Je-li počet uvolněných nýtů větší jak 25% celkového počtu nýtů v dané oblasti jednotlivého žebra nebo 4 nýty uvolněné za sebou, je nutno provést opravu přenýtováním nýtem o stupeň většího průměru.
- Kontrola případného zatékání vody do spodní pásnice nosníku centroplánu (viz. obr. č.1); vlhkost vytřít, kontrolovat rozsah možné koroze, případnou korozi odstranit smirkovým plátnem a natřít lakem. Spáru mezi žebrem a kováním na boku trupu přelipit leteckým plátnem.
- Kontrola lan řízení směrového kormidla, jejich napnutí a zda nejsou popraskány v místě ohybu přes kladky na směrovém kormidle. Počet popraskaných drátů v laně nesmí být větší než 5, aby bylo možno pokračovat v provozu. Stav lan v tomto místě kontrolovat při každé předletové prohlídce. Přesáhne-li počet popraskaných drátů více než 5, lana vyměnit. Uvolněná lana napnout silou 45 kp, pokud zůstávají původní. Jsou-li lana vyměněna za nová, provést první napnutí cca na 65 kp, protože v průběhu provozu a parkování se jejich napětí sníží.
- Kontrola přepážky 15 na možné trhliny v místě uchycení závěsu ostruhy (viz. obr. č.2). V případě zjištění trhlin je možno povolit provoz se dvěma trhlínami max. délky 10 mm v dolní části přepážky v místě uchycení ostruhy. Konce trhlin je nutno zavrtat vrtákem \varnothing 2,1 mm. V případě větší délky těchto trhlin nutno přepážku vyměnit. Taktéž přepážku vyměnit při zjištění většího počtu trhlin.

Z.B. L13/042	Vypracoval: Orany	Kontroloval: <i>[Signature]</i>	Schválil: <i>[Signature]</i>	List: 3 Listů: 12
--------------	----------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------

- Kontrola gumového tlumiče ostruhy - natržený, vyměnit.
- Kontrola závěsů tlumiče podvozku a závěsu podvozku (kozlíku) /viz.obr.č.3/ na možné trhliny. Kontrolovat všechny sváry - popraskané díly vyměnit.
- Kontrola vůlí u podvozkové vidlice /obr.č.9/.
Rozměr otvorů a svorníků mají být:

V místě řezu A-A - otvor	ve vidlici	Ø 14H7
	svorník	Ø 14f8
V místě řezu B-B - otvor	ve vidlici	Ø 20H8
	svorník	Ø 20f8

Pokud rozměry nevyhovují, otvory jsou omačkané nebo jinak poškozené, je možno provést opravu následujícím způsobem:

I. V místě řezu A - A

- 1) Otvory ve vidlici a kozlíku přestružit na Ø 14,1H7 nebo 14,2H7. Do přestružených otvorů namontovat nové svorníky. T.P. G.O./013-058 (Ø 14,1f8) nebo T.P. G.O./013-059 (Ø 14,2f8).
- 2) V případě větších vůlí je možno otvory ve vidlici přestružit na Ø 16H7 a nalisovat bronzová pouzdra (mat. 423016.31). Po nalisování přestružit na Ø 14H7. Pouzdra možno zhotovit dle obr.č.9, nebo objednat u výrobce dle čísel výkresu uvedených u jednotlivých pozic. Poškozené svorníky vyměnit za nové, stejného druhu.

II. V místě řezu B - B.

Otvory ve vidlici přestružit na Ø 22H7 přičemž okrajová vzdálenost "L" musí být min. 7 mm. Nalisovat bronzová pouzdra poz. 3. Poškozený svorník vyměnit za nový.

- Kontrola vahadla předního nožního řízení na trhliny (obr.č.4). Při zjištění trhlinek vyměnit. Dále zkontrolovat vůli na konci pedálu, je-li větší než 2 mm, používat nastavení pedálů pouze v krajních dvou polohách.
- Kontrola vůlí nožního zadního řízení; je-li vůle na konci pedálu při jeho vyklonění do strany větší než 1 mm - vyměnit uložení.
- Kontrola náhonu výškového kormidla na možné trhliny (viz.obr.č.5). Při zjištění trhlinek vyměnit.
- Kontrola výztuh dle obr.č.6 na trhliny v místech označených šipkou. Popraskané vyměnit.

Z.B. L13/042

Vypracoval:
Orany

Kontroloval:

Schválil:

List: 4

Listů: 12

- Kontrola předního závěsu ostruhy a jeho upevnění. V případě jeho poškození vyměnit jej za nový SK-L 13.165 a místo jeho upevnění zesílit po obou stranách trupu plechem tl. 0,8 o velikosti cca 60x100 z mat. D 16 T. (viz. obr.č.7,det. "T").

- Kontrola upevnění horního závěsu směrovky na posledním žeburu kýlu a okolí na trhlínky. Při zjištění trhlinek zesílit toto místo úhelníky

L13.304-03.02 (viz.obr.č.7, pohled "S").
-03.03

- Kontrola radiusů okrajových žebor výškových ploch na možné trhliny (obr.č.8). V případě zjištění trhlin, zavrtat jejich konce vrtákem Ø 2,1 mm a žebra zesílit úhelníky SK-L 13.276 -02 (viz.obr.8, pohled "U").
-01

- Kontrola draku na trhlíny v pleších, zvláště v místech výřezů pro závěsná kování. V případě zjištění, provést zavrtání vrtákem Ø 2,1 do délky trhlíny 10 mm. Při větší délce trhlíny provést individuální opravu, případně výměnu dílce.

- Provést prohlídku draku a všechna místa, která mají poškozenou eloxáž (poškrabání, potlučení a pod.) chránit nátěrem AK 113 - první vrstva AS 82 - druhá vrstva.

- Kontrola rozpínacích čepů hlavního závěsu křídla, zda-li nejsou otačeny nebo jinak poškozeny (rozpínací čepy jsou použity u kluzáků v.č. 170101 až 172530). Totéž provést u čepů plných, které jsou použity u kluzáků od v.č. 172601. Poškozené čepy vyměnit za nové stejného druhu.

- Kontrola vůlí u předního závěsu křídla, hlavního závěsu křídla a kontrola vůlí ocasních ploch: Pro uvolnění kluzáku pro další provoz musí rozměry čepů a otvorů vyhovovat rozměrům viz. tabulka, sloupec "0". Pokud rozměry nevyhovují možno provést opravu závěsů přestružením na rozměry dle tabulky sloupec I. a II. nebo max., dle sloupce III. Do přestružených otvorů musí být však namontovány nové čepy odpovídající zvolené opravě I.II.III.

	"0"	I	II	III
Přední čep křídla	Ø 12-0,016 -0,034	Ø12,1-0,016 -0,034	Ø12,2-0,016 -0,034	Ø12,3-0,016 -0,034
Otvor předního závěsu křídla	Ø 12+0,027 -0,00	Ø12,1+0,027 -0,00	Ø12,2+0,027 -0,00	Ø12,3+0,027 -0,00
Hlavní čep křídla průměr-horní, dolní	Ø22,1-0,020 Ø20,1-0,033	Ø22,1,1-0,020 Ø20,1,1-0,033	Ø22,2,1-0,020 Ø20,2,1-0,033	Ø22,3,1-0,020 Ø20,3,1-0,033

Z.B. L13/042

Vypracoval:
Orany

Kontroloval:

Schválil:

List: 5

Listů: 12

	"0"	I	II	III
Otvor závěsu křídla horní, dolní	Ø22,1 +0,033 Ø20,1 -0,00	Ø22,11 +0,033 Ø20,11 +0,00	Ø22,21 +0,033 Ø20,21 +0,00	Ø22,31 +0,033 Ø20,31 -0,00
Spojov.čep.vodorov. ocasních ploch	Ø10 -0,005 -0,014	Ø10,1 -0,006 -0,017	Ø10,2 -0,006 -0,017	Ø10,3 -0,006 -0,017
Otvor spoj.čepu vodorov.ocas.ploch	Ø10 +0,015 -0,00	Ø10,1 +0,018 -0,00	Ø10,2 -0,018 -0,00	Ø10,3 +0,018 -0,00

Výsledek technické prohlídky musí být zapsán do letadlové knihy a opatřen podpisem odpovědné osoby, pověřené dohlédacím úřadem k prodlužování doby do III. generální revize.

C. Životnost kluzáku:

Bezpečná celková životnost $L_B = 3.000$ letových hodin
nebo 15 000 startů
nebo 25 let

podle toho, co bude dosaženo dřív.

Po 25 letech při nedočerpání prvních dvou parametrů je možno povolit další provoz do 3 000 let. hodin nebo 15 000 startů na základě zjištění dobrého stavu, hlavně z hlediska koroze.

Rozhodnutí přísluší dohlédacímu úřadu.

62
Z.B. L13/042

Vypracoval:
Orany

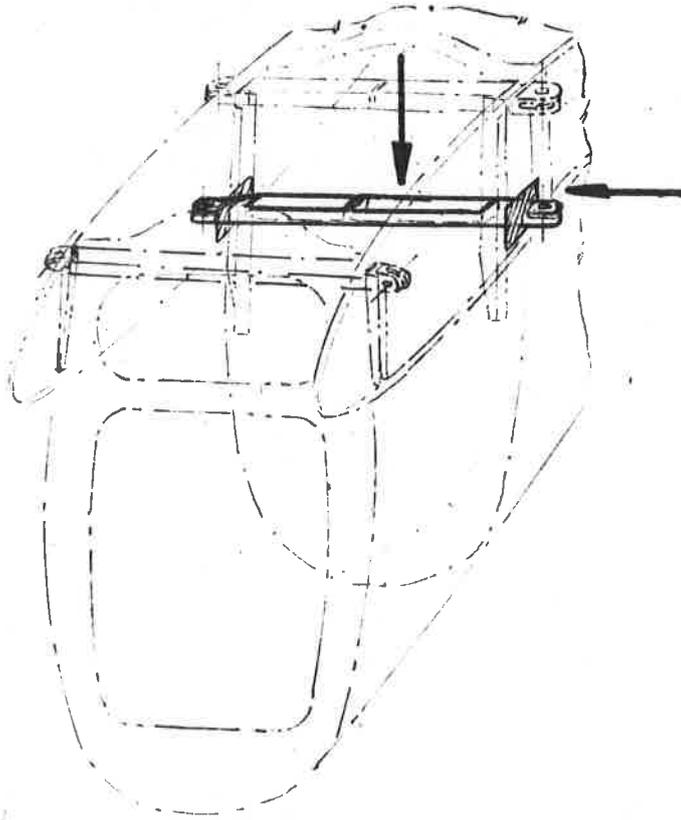
Kontroloval:

Schválil:

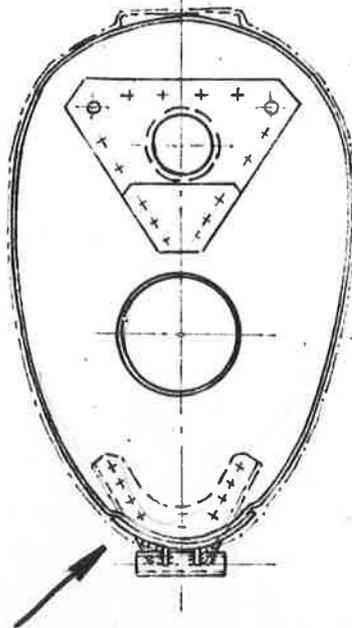
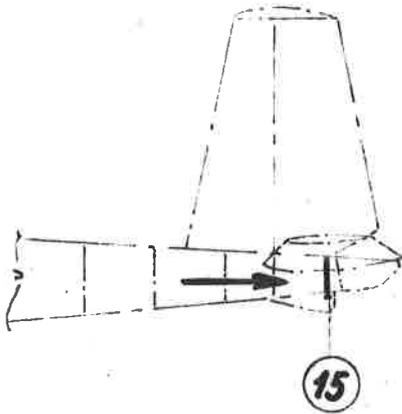
Let: 6

Letů: 12

1



2



63
I.P. 113/030
I.P. 113/034
Z.B. L13/042

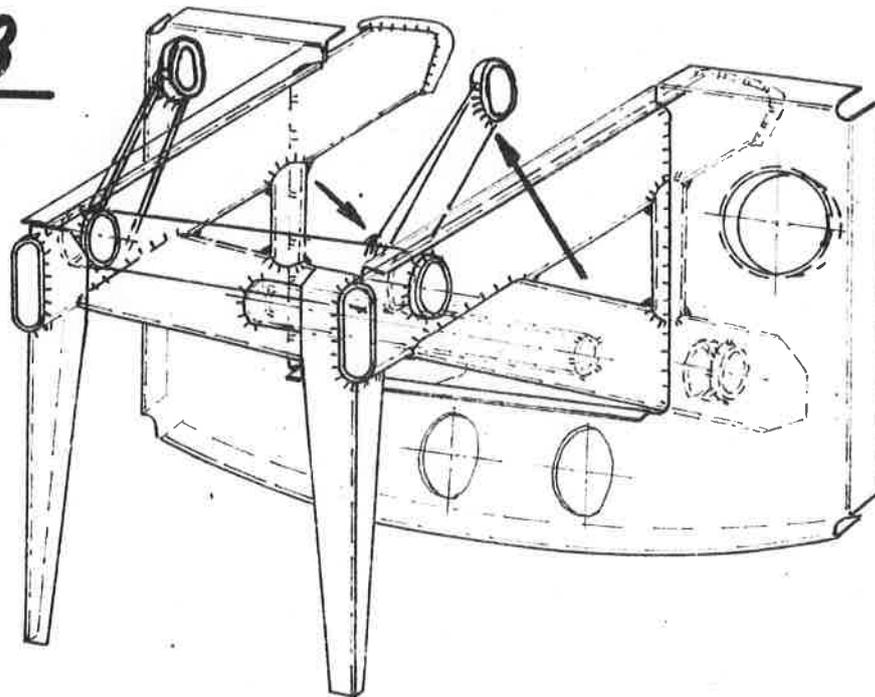
Vypracoval

Kontroloval

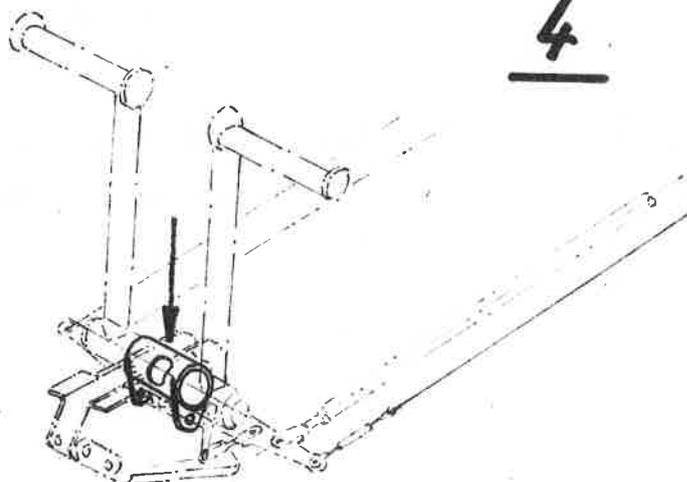
Schwältl

List: 7
Listů: 12

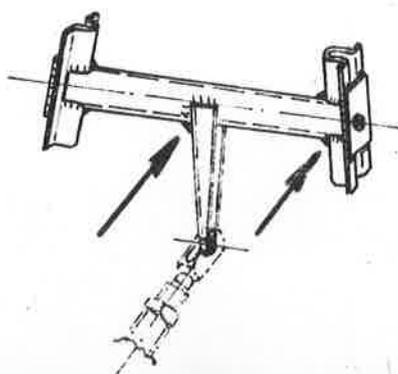
3



4



5



64
 I.B.L13/030
 I.B.L13/034
 Z.B.L13/042

Vypracoval

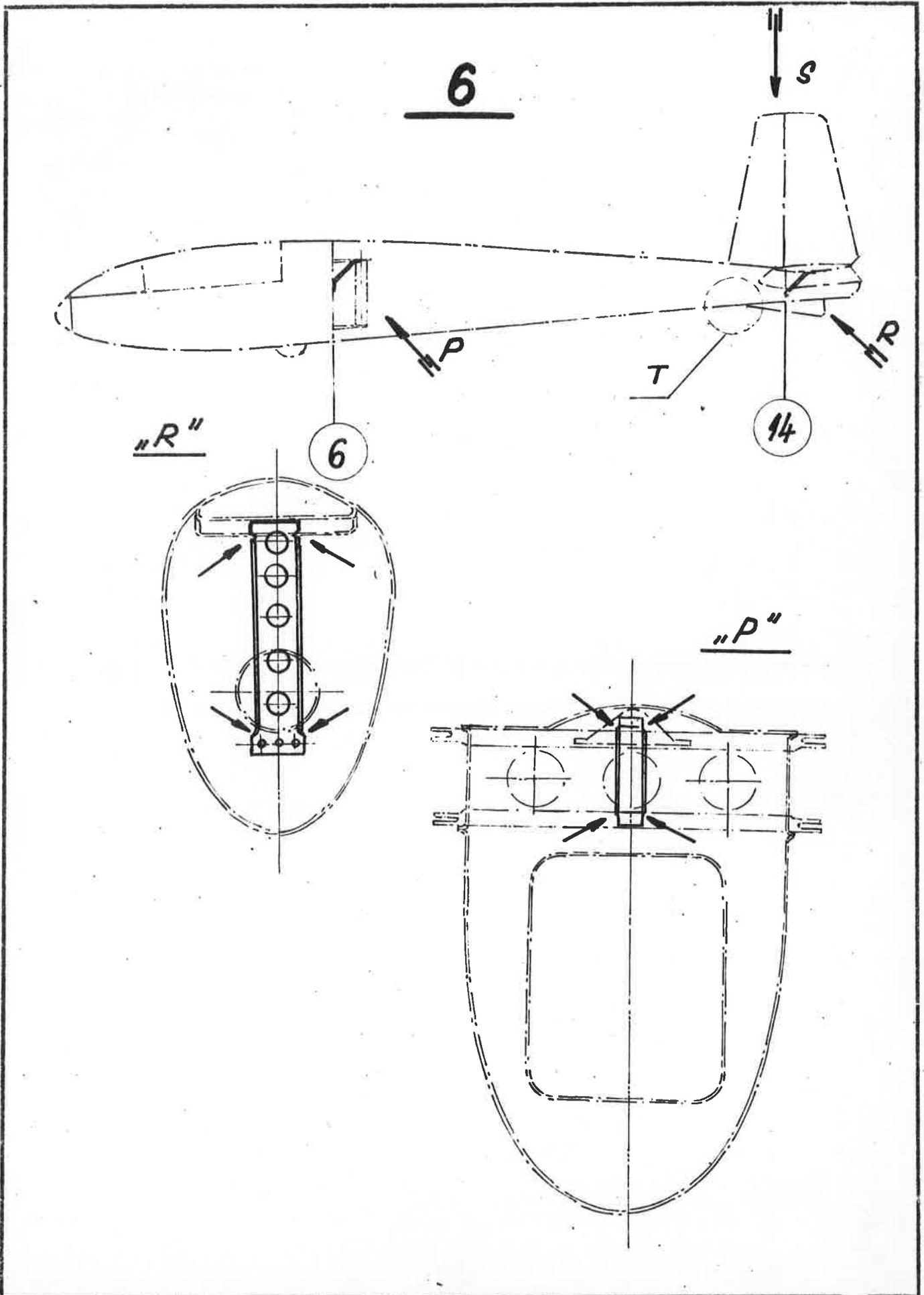
Kontroloval

Schválil

List: 8

12

Listů:

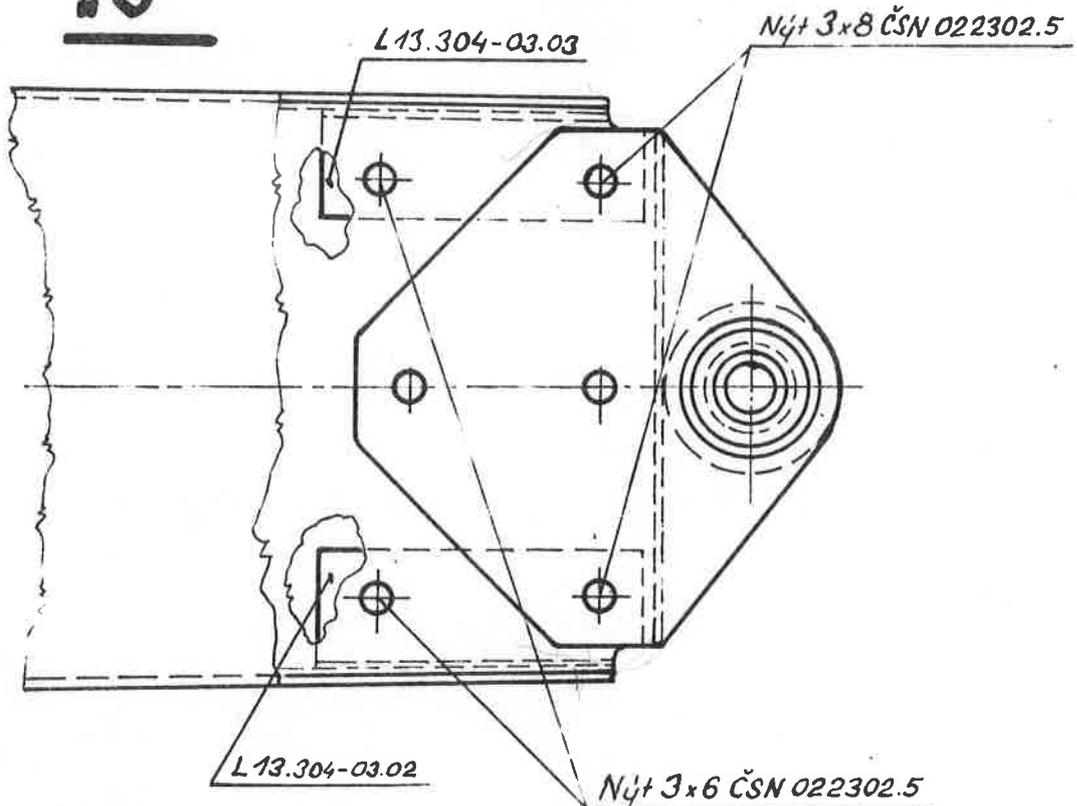


65

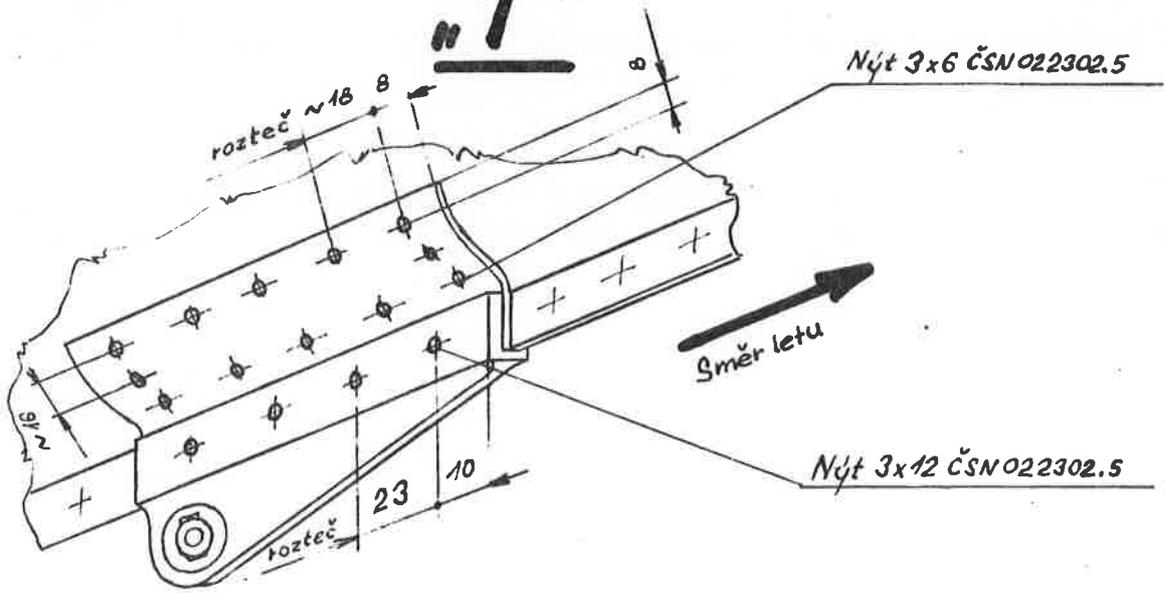
I.B. 113/034 Z.B. 113/042	Vypovediac Močička	<i>Handwritten signature</i>	Schválil <i>Handwritten signature</i>	List: 9 Listů: 12
------------------------------	-----------------------	------------------------------	--	----------------------

"S"

7

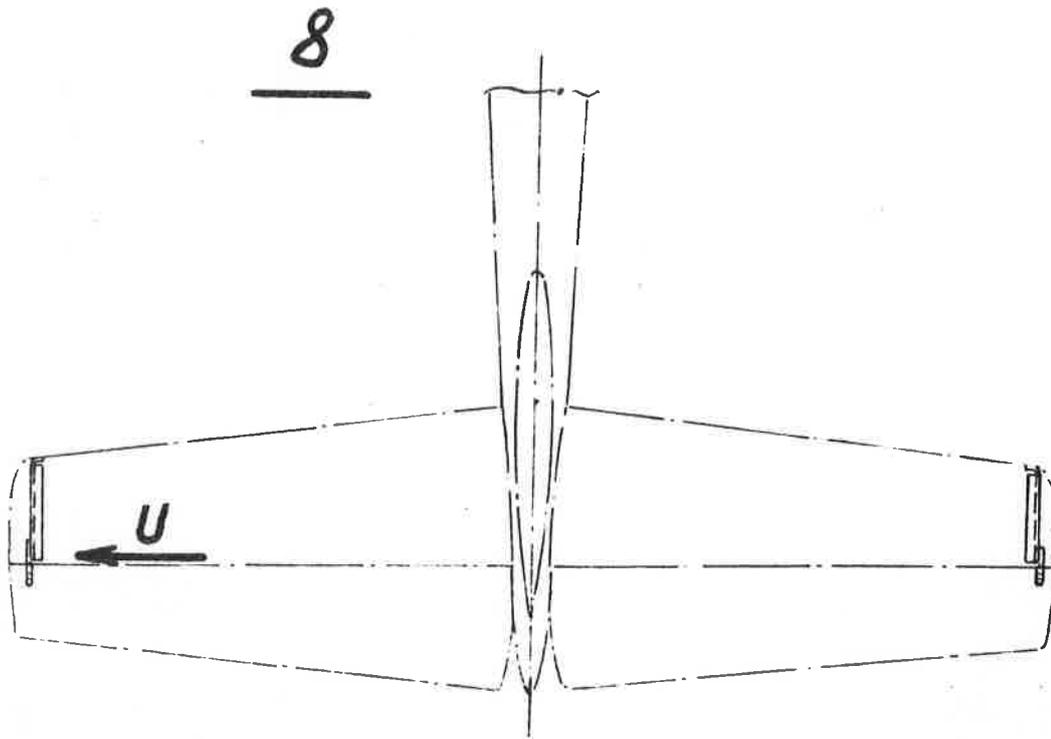


"T"

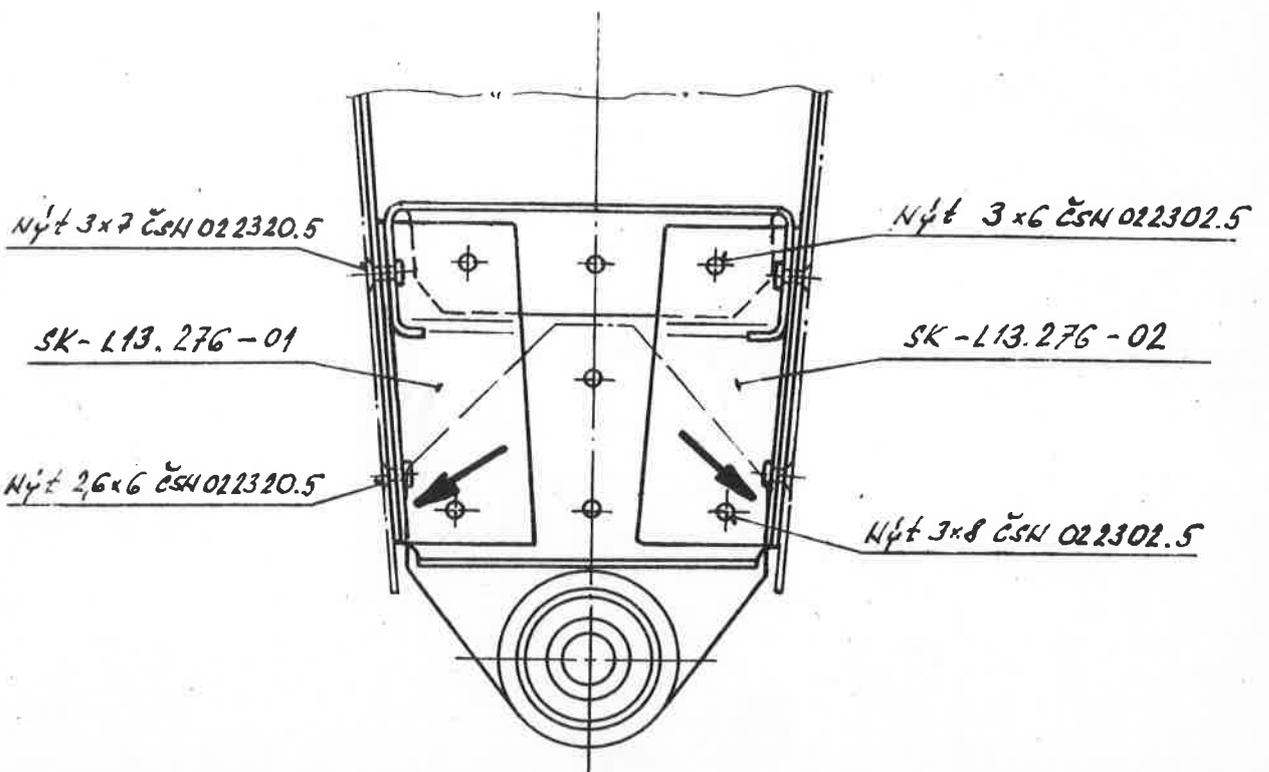


66

Z.B. L13 / 042	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	List: 10 12
----------------	------------	-------------	----------	----------------



"U"



Z.B. L13/042

Vypracoval

gany

Kontroloval

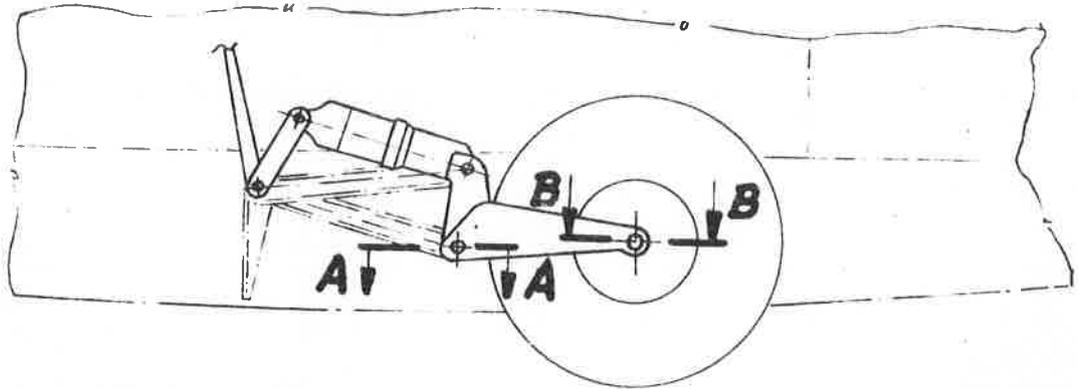
Schválil

List: 11

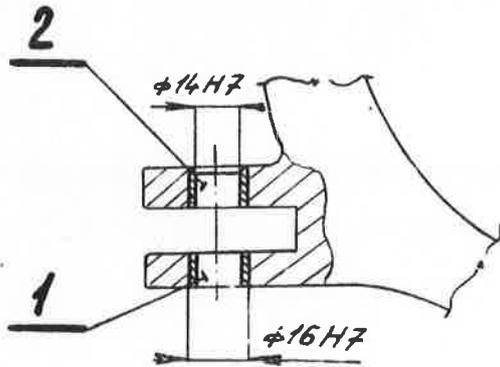
Listů: 12

67

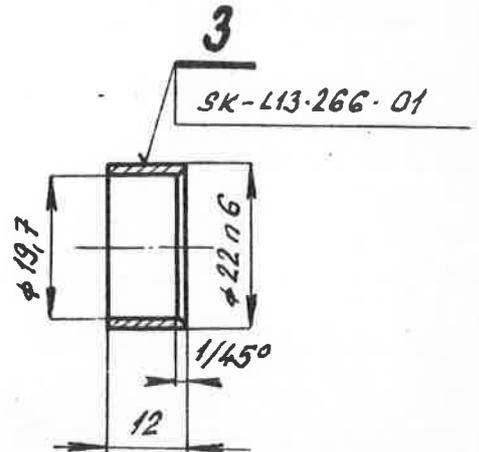
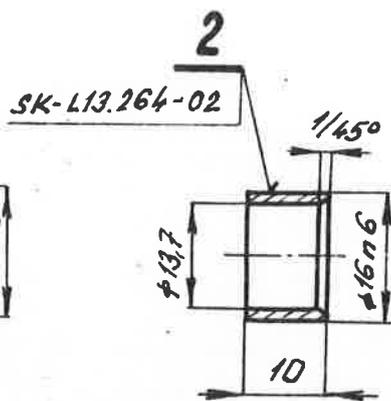
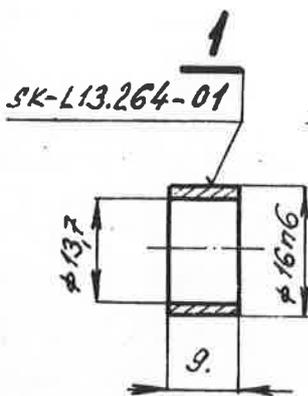
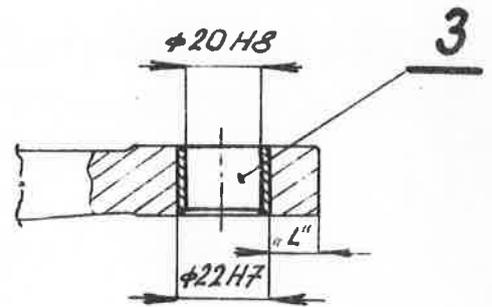
9.



A - A



B - B



Z.B.L13/042

Vypracoval

giary

Kontroloval

Schválil

List:

12

Listu:

12

68