



# ZÁVAZNÝ BULLETIN

B číslo: **L23/043a**

Týká se: Letové příručky kluzáku L 23 SUPER-BLANÍK (Do-L23.1014.1)

Důvod: Oprava hodnoty maximálního užitečného zatížení.  
Původní listy 0-1, 0-3 a 2-4 s původním datem nahradíte novými s datem vydání 9.4.2002.

Provést nejpozději do: Po obdržení bulletinu.  
Provede: Uživatel kluzáku.  
Náklady hradí: Nevzniknou.  
Potřebný materiál dodá: Nové listy jsou v příloze tohoto bulletinu.  
Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení.  
Pracnost: 0  
Listů celkem: Titulní list bulletinu + přílohy viz Důvod.

  
.....  
výrobce

Po technické stránce schváleno ÚCL ČR dne: 23. 4. 2002

## Klasifikační list bulletinu

Bulletin číslo: L23/043a

Týká se: Letové příručky kluzáku L23 SUPER-BLANÍK (Do-L23.1014.1)

Hodnocení                      informační                      závazný                      závazný s PZZ  
          

Za výrobce: ..... *Fantiz* .....

Překlasifikace:                      informační      
   závazný      
   závazný s PZZ   

Vyjádření TI-ÚCL:                      Souhlasí      
   Nesouhlasí   

Datum: 23 IV 02

Za TI-ÚCL: ..... *[Signature]* .....







# L 23 SUPER - BLANÍK

LETOVÁ PŘÍRUČKA

Do - L23 . 1014.1

## 0.2 SEZNAM PLATNÝCH LISTŮ

Kapitola	List	Datum	Kapitola	List	Datum
0	1	9.4.2002	4	16	4.1.2002
	2	4.1.2002		17	4.1.2002
	3	9.4.2002		18	4.1.2002
	4	4.1.2002		19	4.1.2002
				20	4.1.2002
1	1	4.1.2002	5	1	4.1.2002
	2	4.1.2002		2	4.1.2002
	3	4.1.2002		3	4.1.2002
	4	4.1.2002		4	4.1.2002
	5	4.1.2002			
	6	4.1.2002			
	7	4.1.2002			
2	1	4.1.2002	6	1	4.1.2002
	2	4.1.2002		2	4.1.2002
	3	4.1.2002		3	4.1.2002
	4	9.4.2002		4	4.1.2002
	5	4.1.2002		5	4.1.2002
	6	4.1.2002		6	4.1.2002
	7	4.1.2002		7	4.1.2002
	8	4.1.2002			
	9	4.1.2002			
3	1	4.1.2002	7	1	4.1.2002
	2	4.1.2002		2	4.1.2002
	3	4.1.2002		3	4.1.2002
	4	4.1.2002		4	4.1.2002
			5	4.1.2002	
4	1	4.1.2002	8	1	4.1.2002
	2	4.1.2002		2	4.1.2002
	3	4.1.2002		3	4.1.2002
	4	4.1.2002		4	4.1.2002
	5	4.1.2002			
	6	4.1.2002			
	7	4.1.2002			
	8	4.1.2002	9	1	4.1.2002
	9	4.1.2002		2	4.1.2002
	10	4.1.2002		3	4.1.2002
	11	4.1.2002			
	12	4.1.2002			
	13	4.1.2002			
	14	4.1.2002			
	15	4.1.2002			



### 2.4 HMOTNOST A POLOHA TĚŽIŠTĚ

Hodnoty v závorkách platí pro kluzák s nástavci.

Maximální letová hmotnost:

- obsazení dvěma piloty . . . . . 530 kg

Hmotnost prázdného standardně  
vybaveného kluzáku . . . . . 310 kg  $\pm$  2% (315 kg  $\pm$  2%)

a odpovídající poloha těžiště  
od špičky trupu . . . . .  $x_T = 3043 \pm 13$  mm t.j.  
67,30  $\pm$  1% SAT (68,30  $\pm$  1% SAT)

Montáž nástavců křídla posunuje těžiště prázdného kluzáku o 1% SAT  
(12,53 mm) dozadu.

Hmotnost pilotů (včetně padáku):

- minimální hmotnost pilota (let solo) . . . 70 kg

- maximální hmotnost pilota (let solo) . . . 130 kg

Maximální užitečné zatížení. . . . . 220 kg (215 kg)

Hmotnost nenosných částí (bez hmotnosti křídla 157 kg):

- max. hmotnost nenosných částí . . . . . 373 kg (368 kg)

**VÝSTRAHA: V PŘEDNÍM PROSTORU NUTNO POUŽÍT PRO PILOTA  
LEHČÍHO NEŽ 70 KG SEDAČKU S PŘÍTĚŽÍ O  
HMOTNOSTI 15 KG.**

POZNÁMKA: Zástavba sedačky s přítěží je uvedena v kap. 7, odstav-  
ec 7.2 této letové příručky.