



**Aircraft Industries**



## ZÁVAZNÝ BULLETIN

**ZB číslo: L23/051a**

**Týká se:** Všech kluzáků L23 Super-Blaník.

**Předmět:** Kontrola trhlin podélníků a žeber v oblastech spojů potahu na žebrech křídla č. 7 a 13.

**Důvod:** Opakovaný výskyt trhlin v oblastech spojů potahu křídla kluzáků L13 Blaník. Kluzáky L23 Super-Blaník do 84. série včetně mají shodné konstrukční provedení uvedených spojů potahů.

**Provést nejpozději do:** Dle textu bulletinu.

**Provede:** Držitel licence údržby letadel dle ICAO, Annex 1 s typovou kvalifikací L23.

**Náklady hradí:** Provozovatel.

**Potřebný materiál dodá:** Aircraft Industries, a.s., Kunovice, Česká republika na objednávku.

**Bulletin nabývá platnosti:** Dnem vydání.

**Listů celkem:** 4

Ing. Miroslav Pešák  
Hlavní konstruktér

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění projekční organizace č. EASA.21J.119.

14. 7. 2011

## A. POSTUP PRÁCE

1. Kontrolu oblastí spojů potahu (žeбра č. 7 a 13) z vnitřní strany křídla na výskyt trhlin podélníků a lemů žeber provádějte na demontovaných křídlech umístěných v odkládacím přípravku náběžnou hranou k zemi. Úložné plochy přípravku mohou podepírat křídlo pouze v oblasti žeber a musí zajišťovat rovnoměrné rozložení zatížení na plochu křídla.

Provedte kontrolu lemů žeber a podélníků z obou stran žebra na trhliny v náběžné části křídla v řezech č. 7 a 13. Zvláštní pozornost při kontrole lemů žeber a podélníků věnujte také místům prosazení podélníků a kvalitě nýtových spojů. Provoz kluzáku s volnými nýtovými spoji potahů může vést ke vzniku trhlin podélníků. Uvedená kritická místa uvnitř řádně nasvitte a zkontrolujte pomocí zrcátka nebo endoskopu. Řezy č. 7 a 13 jsou přístupné přes víka v potahu. Řez č. 13 lze nejlépe kontrolovat po demontáži spodní aerodynamické brzdy, přes montážní otvor.

V případě zjištění poruchy podélníku nebo žebra provedte opravu podle informačního bulletinu L13/107b. Informaci o rozsahu poškození s uvedením základních údajů o kluzáku (poznávací značka, výrobní číslo, celkový nálet v počtu LH a startů) předejte výrobcí.

### UPOZORNĚNÍ

U KLUZÁKŮ S CELKOVÝM NÁLETEM NAD 3 000 LH NEBO 15 000 STARTŮ PROVÁDĚJTE PROHLÍDKU LEMŮ ŽEBER A PODÉLNÍKŮ V ŘEZECH č. 7 A 13 VŽDY POMOCÍ ENDOSKOPU.

Prohlídku provedte:

- U kluzáků s celkovým náletem do 2 000 letových hodin (LH) v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší v souladu s platnou technickou příručkou pro obsluhu a údržbu. Prohlídku provádějte dostupnými vizuálními prostředky.
- U kluzáků s celkovým náletem od 3 000 LH do 4 000 LH v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.
- U kluzáků s celkovým náletem nad 4 000 LH v nejbližší revizi A a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.

### POZNÁMKY

Prohlídku za pomoci endoskopu v nejbližší revizi A není nutno provést u kluzáků s celkovým náletem nad 4 000 LH, u kterých byla v letech 2007 až 2010 kontrola lemů žeber a podélníků v řezu č. 7 a 13 prokazatelně provedena pomocí endoskopu v revizi B.

U kluzáků s realizovanou opravou podélníku/ů kontrolujte celou oblast spoje podélníku.

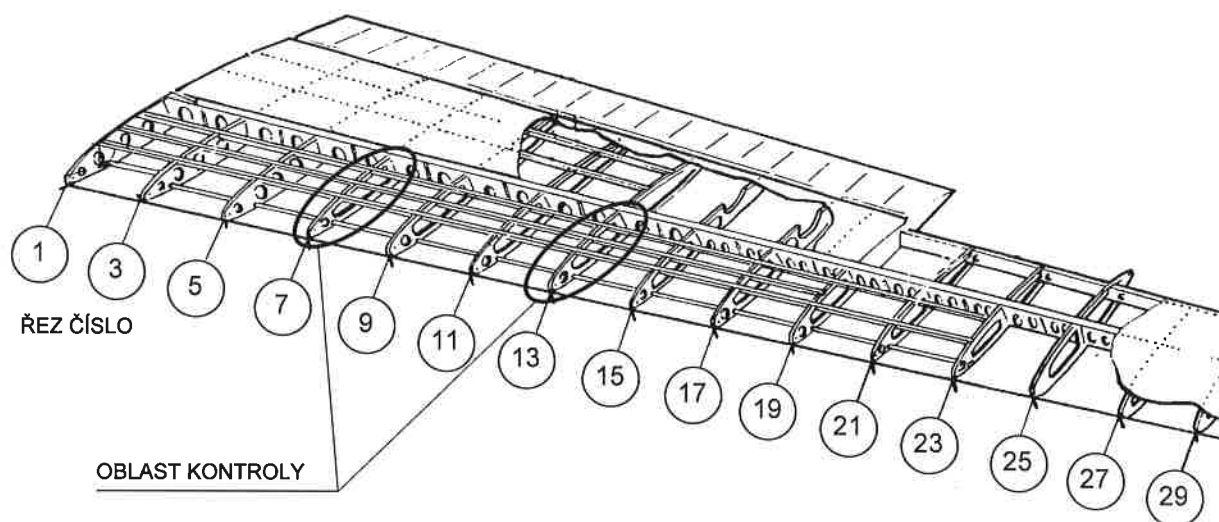
U kluzáků od 85. série bylo realizováno zesílení uvedených spojů potahů při výrobě. V takovém případě neplatí bod 2. a počátek kontroly pomocí endoskopu lze posunout na 6 000 LH nebo 30 000 startů nebo méně, v závislosti na době provozu s nastavci křídla - viz provozně technická příručka, oddíl 5, kapitola 5 - Životnost kluzáku.

2. U kluzáků, u kterých bude požadováno zvýšení životnosti nad její počáteční hodnoty, uvedené v provozně technické příručce, oddíl 5, kapitola 5 - Životnost kluzáku, bude požadováno zesílení spoje potahů v řezu č. 13 jako jedna z podmínek pro zvýšení životnosti. V takovém případě proveďte u kluzáků do 82. série (včetně) zesílení spoje potahů křídla v řezu č. 13 podle informačního bulletinu L13/107b. U kluzáků série 83 a 84 zkontrolujte, zda je provedeno zesílení spoje v řezu č. 13 (přidán cca 60 mm široký výztužný pás v náběžné části křídla (z vnitřní strany) a čtyřřadový nýtový spoj).
3. Proveďte změnu provozní dokumentace dle dokumentačního bulletinu L23/022d.

## B. POTŘEBNÝ MATERIÁL

Není požadován.

## C. OBRAZOVÁ ČÁST



## D. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

Platná technická příručka pro obsluhu a údržbu, příslušná k danému kluzáku:

- Provozně technická příručka kluzáku L23 Super-Blaník - Do-L23.1031.1

## E. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Prostředky pro vizuální kontrolu obtížně přístupných míst.

## F. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu.

## G. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu.

## H. ZÁPIS DO DRAKOVÉHO ZÁZNAMNÍKU PO REALIZACI BULLETINU

Provedena kontrola lemů žeber a podélníků na výskyt trhlin v náběžné části křídla v řezech č. 7 a 13 v souladu se ZB L23/051a.

Zjištěný stav:

- Trhliny nenalezeny - kluzák uvolněn do provozu.
- Trhliny nalezeny - nutná realizace IB L13/107b.

Datum: .....

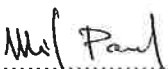
Provedl: .....

(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)

Vypracoval: Ing. Vlastimil Lapčák

  
.....

Schválil: Ing. Pavel Ulrich

  
.....