



ZÁVAZNÝ BULLETIN Č. L 13 A/064

List č.: 1
Listů celkem: 1
Přílohy: 3

Týká se: Příručky pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L 13 A
číslo Do-L 13 A-1031.1.

Důvod: Zvýšení životnosti kluzáku L 13 A na 10000 letových
hodin na základě provedených zkoušek.

Opatření: Proveďte výměnu následujících listů v Příručce
pro obsluhu, údržbu a opravy za nové listy s datem
30.6.1988: 0-1, 0-2, 2-4.

Provésti nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu

Provede: Uživatel

Náklady hradí: Nevzniknou

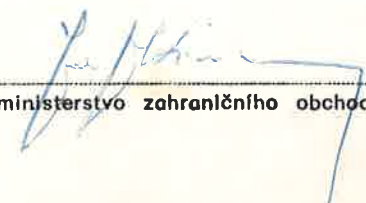
Potřebný materiál dodá: Výměnné listy do Příručky pro obsluhu, údržbu
a opravy jsou přílohou tohoto bulletinu

Bulletin nabývá účinnosti: 1.8.1988


.....
výrobce


.....
zástupce zákazníka


..... 29.6.88
státní letecká inspekce


.....
ministerstvo zahraničního obchodu

1064a

LET n.p., Uherské Hradiště-Kunovice
PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY KLUZÁKU L 13A

Seznam vydaných změn

P.č. změny	Číslo bull. L 13A/ /...	Datum vydání nových listů	Čísla listů, kterých se změna týká	Datum zpracování do tohoto výtisku a podpis
1.	064	30.6.1988	0-1, 0-2, 2-4	

LET n.p., Uherské Hradiště-Kunovice
PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY KLUZÁKU L 13A

Seznam platných listů

Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum
0-1	30.6.1988	3-14	30.10.1981	4-24	30.10.1981	5-27	30.10.1981
0-2	30.6.1988	3-15	30.10.1981	4-25	30.10.1981	5-28	30.10.1981
0-3	30.10.1981	3-16	30.10.1981			5-29	30.10.1981
0-4	30.10.1981	3-17	30.10.1981			5-30	30.10.1981
0-5	30.10.1981			5-1	30.10.1981	5-31	30.10.1981
0-6	30.10.1981			5-2	30.10.1981	5-32	30.10.1981
0-7	30.10.1981			5-3	30.10.1981	5-33	30.10.1981
		4-1	30.10.1981	5-4	30.10.1981	5-34	30.10.1981
1-1	30.10.1981	4-2	30.10.1981	5-5	30.10.1981	5-35	30.10.1981
1-2	30.10.1981	4-3	30.10.1981	5-6	30.10.1981	5-36	30.10.1981
		4-4	30.10.1981	5-7	30.10.1981	5-37	30.10.1981
		4-5	30.10.1981	5-8	30.10.1981	5-38	30.10.1981
2-1	30.10.1981	4-6	30.10.1981	5-9	30.10.1981	5-39	30.10.1981
2-2	30.10.1981	4-7	30.10.1981	5-10	30.10.1981	5-40	30.10.1981
2-3	30.10.1981	4-8	30.10.1981	5-11	30.10.1981	5-41	30.10.1981
2-4	30.6.1988	4-9	30.10.1981	5-12	30.10.1981	5-42	30.10.1981
		4-10	30.10.1981	5-13	30.10.1981	5-43	30.10.1981
3-1	30.10.1981	4-11	30.10.1981	5-14	30.10.1981	5-44	30.10.1981
3-2	30.10.1981	4-12	30.10.1981	5-15	30.10.1981	5-45	30.10.1981
3-3	30.10.1981	4-13	30.10.1981	5-16	30.10.1981	5-46	30.10.1981
3-4	30.10.1981	4-14	30.10.1981	5-17	30.10.1981	5-47	30.10.1981
3-5	30.10.1981	4-15	30.10.1981	5-18	30.10.1981	5-48	30.10.1981
3-6	30.10.1981	4-16	30.10.1981	5-19	30.10.1981	5-49	30.10.1981
3-7	30.10.1981	4-17	30.10.1981	5-20	30.10.1981	5-50	30.10.1981
3-8	30.10.1981	4-18	30.10.1981	5-21	30.10.1981	5-51	30.10.1981
3-9	30.10.1981	4-19	30.10.1981	5-22	30.10.1981	5-52	30.10.1981
3-10	30.10.1981	4-20	30.10.1981	5-23	30.10.1981	5-53	30.10.1981
3-11	30.10.1981	4-21	30.10.1981	5-24	30.10.1981	5-54	30.10.1981
3-12	30.10.1981	4-22	30.10.1981	5-25	30.10.1981	5-55	30.10.1981
3-13	30.10.1981	4-23	30.10.1981	5-26	30.10.1981	5-56	30.10.1981

2.3. ŽIVOTNOST KLUZÁKU

Životnost kluzáku je stanovena na 10000 letových hodin za předpokladu těchto provozních podmínek:

- 4,8 vzletu na 1 hodinu letu
- poměr naviják/vlek za letadlem 5:1
- obsazení: 35% dvojí, 65% solo.