

ZÁVAZNÝ BULLETIN Č. L13/067a

List č.: 1
Listů celkem: 1
Příloha: 9

Týká se: Letové a Provozně technické příručky L 13 a 13A BLANÍK.

Důvod: Upřesnění akrobatického provozu.

Opatření: Držitelé letové a provozně technické příručky zařadí do letové příručky na příslušné místo nové listy 4, 24 a do provozně technické příručky nový list číslo 22. Do letové příručky L13A se zařadí nové listy 0-1, 1-2, 3-2 s datem 14.12.1992 a do provozně technické příručky listy 0-1, 0-2, 2-4 s datem 14.12.1992.

Provéstí nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu.

Provede: Držitel Letové a Provozně technické příručky.

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Výměnné listy jsou přílohou tohoto bulletinu.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení výměnných listů.



výrobce

zástupce zákazníka



státní letecká inspekce


24. března 1993

ministerstvo zahraničního obchodu

Seznam vydaných změn

P.č. změny	Číslo bull. L 13A/ /...	Datum vydání nových listů	Čísla listů, kterých se změna týká	Datum zpracování do tohoto výtisku a podpis
1.	064	30.6.1988	0-1, 0-2, 2-4	
2.	067a	14.12.1992	0-1, 0-2, 2-4	

2.3. ŽIVOTNOST KLUZÁKU

Životnost kluzáku je stanovena na 10000 letových hodin za předpokladu těchto provozních podmínek:

- 4,8 vzletu na 1 hodinu letu
- poměr naviják/vlek za letadlem 5:1
- obsazení: 35% dvojí, 65% solo.
- poměr elementární výcvik k pokročilému výcviku a výkonnému plachtění je 40% : 60%, přičemž na akrobacii připadá 2 % celkové doby provozu. (od startu po přistání).

V případě překročení podílu akrobatického provozu kontaktujte výrobce.

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Číslo strany	Datum	Číslo strany	Datum
0-1	14.12.1992	4-1	30.10.1981
0-2	30.10.1981	4-2	30.10.1981
1-1	30.10.1981	5-1	30.10.1981
1-2	14.12.1992	5-2	30.10.1981
2-1	30.10.1981		
2-2	30.10.1981		
2-3	30.10.1981		
2-4	30.10.1981		
2-5	30.10.1981		
2-6	30.10.1981		
2-7	30.10.1981		
2-8	30.10.1981		
2-9	30.10.1981		
2-10	30.10.1981		
2-11	30.10.1981		
2-12	30.10.1981		
2-13	30.10.1981		
2-14	30.10.1981		
2-15	30.10.1981		
2-16	30.10.1981		
2-17	30.10.1981		
2-18	30.10.1981		
2-19	30.10.1981		
2-20	30.10.1981		
2-21	30.10.1981		
2-22	30.10.1981		
2-23	30.10.1981		
3-1	15.4.1982		
3-2	14.12.1992		
3-3	13.1.1983		
3-4	30.10.1981		
3-5	30.10.1981		

Seznam platných listů

Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum
0-1	14.12.1992	3-14	30.10.1981	4-24	30.10.1981	5-27	30.10.1981
0-2	14.12.1992	3-15	30.10.1981	4-25	30.10.1981	5-28	30.10.1981
0-3	30.10.1981	3-16	30.10.1981			5-29	30.10.1981
0-4	30.10.1981	3-17	30.10.1981			5-30	30.10.1981
0-5	30.10.1981			5-1	30.10.1981	5-31	30.10.1981
0-6	30.10.1981			5-2	30.10.1981	5-32	30.10.1981
0-7	30.10.1981			5-3	30.10.1981	5-33	30.10.1981
		4-1	30.10.1981	5-4	30.10.1981	5-34	30.10.1981
1-1	30.10.1981	4-2	30.10.1981	5-5	30.10.1981	5-35	30.10.1981
1-2	30.10.1981	4-3	30.10.1981	5-6	30.10.1981	5-36	30.10.1981
		4-4	30.10.1981	5-7	30.10.1981	5-37	30.10.1981
2-1	30.10.1981	4-5	30.10.1981	5-8	30.10.1981	5-38	30.10.1981
2-2	30.10.1981	4-6	30.10.1981	5-9	30.10.1981	5-39	30.10.1981
2-3	30.10.1981	4-7	30.10.1981	5-10	30.10.1981	5-40	30.10.1981
2-4	14.12.1992	4-8	30.10.1981	5-11	30.10.1981	5-41	30.10.1981
		4-9	30.10.1981	5-12	30.10.1981	5-42	30.10.1981
		4-10	30.10.1981	5-13	30.10.1981	5-43	30.10.1981
3-1	30.10.1981	4-11	30.10.1981	5-14	30.10.1981	5-44	30.10.1981
3-2	30.10.1981	4-12	30.10.1981	5-15	30.10.1981	5-45	30.10.1981
3-3	30.10.1981	4-13	30.10.1981	5-16	30.10.1981	5-46	30.10.1981
3-4	30.10.1981	4-14	30.10.1981	5-17	30.10.1981	5-47	30.10.1981
3-5	30.10.1981	4-15	30.10.1981	5-18	30.10.1981	5-48	30.10.1981
3-6	30.10.1981	4-16	30.10.1981	5-19	30.10.1981	5-49	30.10.1981
3-7	30.10.1981	4-17	30.10.1981	5-20	30.10.1981	5-50	30.10.1981
3-8	30.10.1981	4-18	30.10.1981	5-21	30.10.1981	5-51	30.10.1981
3-9	30.10.1981	4-19	30.10.1981	5-22	30.10.1981	5-52	30.10.1981
3-10	30.10.1981	4-20	30.10.1981	5-23	30.10.1981	5-53	30.10.1981
3-11	30.10.1981	4-21	30.10.1981	5-24	30.10.1981	5-54	30.10.1981
3-12	30.10.1981	4-22	30.10.1981	5-25	30.10.1981	5-55	30.10.1981
3-13	30.10.1981	4-23	30.10.1981	5-26	30.10.1981	5-56	30.10.1981

SEZNAM ZMĚN

Způsob provádění změn je popsán v odstavci ÚVOD. Tento seznam změn, případně jeho pokračování, bude vždy znovu vydán s každou novou změnou.

Poř. čís. změny	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Číslo stran, kterých se změna týká	Datum vydání nových lis.	Datum provedení a podpis
1	L 13/056	0-1, 1-2, 3-1	15.4.1982	
2	L 13/058	0-1, 1-2, 3-3	13.1.1983	
3	L 13/067a	0-1, 1-2, 3-2	14.12.1992	

c) Maximální složka bočního větru

Maximální složka bočního větru pro bezpečné přiblížení a přistání je 5,5 m/s.

d) Maximální letová hmotnost a povolené obraty

VÝSTRAHA: Akrobatický provoz kluzáku je nutno zaznamenat do deníku kluzáku tak, aby kdykoliv bylo možné zjistit celkový nálet akrobacie od výroby kluzáku.

Třída	Maximální hmotnost	Obsazení	Povolené obraty
Akrobatická	400 kg	*) 1 osoba	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát, výkrut, let na zádech
Akrobatická	500 kg	2 osoby	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát
Pro lety v mracích	500 kg	2 osoby	

*) viz odst. Minimální posádka

e) Minimální posádka

Minimální posádka kluzáku je 1 pilot. Při obsazení 1 pilotem musí pilot sedět na předním sedadle, při čemž hmotnost pilota (včetně padáku) musí být min. 68 kg. Zadní sedadlo musí být zajištěno proti sklopení a popruhy na zadním sedadle staženy a zajištěny.

f) Minimální délka lana pro vlek za letadlem

Minimální délka lana pro vlek za letadlem je 15 m. Doporučuje se však používat lano o délce 25 až 30 m.

b/ Provozní násobky:

Kategorie	n ₁	n ₂	n ₃
Aerobatic 400 kp	6	5	-3
Aerobatic 500 kp	5	4	-2,5
Cloud-Flying	5	4	-2,5

c) Maximální složka bočního větru

Maximální složka bočního větru pro bezpečné přiblížení a přistání je 5,5 m/s.

d) Maximální letová hmotnost a povolené obraty

VÝSTRAHA: Akrobatický provoz kluzáku je nutno zaznamenat do deníku kluzáku tak, aby kdykoliv bylo možné zjistit celkový nálet akrobacie od výroby kluzáku.

Kategorie	Maximální váha	Obsazení	Povolené obraty
Aerobatic	400 kp	1 osoba ★/	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát, výkrut, lét na zádech
Aerobatic	500 kp	2 osoby	vývrtka, přemet, překrut, souvrat, zvrát
Cloud-Flying	500 kp	2 osoby	

★/ viz odst. Minimální posádka

e/ Minimální posádka

Minimální posádka větroně je 1 pilot. Při obsazení 1 pilotem musí pilot sedět na předním sedadle, při čemž váha pilota /včetně padáku/ musí být min. 68 kp.

Zadní sedadlo musí být zajištěno proti sklopení a popruhy na zadním sedadle staženy a zajištěny.

4. Životnost větroně

a/ Základní životnost

Teoretickému rozboru životnosti byly podrobeny křídlo a vodorovné ocasní plochy jako hlavní části, které jsou za provozu vystaveny největšímu počtu proměnlivých zatížení a z hlediska únavy jsou tedy kritickými částmi větroně. Křídlo a stabilizátor byly podrobeny i laboratorní únavové zkoušce.

Na základě výsledku laboratorní únavové zkoušky křídla, odhadu průměrných provozních podmínek, odhadu a částečného měření spekter zatížení a volby únavové křivky byla základní životnost větroně stanovena na 3 000 letových hodin. Tato životnost byla pak udána i do původních technických podmínek větroně.

Dodatečně byly provedeny únavové zkoušky vzorků částí pásnice křídla se závěsem spojené s ocelovým závěsem v trupu /kritické místo objevené při únavové zkoušce kompletních křídel a trupu/. S uvážením těchto výsledků vzorků včetně jejich rozptylu bylo možno zvýšit životnost křídla a trupu na

$$\underline{L_B = 3\ 750 \text{ letových hodin}}$$

U ocasních ploch byla prokázána životnost přibližně 5x vyšší.

Základní životnost 3 750 letových hodin platí při přibližném dodržení těchto průměrných provozních podmínek:

- 4,83 vzletů na jednu hodinu letu
- poměr vzletů navijákem k počtu vzletů aerovletem je 5 : 1
- obsazení: 35% dvojí, 65% solo
- poměr elementární výcvik: pokročilý výcvik a výkonné plachtění je 40% : 60%, při čemž na akrobacii připadá 2 % celkové doby provozu. (od startu po přistání):
- při vzletu navijákem jsou vztlakové klapky zasunuty

V případě překročení podílu akrobatického provozu kontaktujte výrobce.

Vypracoval

Kontroloval

Schválil

List: 22

Listů:

Seznam bulletinů, které upravují text této příručky

/Ve sloupci "druh bulletinu" se vyplní "I", jedná-li se o informační bulletin, nebo "P", jedná-li se o provozní nebo závazný bulletin/.

Poř. číslo	Číslo bulletinu	Druh buli.	Změna provedena v těchto státech	Změnu provedl
1	L13/035	P	Díagram 2 - Rychlostní polára	Odstrčil
2	L13/058	P	Máximální pevnost nejslabšího článku lana pro start navijákem	Šenk
3	L13/053	P	Kontrola závěsu pro aerovlek, zajištění chodidel na padálech za letu	Šenk
4	L13/067a	P	Akrobatický provoz kluzáku	Duda