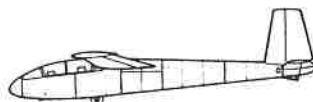




Aircraft Industries, a.s.



## ZÁVAZNÝ BULLETIN

**ZB číslo: L13/071 REVIZE č. 1**

**Týká se :** Všech kluzáků L13 Blaník

**Důvod :** Stanovení postupu prodloužení doby do GO kluzáku L 13 Blaník provozujícího dle "Technické příručky větroně L 13/4 - vydání srpen 1978".

**Revize č. 1**

**Provést nejpozději do :**

**Provede :** Provozovatel

**Náklady hradí :** Povozevateľ

**Potřebný materiál dodá:** Aircraft Industries, a.s. Kunovice, Česká republika  
na objednávku

**Bulletin nabývá platnosti :** Dnem schválení DOA Nr. EASA.21J.119.

Listů celkem: 6

výrobce

Po technické stránce schváleno ÚCL ČR dne: 26.06.1995

## ZÁVAZNÝ POSTUP PRODLUŽOVÁNÍ

Doba do GO se prodlužuje následujícím způsobem:

- a) Tuzemsko**
- Žádost o prodloužení na výrobce Aircraft Industries, a.s., spolu s údaji dle bulletinu L 13/059 o provozu letounu
  - Akceptace cenové nabídky výrobce
  - Komise za účasti výrobce a provozovatele.
  - Komise na základě "Programu činností inspekční komise při prohlídce" posoudí údaje z provozu a stav letounu, vytvoří "Závěrečný inspekční protokol" o prohlídce a potvrdí prodloužení, nebo nutnost provedení GO.
- b) Zahraničí**
- Žádost o prodloužení na dohlížecí úřad
  - Akceptace cenové nabídky výrobce
  - Komise ve složení – dohlížecí úřad, specialista pověřený dohlížecím úřadem, provozovatel.
  - Na základě "Programu činností inspekční komise při prohlídce" vznikne "Závěrečný inspekční protokol" z komisionálního posouzení stavu s doporučením komise
  - Provozovatel zašle "Závěrečný inspekční protokol" s doporučením komise a údaji dle bulletinu L 13/059 o provozu letounu s žádostí o posouzení a prodloužení výrobci.
  - Výrobce po zhodnocení údajů o provozu, provedení propočtu a posouzení stavu dle "Závěrečného inspekčního protokolu" zašle provozovateli potvrzení o prodloužení.

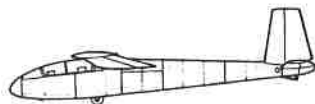
### Poznámka:

Pokud dohlížecí úřad v zahraničí odmítne účast na prodloužení, platí bod a). Prodloužení doby do GO nezbavuje provozovatele povinnosti provedení na letadle nejbližší nižší revize (revize B) namísto GO.

L13/071	Vypracoval: Vyoral	Kontroloval: 	Schválil: 	List: 2 Listů: 2
---------	-----------------------	---	--	---------------------



**Aircraft Industries, a.s.**



**Program činností inspekční komise při prohlídce  
kluzáku L-13 „BLANÍK“ za účelem prodloužení doby  
do generální opravy podle ZB L13/071**

---

Schválí

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Miroslav'.

**Ing. Pešák Miroslav**

**Hlavní konstruktér**

V Kunovicích 15. 11. 2006

## 1. ÚVOD

Tento program uvádí přehled činností inspekční komise při prohlídce kluzáku L-13 „BLANÍK“ za účelem prodloužení doby do generální opravy (GO) v souladu se závazným bulletinem L13/071. Cílem této prohlídky je zjištění okamžitého technického stavu kluzáku a posouzení možnosti prodloužení doby provozu kluzáku do další GO.

Prohlídku provádí inspekční komise na základě bodů zpracovaných v tomto programu. Podmínkou pro možné prodloužení doby do GO je vyhovující technický stav kluzáku a zajištění splnění všech opatření, které jsou definovány inspekční komisí na základě prohlídky kluzáku.

Na základě příznivých výsledků inspekční prohlídky bude možno prodloužit dobu do GO a to:

- maximálně do 1500 letových hodin od poslední GO
- maximálně 7500 vzletů od poslední GO
- dobově lze roky provozu postupně prodloužovat až do dosažení 1500 letových hodin nebo 7500 vzletů

Poznámka: maximální prodloužení v jednom kroku je 500+50 letových hodin a 2500+250 vzletů, od aktuálního náletu v době provádění inspekční prohlídky a dobově o 5 let od data provedení inspekční prohlídky

Prohlídku letounu provádí inspekční komise za podpory technického personálu provozovatele, v tuzemsku za účasti výrobce letounu AIRCRAFT INDUSTRIES, a.s., a v zahraničí za účasti specialisty pověřeného místním dohlížecím úřadem.

Rozsah inspekční prohlídky je zpracován v tomto programu, který je schválen Hlavním konstruktérem AIRCRAFT INDUSTRIES, a.s. Prohlídka je zaměřena zejména na zjištění takových poškození draku letounu jako jsou mechanické deformace, trhliny, koroze, nadměrné vůle, uvolněné nýty apod., které by mohly negativně ovlivnit letovou způsobilost letounu v dalším provozu. Dále se také týká zjištění dostupné historie provozu letounu a případných mimořádných situací a provedení všech vydaných dodatečných instrukcí pro zabezpečení letové způsobilosti, tj. servisních bulletinů a příkazů pro zachování letové způsobilosti (AD) vztahujících se k danému letounu. Inspekce a prodloužení doby do GO se vztahuje pouze na drak a jeho soustavy, nevztahuje se na přístroje a části větroně, majících doby do GO určené atesty.

Zjištěné skutečnosti jsou zapisovány do kontrolního nálezu, na jehož základě inspekční komise po skončení inspekční prohlídky zpracuje výsledný protokol s uvedeným rozhodnutím inspekční komise o možnosti prodloužení doby do GO a definováním nutných podmínek, jejichž provedením je prodloužení podmíněno.

## 2. PROGRAM INSPEKČNÍ PROHLÍDKY

### 1. Prověrka dokumentace draku

- počet letových hodin
- počet vzletů
- zápisy o prohlídkách a revizích
- zápisy o zvláštních událostech
- zápisy o provedení závazných bulletinů
- kontrola v.č. kluzáku – štítek trup, křídla

### 2. Celkový vzhled větroně

- stav nátěru
- možný výskyt koroze na větroni
- místní deformace konstrukce, trhliny
- kontrola plátěných potahů
- stav hlav šroubů všech vík, krytů, skel a pod.



### 3. Křídlo

- stav spoje křídlo-centroplán (koroze, vůle)
- vizuální kontrola na přístupných místech konstrukce a stav nýtových spojů zejména v připojení potahu k nosníku u kořene křídla a v místě dělení potahů
- kontrola kořenového žebra – trhliny, deformace
- kontrola potahu v oblasti víček
- kontrola dostupných vnitřních prostorů křídla
- stav zavětrání před vztlakovými klapkami
- kontrola vztlakové klapky, celkový stav, trhliny ve výřezech pro závěs Ž7, Ž13

### 4. Ocasní plochy

- stav potahu (koroze, trhliny)
- kontrola uvolňování nýtů
- stav nosníku stabilizátoru v kořenové části u závěsu na trupu
- kontrola kování uchycení stabilizátoru na trupu
- kontrola výřezů na trupu pro přední a zadní závěs VOP
- vůle v kováních stabilizátoru a spojovacím uzlu nosníků na přepážce č. 15
- kontrola kování uchycení kýlu (koroze, vůle)
- stav výškovky a směrovky
- kontrola horního závěsu směrovky
- kontrola potahu v odtokové části stabilizátoru na trhliny a lupavky

### 5. Řízení všech vyvažovacích plošek

- stav ložisek (vůle, koroze, mazání).
- stav lanek, kontrola stavu napětí, plynulosti a lehkosti chodu
- kontrola závěsů vyvažovacích plošek
- otáčení nebo zadření ložisek v táhlech
- kontrola vůlí v řízení

### 6. Řízení výškovky a křidélek

- kontrola můstku řízení (trhliny)
- stav pák a konzol (koroze)
- stav ložisek a spojů (vůle, naklápění, koroze, mazání) táhel a pák
- stav napětí lan

### 7. Nožní řízení

- stav pedálů (trhliny ve svárech, opotřebenění, seřízení, vůle, koroze)
- vůle ve stavění řízení
- stav mazání a napnutí lan
- stav lan v ohybech na kladkách

### 8. Vztlakové a brzdící klapky a jejich ovládání

- stav vodítek vztlakových klapek
- stav táhel a pák řízení (vůle aj.)
- stav potahu a nýtových spojů
- stav ložisek v ovládání (naklápění, nebo jejich zadření)

### 9. Trup

- kontrola žebra centroplánu
- stav potahů a nýtových spojů
- stav závěsů odklopné kabiny a její zajištění
- stav podlah
- stav nosníku centroplánu
- stav prostoru pro podvozek
- stav závěsů pro vleky včetně kořenového žebra v okolí závěsu na trhliny
- kontrola předního nosníku závěsu na přepážce č. 5 včetně kontroly stavu přepážky č. 5
- kontrola stavu uvnitř trupu za přepážkou č. 6 – koroze, trhliny lemů přepážek
- kontrola potahu trupu v lemu otvoru pro podvozek
- stav přepážek č. 13, 14 a 15
- kontrola základny patního ložiska směrovky
- stav ostruhy a jejího uchycení

#### 10. Podvozek

- stav uchycení podvozku
- stav tlumiče podvozku a jeho uchycení
- stav kola a pneumatiky
- stav brzdy a jejího seřízení

#### 11. Pryžové části a přemostění

- kontrola všech přístupných pryžových částí a přemostění

#### 12. Zasklení

- kontrola skla kabiny

#### 13. Interiér větroně

- kontrola sedaček, jejich upevnění a pasů
- prohlídka čalounění
- kontrola vnitřního vybavení
- stav štítků
- stav nápisů a popisů

Dále se provede vizuální prohlídka kritických částí kluzáku zaměřená zejména na tyto místa:

- a) Zkontrolovat přístupná kritická místa pásnice křídla (přes otvory v okrajovém žebru a také z vnější strany křídla) do vzdálenosti asi 500 mm od osy závěsu (zvýšenou pozornost věnovat pásnici na dolní straně křídla v místě posledních řad nýtů spojení pásnice se závěsem křídla od konce závěsu). Zaměřit se především na výskyt trhlin, uvolnění nýtů a korozi.

Zkontrolovat dolní pásnici centroplánu z vnitřní strany konstrukce trupu přes otvory ve stojině centroplánu. Zaměřit se především na výskyt trhlin, uvolnění nýtů svorníků a korozi.

- b) Zkontrolovat ohýbáním křídla přes podpěru spoje potahů křídla v řezech 7, 13, 19, 25 z hlediska trhlin, uvolnění nýtů a koroze. V řezech 7 a 13 zkontrolovat lemy žeber a podélníky z vnitřního prostoru křídla.

- c) Zkontrolovat kozlík podvozku a jeho uchycení zejména z hlediska trhlin, uvolnění nýtů a koroze.

### 3. ZÁVĚR

Inspekční komise, po skončení inspekční prohlídky, zpracuje závěrečný protokol se zjištěnými skutečnostmi a závadami, a uvedeným rozhodnutím inspekční komise o možnosti prodloužení doby do GO a definováním nutných podmínek, jejichž provedením je prodloužení podmíněno. Závěrečný protokol, v zahraničí schválený místním dohlížecím úřadem, nebo obsahující přílohu s oprávněním k provedení inspekční prohlídky za účelem prodloužení doby do GO, je předán provozovateli, místnímu dohlížecímu úřadu a v AIRCRAFT INDUSTRIES, a.s. k dalšímu zpracování.