

ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L 13/078a

Týká se: Technické příručky větroně L 13 BLANÍK, 4 vydání - srpen 1978.

Důvod: Stanovení velikosti přípustných vůlí ve výchylkách vyvažovacích plošek výškového kormidla a metodiky jejich měření a hodnoty v provozu.

Provést nejpozději do: Po obdržení bulletinu

Provede: Provozovatel

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Opravené listy jsou přílohou bulletinu

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení provozovateli

Pracnost: Ø

Listů celkem: Titulní list a 4 listy přílohy (3, 17, 141, 141a)

výrobce

Po technické stránce schváleno TI-SU ČR.

Seznam bulletinů, které upravují text této příručky

/ve sloupci "druh bulletinu" se vyplní "I", jedná-li se o informační bulletin, nebo "Z", jedná-li se o závazný bulletin/.

Poř. čís.	Číslo bulletinu.	Druh bull.	Změna provedena v těchto statích	Změnu provedl
1	L13/059	Z	Část II, kap. II., stať 3. Periodické prohlídky, generální oprava a životnost. Opravené listy č. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146a, 146c, 146e, 147 jsou označeny datem 1.4.1985 a změněná místa označena svislou čarou.	
2	L13/078a	Z	Část I, kap. I, stať 2b, část II, kap. II, část 3, bod. 3.2 a) Řízení. Opravené listy 17, 141, nový list č.141a jsou označeny datem 25.3.1997 a změněná místa označena svislou čarou.	
25.3.1997	Vypracoval:	Kontroloval:	Schválil:	List: 3 Listů:

b) Vůle v řízení

Přípustná vůle v řízení výškového kormidla-
měřeno na rukojeti řídicí páky 2 mm

Přípustná vůle v řízení křidélek-
měřeno na rukojeti řídicí páky 2 mm

Přípustná vůle v řízení směrového kormidla-
měřeno na pedálech nožního řízení 3 mm

Přípustná vůle v řízení vyvažovací plošky
výškového kormidla-
měřeno na odtokové hraně plošky ve svislé rovině,
při neutrální poloze výškového kormidla
i plošky ± 1 mm

c) Seřízení řídicích ploch

c1) Výškové kormidlo
výchylka nahoru $32^{\circ} +2^{\circ}$
výchylka dolů $25^{\circ} \pm 1^{\circ}$

c2) Směrové kormidlo
výchylka na obě strany $30^{\circ} +1^{\circ}$

c3) Vyvažovací ploška na výškovém kormidle
výchylka nahoru $12^{\circ} +1^{\circ}$
výchylka dolů $35^{\circ} \pm 1^{\circ}$

c4) Křidélka
výchylka nahoru $34^{\circ} +2^{\circ}$
výchylka dolů $13^{\circ} +2^{\circ}$

Poznámka:

Výchylky křidélek měřeny u obou řídicích pák (přední
i zadní).

c5) Vztlaková klapka
výchylka dolů - (max.) $8^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Datum
25.3.1997

Vypracoval

Kontroloval

Schválil

List : 17
Listů:

3.2. Rozsah předepsaných prací

a) Prohlídka typu A

Trup

Povrch trupu musí být čistý, neporušený, nýtové spoje nesmí být uvolněné; uzávěr kabiny a ventilace nepoškozeny. Zámky montážních dvířek musí být v pořádku. Zámky opěradel a krytů dotáhnout. Čalounění vykartáčovat a vnitřek trupu vyčistit.

Křídlo

Povrch křídla musí být čistý, nedeformovaný, nýty zejména v místech styku potahových plechů, nesmí být uvolněny. Potahové plátno křidélek a vztlakových klapek nesmí být prodřeno nebo protrženo. Závěsy křidélek, vztlakových klapek a brzdících klapek nesmí být zdeformovány. Křídélka, vztlakové i brzdící klapky, musí se pohybovat lehce, ale bez veliké vůle. Z vnitřku křídel vysát prach.

Ocasní plochy

Potahové plechy nesmí být poškozeny ani deformovány. Potahové plátno na kormidlech nesmí být prodřeno nebo protrženo. Nýty nesmí být uvolněny. Kormidla a vyvažovací ploška se musí pohybovat volně, ale bez vůle, závěsné čepy musí být řádně pojištěny.

Proměřit výkyvy kormidel (viz části I. této příručky, kapitola 1-2). Zkontrolovat, zda výšková plocha nemá nadměrnou vůli v uložení na trupu. Přípustná vůle výškové plochy v uložení na trupu je max. ± 2 mm (měřeno na okrajovém oblouku výškové plochy). Větší vůle než je stanovena, může být způsobena opotřebením kulových kloubů v závěsech výškové plochy na trupu (viz obr. 17, pozice 17) a je nutno ji odstranit výměnou těchto kulových kloubů.

Řízení

Při normální střední poloze ruční řídicí páky a pedálů musí i kormidla a křídélka zaujímat střední polohu. V řízení se nesmí projevit tzv. mrtvý chod řídicích orgánů (viz část I. této příručky, kapitola 1-2).

Vůle v řízení vyvažovacích plošek výškového kormidla měřit při neutrální poloze kormidla i plošek následujícím postupem:

- jednu s plošek vhodně blokovat na odtokové hraně ke kormidlu (např. pomocí dvou pásků plechu, spojených šroubkem s maticí)
- druhou plošku zatížit momentem, který vyvodí závaží o hmotnosti 1 kg, zavěšené přes provázek na odtokové hraně plošky v místě ovládacích páček (viz schema č. 1).

Datum
25.3.1997

Vypracoval

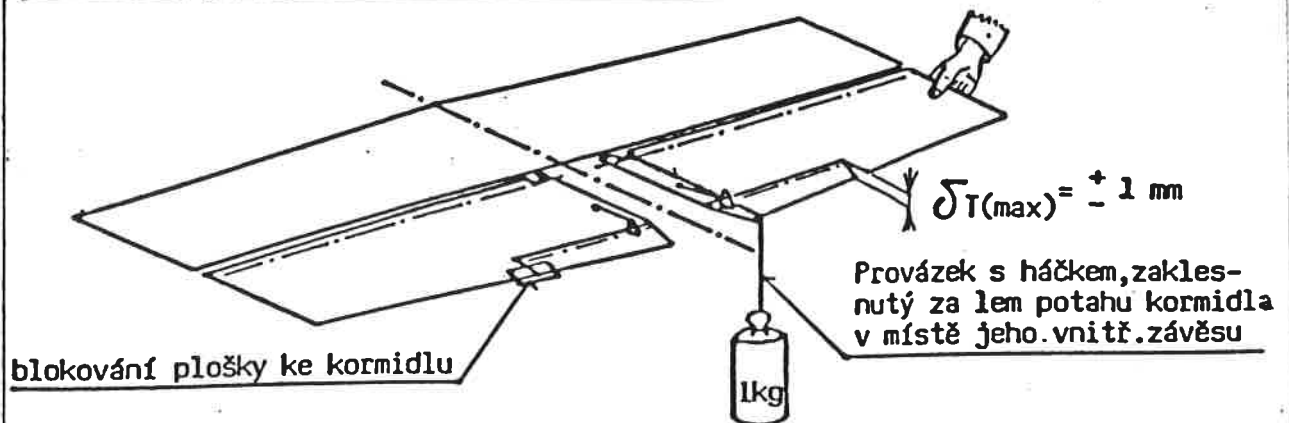
Kontroloval

Schválil

List : 141
Listů:

- vůlí se pak rozumí vertikální vzdálenost mezi odtokovou hranou plošky a kormidla (δ_T [mm])
- vůlí ve směru nahoru vyhodnotit již jen subjektivně porovnáním s vůlí naměřenou ve směru dolů
- stejný postup opakovat i pro druhou plošku

Schema č.1: Měření vůlí v otáčení vyvažovací plošky výškového kormidla



Přesahují-li naměřené vůle δ_T přípustnou hodnotu $\pm 1 \text{ mm}$ musí být plně odstraněny napnutím ovládacích strun (resp. lan) prostřednictvím napínacích objímek bowdenů na trupové přepážce č. 14 (u kluzáků do 17. série i pomocí napínáků strun u zadní ovládací páky vyvaž. plošek v pilotní kabině). Napínáky bowdenů seřizovat rovnoměrně, aby nedošlo k rozdílnosti výchylek plošek. Nestací-li chod napínáků bowdenů k úplnému odstranění vůlí, je třeba je zašroubovat nadoraz (aby zůstal co největší chod pro následná vymezování vůlí), struny či lana v bowdenech vyměnit, připevnit k ploškám a znovu seřídít.

Pro zajištění dostatečné nevratnosti (samosvornosti) systému řízení vyvažovacích plošek dotáhnout každou z jejich ovládacích pák v pilotní kabině ůťahovacím momentem 2 Nm. Táhla nesmí být ohnuta ani jinak zdeformována. Kladky a řídicí lana nesmí být poškozeny. Ovládací táhla vztlakových a brzdících klapek nesmí být poškozena a musí se ve vodičkách posouvat volně a bez vůle. Unášecí kolík na předloze v trupu nesmí být omačkáán a unášecí korýtko (viz obr. 23, detail B) nesmí být rozevřeno. Poškozené součásti vyměnit a zkontrolovat zajištění všech čepů.

Datum
25.3.1997

Vypracoval

Kontroloval

Schválil

List: 141a
Listů: