

# ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: **L13/088a**

Týká se: Příručky pro obsluhu a opravy kluzáku L13A (Do-L13A-1031.1)

Důvod: Prodloužení kalendářní doby do prohlídek periodické údržby  
Tímto bulletinem se ruší platnost inf. bulletinu L13/092b.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení bulletinu.  
Provede: Držitel příručky.  
Náklady hradí: Nevzniknou.  
Potřebný materiál dodá: Výrobce.  
Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení provozovateli.  
Pracnost: ∅  
Listů celkem: Titulní list bulletinu + přílohové listy

  
.....  
výrobce

Po technické stránce schváleno TI – ÚCL ČR dne: **31. 5. 2001**

Seznam vydaných změn

| P.č. změny | Číslo bull. L 13A/ /... | Datum vydání nových listů | Čísla listů, kterých se změna týká  | Datum zapracování do tohoto výtisku a podpis |
|------------|-------------------------|---------------------------|---|--|
| 1.         | 064                     | 30.6.1988                 | 0-1, 0-2, 2-4   |  |
| 2.         | 067a                    | 14.12.1992                | 0-1, 0-2, 2-4   |  |
| 3.         | 074a                    | 30.4.1996                 | 0-1, 0-2, 0-3, 0-4, 0-6, 1-2, 2-3, 2-4, 3-3, 3-5 až 3-18, 4-3, 4-25, 6-11, 6-12, 6-13, 6-16, 6-17, 6-21, 6-22, 6-23, 6-24, 6-30, 6-31, 7-3, 7-6, 7-7. |  |
| 4.         | 081a                    | 30.7.1997                 | 0-1, 0-2, 3-6, 3-7, 3-8, 3-9, 3-10, 3-11, 5-43  |  |
| 5.         | 088a                    | 27.3.2000                 | 0-1, 0-2, 0-4, 2-3, 2-5, 3-4, 3-13, 3-14, 3-15, 3-16, 3-17, 3-18  |  |
|            |                         |                           |   |  |

LET n.p., Uherské Hradiště-Kunovice  
PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY KLUZÁKU L 13A

Seznam platných listů

| Číslo listu | Datum      | Číslo listu | Datum      | Číslo listu | Datum      | Číslo listu | Datum      |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 0-1         | 27.3.2000  | 3-14        | 27.3.2000  | 4-24        | 30.10.1981 | 5-27        | 30.10.1981 |
| 0-2         | 27.3.2000  | 3-15        | 27.3.2000  | 4-25        | 30.4.1996  | 5-28        | 30.10.1981 |
| 0-3         | 30.4.1996  | 3-16        | 27.3.2000  |             |            | 5-29        | 30.10.1981 |
| 0-4         | 27.3.2000  | 3-17        | 27.3.2000  |             |            | 5-30        | 30.10.1981 |
| 0-5         | 30.10.1981 | 3-18        | 27.3.2000  | 5-1         | 30.10.1981 | 5-31        | 30.10.1981 |
| 0-6         | 30.4.1996  |             |            | 5-2         | 30.10.1981 | 5-32        | 30.10.1981 |
| 0-7         | 30.10.1981 |             |            | 5-3         | 30.10.1981 | 5-33        | 30.10.1981 |
|             |            | 4-1         | 30.10.1981 | 5-4         | 30.10.1981 | 5-34        | 30.10.1981 |
| 1-1         | 30.10.1981 | 4-2         | 30.10.1981 | 5-5         | 30.10.1981 | 5-35        | 30.10.1981 |
| 1-2         | 30.4.1996  | 4-3         | 30.4.1996  | 5-6         | 30.10.1981 | 5-36        | 30.10.1981 |
|             |            | 4-4         | 30.10.1981 | 5-7         | 30.10.1981 | 5-37        | 30.10.1981 |
|             |            | 4-5         | 30.10.1981 | 5-8         | 30.10.1981 | 5-38        | 30.10.1981 |
| 2-1         | 30.10.1981 | 4-6         | 30.10.1981 | 5-9         | 30.10.1981 | 5-39        | 30.10.1981 |
| 2-2         | 30.10.1981 | 4-7         | 30.10.1981 | 5-10        | 30.10.1981 | 5-40        | 30.10.1981 |
| 2-3         | 27.3.2000  | 4-8         | 30.10.1981 | 5-11        | 30.10.1981 | 5-41        | 30.10.1981 |
| 2-4         | 30.4.1996  | 4-9         | 30.10.1981 | 5-12        | 30.10.1981 | 5-42        | 30.10.1981 |
| 2-5         | 27.3.2000  | 4-10        | 30.10.1981 | 5-13        | 30.10.1981 | 5-43        | 30.7.1997  |
| 3-1         | 30.10.1981 | 4-11        | 30.10.1981 | 5-14        | 30.10.1981 | 5-44        | 30.10.1981 |
| 3-2         | 30.10.1981 | 4-12        | 30.10.1981 | 5-15        | 30.10.1981 | 5-45        | 30.10.1981 |
| 3-3         | 30.4.1996  | 4-13        | 30.10.1981 | 5-16        | 30.10.1981 | 5-46        | 30.10.1981 |
| 3-4         | 27.3.2000  | 4-14        | 30.10.1981 | 5-17        | 30.10.1981 | 5-47        | 30.10.1981 |
| 3-5         | 30.4.1996  | 4-15        | 30.10.1981 | 5-18        | 30.10.1981 | 5-48        | 30.10.1981 |
| 3-6         | 30.7.1997  | 4-16        | 30.10.1981 | 5-19        | 30.10.1981 | 5-49        | 30.10.1981 |
| 3-7         | 30.7.1997  | 4-17        | 30.10.1981 | 5-20        | 30.10.1981 | 5-50        | 30.10.1981 |
| 3-8         | 30.7.1997  | 4-18        | 30.10.1981 | 5-21        | 30.10.1981 | 5-51        | 30.10.1981 |
| 3-9         | 30.7.1997  | 4-19        | 30.10.1981 | 5-22        | 30.10.1981 | 5-52        | 30.10.1981 |
| 3-10        | 30.7.1997  | 4-20        | 30.10.1981 | 5-23        | 30.10.1981 | 5-53        | 30.10.1981 |
| 3-11        | 30.7.1997  | 4-21        | 30.10.1981 | 5-24        | 30.10.1981 | 5-54        | 30.10.1981 |
| 3-12        | 30.4.1996  | 4-22        | 30.10.1981 | 5-25        | 30.10.1981 | 5-55        | 30.10.1981 |
| 3-13        | 27.3.2000  | 4-23        | 30.10.1981 | 5-26        | 30.10.1981 | 5-56        | 30.10.1981 |

O B S A H

|   |      |
|---|------|
| 1. ÚVOD   | 1-2  |
| 1.1 ZMĚNY   | 1-2  |
| 2. PERIODICITA ÚDRŽBY A ŽIVOTNOST   | 2-1  |
| 2.1. OPERATIVNÍ ÚDRŽBA  | 2-2  |
| 2.2 PERIODICKÁ ÚDRŽBA   | 2-3  |
| 2.3 ŽIVOTNOST KLUZÁKU   | 2-4  |
| 2.4 INTERVALY PROHLÍDEK   | 2-5  |
| 3. ROZSAH ÚDRŽBY  | 3-1  |
| 3.1. OPERATIVNÍ ÚDRŽBA  | 3-2  |
| 3.1.1. Denní prohlídka  | 3-2  |
| 3.2. PERIODICKÁ ÚDRŽBA  | 3-4  |
| 3.2.1. Všeobecně  | 3-4  |
| 3.2.2. Zásady pro udržování povrchu kluzáku                               | 3-4  |
| 3.2.3. Rozsah údržby typu A   | 3-5  |
| 3.2.4. Rozsah údržby typu B   | 3-13 |
| 3.2.5. Rozsah údržby typu C   | 3-14 |
| 4. MONTÁŽE A DEMONTÁŽE  | 4-1  |
| 4.1. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MONTÁŽ  | 4-2  |
| 4.1.1. Trup   | 4-2  |
| 4.1.2. Křídlo   | 4-6  |
| 4.1.3. Všeobecně  | 4-7  |
| 4.2 MONTÁŽE A DEMONTÁŽE NOSNÝCH PLOCH                                     | 4-8  |
| 4.2.1. Montáž a demontáž křídla na trup                                   | 4-8  |
| 4.2.2. Montáž a demontáž vztlakové klapky                                 | 4-9  |
| 4.2.3. Montáž a demontáž křidélka   | 4-12 |
| 4.3. MONTÁŽE A DEMONTÁŽE OCASNÍCH PLOCH                                   | 4-14 |
| 4.3.1. Montáž a demontáž vodorovných ocasních ploch                       | 4-14 |
| 4.3.2. Montáž a demontáž směrového kormidla                               | 4-15 |
| 4.3.3. Sklápění vodorovných ocasních ploch při transportu kluzáku po zemi | 4-16 |
| 4.4. MONTÁŽE A DEMONTÁŽE ŘÍZENÍ   | 4-19 |

## 2.2. PERIODICKÁ ÚDRŽBA

### 2.2.1. Ošetření povrchu kluzáku

Provádí se 1x za 3 měs. dle odst. 3.2.2.1.

### 2.2.2. Periodická údržba celého kluzáku

Periodická údržba je rozdělena do údržby typů A, B, C.

Typ A - se provádí po každých 50+5 h nebo 350+30 vzletech nebo 1x za rok od počátku provozu nebo od poslední prohlídky

Typ B - se provádí po každých 500+30h nebo 3000+180 vzletech, nejvýše však za 8 let od počátku provozu nebo od poslední prohlídky typu B.

Typ C - se provádí po každých 1000+50 h nebo 5000+250 vzletech, nejvýše však za 16 let od počátku výroby nebo od poslední prohlídky typu C  
= po havarii kluzáku

Rozsah práce pro jednotlivé typy údržby je uveden v odst. 3.2.

**2.4. INTERVALY PROHLÍDEK**

| P.č.     | Název   | Typ-označení   | Generální oprava | Životnost  |
|----------|---|----------------|------------------|--|
| <b>A</b> | <b><u>PALUBNÍ VÝSTROJ</u></b>                                 |                |                  |  |
| 1        | Rychloměr   | LUN 1106-8     | -                | podle stavu  |
| 2        | Variometr 5m/s  | LUN 1141       | -                | podle stavu  |
| 3        | Variometr 30m/s   | LUN 1147       | -                | podle stavu  |
| 4        | Zatáčkoměr  | LUN 1211.1     | -                | podle stavu  |
| 5        | Výškoměr  | LUN 1124.01    | -                | podle stavu  |
| 6        | Kapalinový kompas   | LUN 1222.1     | -                | podle stavu  |
| <b>B</b> | <b><u>PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ</u></b>                             |                |                  |  |
| 1        | Kolo s brzdou   | HP 4741-Z      | -                | podle stavu  |
| 2        | Pneu se vzdušnicí   | 350x135        | -                | podle stavu  |
| 3        | Tlumič podvozku<br>a/Těsnící manžety<br>tlumiče podvozku      | L13.501-17     | -                | podle stavu  |
|          | Ostruhové kolo<br>/na přání zákazníka/                        | L13J.600-09.P5 | -                | 2000 ± 100h nebo<br>10000 ± 500 vzletů/16r.<br>podle stavu |
| <b>C</b> | <b><u>ELEKTRO VÝSTROJ</u></b>                                 |                |                  |  |
| 1        | Palubní baterie   | 12A10          | -                | podle stavu  |
| 2        | Vypínač   | V - 45         | -                | podle stavu  |
| <b>D</b> | <b><u>KOMUNIKAČNÍ VYBAVENÍ</u></b>                            |                |                  |  |
|          | Radiostanice<br>(na přání zákazníka)                          | LS-5           | -                | podle stavu  |
| <b>E</b> | <b><u>HADICE</u></b>  |                |                  |  |
| 1        | Hadice soustavy<br>celkového a statického<br>tlaku            | -              | -                | 4000 h/16r.  |
| <b>F</b> | <b><u>VLEČNÉ ZAŘÍZENÍ</u></b>                                 |                |                  |  |
| 1        | Spodní závěs<br>/platí pro kluzáky, na<br>kterých je ustaven/ | EUROPA G 88    | 2000 vzletů      | určí výrobce   |
| 2        | Přední závěs<br>/platí pro kluzáky, na<br>kterých je ustaven/ | EUROPA E 85    | 2000 vzletů      | určí výrobce   |
| 3        | Lana vlečného zařízení  | -              | -                | 2000 ± 100h nebo<br>10000 ± 500 vzletů/16r.                |
| <b>G</b> | <b><u>ŘÍZENÍ</u></b>  |                |                  |  |
| 1        | Lana řízení směrového<br>kormidla                             | -              | -                | 2000 ± 100h nebo<br>10000+ 500 vzletů/16r.                 |

## 3.2. PERIODICKÁ ÚDRŽBA

### 3.2.1. Všeobecně

- Před každou prohlídkou je nutno kluzák kompletně vyčistit tak, aby bylo zaručeno, že budou zjištěny všechny závady vzniklé provozem.
- Před každou prohlídkou se provádí přípravné demontážní práce, aby byla zaručena každá prohlídka v celém rozsahu.
- Před každou prověrkou je nutno prověřit předepsanou dokumentaci kluzáku a přístrojů /atesty/.
- V případě, že pro výrobek je v této Příručce uveden jiný údaj pro údržbu, dobu do GO a životnost než v osvědčení (atestu) přístroje a agregátu, platí údaj v této Příručce.

### 3.2.2. Zásady pro udržování povrchu kluzáku

Aby bylo dosaženo trvanlivosti hladkého povrchu kluzáku a zabráněno možnosti vzniku koroze částí draku je nutno dodržovat následující směrnice pro ošetření povrchu kluzáku.

- Po každém omytí kluzáku vodou nebo po dešti je nutno povrch kluzáku vytříít do sucha.
- Pro zakrytí kluzáku povlaky /například při parkování kluzáku mimo hangár/ je možno použít pouze suchých povlaků. Jsou-li povlaky pro zakrytí kluzáku vlhké, je nutno je předem vysušit.
- Provádět pravidelné ošetřování podle pokynů, uvedených v této kapitole

#### 3.2.2.1. Práce po každých 3 měsících:

/1/ Spáry styků potahových plechů přetřete bezbarvým lakem, aby bylo zabráněno vzniku koroze na nechráněných hranách.

/2/ Ocelové části, které nejsou chráněny nátěrem, očistěte technickým benzinem a nakonzervujte konzervačním olejem (např. KONKOR 101/.

Dodržování těchto zásad je podmínkou pro uplatnění nároku na případnou reklamaci.

#### 3.2.4 Rozsah údržby typu B

- /1/ Proveďte kontrolu a práce v rozsahu údržby typu A /viz ods.3.2.3/
- /2/ Proveďte kontrolu uvolněných nýtů na žebrech křídla č. 13,19,25 nahoře i dole mezi nosíkem a odtokovou hranou. Je-li počet uvolněných nýtů větší než 25% z celkového počtu nýtů v dané oblasti jednotlivých žeber nebo 4 nýty uvolněné za sebou je nutno provést opravu přenýtováním nýtem o stupeň většího průměru.
- /3/ Proveďte kontrolu lan řízení směrového kormidla, jejich napnutí. Počet popraskaných drátů v laně, zejména v místech ohybu přes kladky nesmí být větší než 5 /v jednom ohybu/. Při vyšším počtu prasklých drátků lano **vyměňte**. Uvolněná lana vypněte /viz odst.4.1.1. bod 26/.
- /4/ V případě zjištění násilného poškození potahů spodní části trupu mezi 1-6 př. proveďte prohlídku přepážek a konstrukce trupu pod podlahami.
- /5/ Proveďte kontrolu přepážky č.15 na možné trhliny v místě uchycení závěsu záďového podvozku. V případě zjištění trhlin v místě uchycení lze povolit provoz se dvěma trhlinami max. délky 10mm/konce trhlin zavrtejte vrtákem  $\varnothing 2,1$ / V případě delších trhlin přepážku **vyměňte**.
- /6/ Kontrolu těsnosti saustavy statického a dynamického tlaku proveďte nejpozději do 24 měsíců.



### 3.2.5. Rozsah údržby typu C

- /1/ Proveďte práce v rozsahu údržby typu A,B /viz.odst.3.2.3 a 3.2.4/
- /2/ Proveďte kontrolu přistávacího zařízení
  - /a/ Zkontrolujte vůle podvozkové vidlice v závěsech, případně proveďte opravy dle ods.5.20.
  - /b/ Zkontrolujte závěsný kozlík podvozku na trhliny lupou 6x zvětšující.  
V případě zjištění trhlin je nutno opravu provést ve speciální dílně.
  - /c/ Demontujte tlumič podvozku. Proveďte výměnu těsnících manžet popřípadě dalších dílů /viz odst. 6.1/.
  - /d/ Zkontrolujte stav pneumatiky a vzdušnice. Je-li pneumatika opotřebována nebo poškozena, vyměňte ji za novou.
  - /e/ Proveďte seřízení brzdy /viz odst.6.2/
  - /f/ Zkontrolujte stav ložisek kola podvozku, očištění benzinem nebo tetrachlorem a promazání tukem /viz odst. 6.2./
- /3/ Vyměňte lana směrového řízení za nová (viz odst. 5.16.1)  
Zkontrolujte vůle na konci pedálu nožního řízení. Povolená vůle je 3 mm.
- /4/ Zkontrolujte potahy v místech výřezů pro různá kování na trhliny. V případě zjištění trhlin proveďte jejich zavrátání na konci trhliny vrtákem  $\phi$  2,1 mm.  
Při zjištění delších trhlin než 40 mm je nutno provést opravu zaplátováním nebo výměnu části potahu.
- /5/ Zkontrolujte stav spojovacích čepů předního a hlavních závěsů křídla a trupu na otláčení, místní deformace a korozi. Čepy, které mají nepřijatelné otláčení nebo vruby vyměňte za nové. Čepy vyměňujte jednotlivě.

- /5/ Zkontrolujte vůli v závěsech křídlo-trup a v závěsech ocasních ploch.

Pro uvolnění kluzáku pro další provoz musí rozměry čepů a otvorů vyhovovat rozměrům viz. tabulka, sloupec "0".

Pokud rozměry nevyhovují možno provést opravu závěsů přestružením na rozměry dle tabulky sloupec I. a II. nebo max., dle sloupce III.

Do přestružených otvorů musí být však namontovány nové čepy odpovídající zvolené opravě I. II. III. Čepy označit na hlavě.

|  | "0"  | I  | II   | III  |
|--|--|--|--|--|
| Přední čep křídla                        | $\emptyset 12-0,016$<br>$-0,034$             | $\emptyset 12,1-0,016$<br>$-0,034$               | $\emptyset 12,2-0,016$<br>$-0,034$               | $\emptyset 12,3-0,016$<br>$-0,034$               |
| Otvor předního závěsu křídla             | $\emptyset 12+0,027$<br>$-0,00$              | $\emptyset 12,1+0,027$<br>$-0,00$                | $\emptyset 12,2+0,027$<br>$-0,00$                | $\emptyset 12,3+0,027$<br>$-0,00$                |
| Hlavní čep křídla<br>průměr-horní, dolní | $\emptyset 22-0,020$<br>$\emptyset 20-0,033$ | $\emptyset 22,1-0,020$<br>$\emptyset 20,1-0,033$ | $\emptyset 22,2-0,020$<br>$\emptyset 20,2-0,033$ | $\emptyset 22,3-0,020$<br>$\emptyset 20,3-0,033$ |
| Otvor závěsu křídla<br>horní, dolní      | $\emptyset 22+0,033$<br>$\emptyset 20-0,00$  | $\emptyset 22,1+0,033$<br>$\emptyset 20,1-0,00$  | $\emptyset 22,2+0,033$<br>$\emptyset 20,2-0,00$  | $\emptyset 22,3+0,033$<br>$\emptyset 20,3-0,00$  |
| Spojov. čep. vodorov.<br>ocasních ploch  | $\emptyset 10-0,005$<br>$-0,014$             | $\emptyset 10,1-0,006$<br>$-0,017$               | $\emptyset 10,2-0,006$<br>$-0,017$               | $\emptyset 10,3-0,006$<br>$-0,017$               |
| Otvor spoj. čepu<br>vodorov. ocas. ploch | $\emptyset 10+0,015$<br>$-0,00$              | $\emptyset 10,1+0,018$<br>$-0,00$                | $\emptyset 10,2+0,018$<br>$-0,00$                | $\emptyset 10,3+0,018$<br>$-0,00$                |

/6/ Zkontrolujte náboje řízení křidélek u 1. žebra na trhliny a uvolnění spojů.

/7/ Zkontrolujte náboji výškového kormidla na trhliny pomocí lupy 6x zvětšující.

/8/ Zkontrolujte vůli v uchycení výškového kormidla. Nepřipouští se vůle mezi levým a pravým kormidlem /v předloze/. Případnou vůli odstraňte sevřením ramen předlohy.

/9/ Zkontrolujte vlečné zařízení.

Boční vlečné závěsy vyčistěte, promyjte benzinem a namažte tukem CIATIM 201. Po provedení kontroly a opravy proveďte zkoušku synchronizace vypnutí zámků dle odst. 4.1.1., bod 3.

Zkontrolujte zadní táhlo, zda není poškozeno.

Poškozené táhlo je nutno vyměnit. Je možno jej zhotovit dle výkresu L13.807-06 /viz 8.2/.

/10/ Zkontrolujte ovládání vztlakových a brzdících klapek.

a/ Zkontrolujte, zda povrch táhel brzdících a vztlakových klapek v trupu nemá hrubých mechanických poškození a zda táhla nedrhnou ve vodičkách na levé straně trupu. Vadná vodička vyměňte za nová. Táhla musí mít po celé délce posuvu lehký chod /za předpokladu, že není ještě provedena konečná montáž kluzáku/.

b/ Zkontrolujte spojovací táhla jdoucí od zadních táhel k předloze. Táhla jsou namáhána při provozu na vzpěr a proto při revisi kontrolujte především jejich přímost. Táhla se zřetelnými trvalými deformacemi nebo s omačkanými otvory ve vidlicích nutno vyřadit a nahradit novými.

c/ Zkontrolujte, zda je ovládání vztlakových a brzdících klapek řádně přemostěno ve všech předepsaných místech. Případné nedostatky odstranit dle návodu v odst. 5.27.

d/ Zkontrolujte kulové čepy s kolíky a korýtkové unašeče na předloze a jejich protikusy na dvojhřídeli v křídle. Deformo-

vané nebo poškozené části vyměňte. Při výměně bude obvykle nutné demontovat předlohu z trupu. Demontáž dvojhřídele z křídla se nedoporučuje, neboť její opětová montáž do křídla je spojena s velkými obtížemi.

e/ Po kontrole a případné výměně vadných součástí nutno všechny pohyblivé spoje řádně vyčistit a namazat tukem CIATIM 201.

/11/ Zkontrolujte řízení výškového kormidla a křidélek.

Lana zkontrolujte dle odst. 4.1.1 - bod 22.

Demontujte náhon výškového kormidla, důkladně jej omyjte v technickém benzínu a prohlédněte na trhliny. Náhon nesmí mít mechanických poškození. Je-li náhon poškozen, nebo popraskán, vyměňte jej za nový.

/12/ Vyměňte pryž. hadice soustavy statického a dynamického tlaku pro přístroje za nové. Po výměně hadic proveďte kontrolu těsnosti (viz odst. 4.1.1 bod 8)

/13/ Demontujte palubní přístroje a proveďte jejich přezkoušení v laboratoři dle technických podmínek nebo dle kap. 6 této příručky. Přezkoušení a případné opravy zapište do atestů přístrojů.

/14/ Vyměňte struny k bočním vypínačům (drát Ø 1 mm, materiál 12090 nebo OVS).

/15/ Zkontrolujte stav čalounění, případně je opravte nebo vyměňte.

/16/ Zkontrolujte stav ornamentace a proveďte případnou opravu.

/17/ Zkontrolujte kritická místa dolní pásnice křídla do vzdálenosti 500 mm od osy závěsu a celé dolní pásnice centroplánu z vnitřní strany konstrukce.

Prohlídku proveďte otvory v okrajovém žeburu křídla a otvory ve stojině centroplánu (6. přep.).

Při prohlídce kontrolujte, zda se nevyskytují únavové trhliny. Únavové trhliny se nepřipouští.

/18/ Zkontrolujte tlumiče palubních desek. Vadné tlumiče vyměňte.

/19/ Zkontrolujte stav elektroinstalace.

a/ uchycení kabeláže

b/ kontrola konců vodičů a kabelových oček, jejich opotřebení

/viz odst. 5.26/

c/ zásuvko = vidlicové spoje = na korozi a poškození

d/ stínění stíněných svazků, poškozená místa opravte (viz odst. 5.26/

e/ stav izolace kabelů. Vadné vodiče vyměňte. Dodržte číselné označení.

f/ stav polohových světel (pokud je jimi kluzák vybaven/

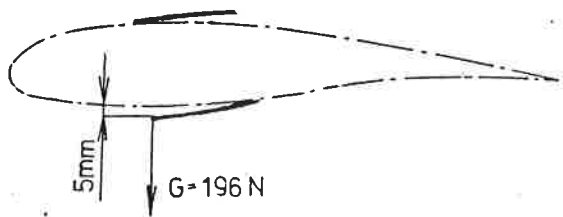
g/ Zkontrolujte, zda svazek vodičů při průchodu v přepážce č. 2. a 3 je chráněn gumovou průchodkou, popřípadě průchodku doplňte nebo vyměňte.

h/ Zkontrolujte svazek vodičů v místě průchodu 5. přepážkou /výřez pro podélník/, zda je chráněn koženkou, popřípadě proveďte opravu.

/20/ Proveďte kontrolu tuhosti spodní brzdící klapky takto:

Přední okraj brzdící klapky zatíže silou 196 N. Při tomto zatížení se může klapka vysunout max. 5 mm.

Upozornění: Konec mincíře nebo jiného zkušebního zařízení je nutno upravit tak, aby nedošlo k poškození, či deformaci předního okraje klapky. Postačí k tomu vhodně volený úhelníček o délce cca 200 mm, který se zaklesne za okraj klapky, a teprve k němu se připojí zkušební zařízení.



/21/ Proveďte nivelaci kluzáku

/22/ Po skončení všech prací proveďte zalétávací let dle kap. 7.