

ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L13/090a

Týká se: Technické příručky větroně L13 – 4.vydání srpen 1978 (Do-L13-1132.1)

Důvod: Prodloužení kalendářní doby do prohlídek periodické údržby a generálních oprav kluzáků L13

Tímto bulletinem se ruší platnost inf. bulletinu L13/092b.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení bulletinu.

Provede: Držitel příručky.

Náklady hradí: Nevzniknou.

Potřebný materiál dodá: Výrobce.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem doručení provozovateli.

Pracnost: ∅

Listů celkem: Titulní list bulletinu + přílohové listy

 *Průl 28.6.2000*
.....
výrobce

Po technické stránce schváleno TI – ÚCL ČR dne: 31. 5. 2001

Seznam bulletinů, které upravují text této příručky

/ve sloupci "druh bulletinu" se vyplní "I", jedná-li se o informační bulletin, nebo "Z", jedná-li se o závazný bulletin/.

Poř. čís.	Číslo bulletinu.	Druh bull.	Změna provedena v těchto statích	Změnu provedl
1	L13/059	Z	Část II, kap. II., stať 3. Periodické prohlídky, generální oprava a životnost. Opravené listy č. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146a, 146c, 146e, 147 jsou označeny datem 1.4.1985 a změněná místa označena svislou čarou.	
2	L13/078a	Z	Část I, kap. I, stať 2b, část II, kap. II, část 3, bod. 3.2 a) Řízení. Opravené listy 17, 141, nový list č. 141a jsou označeny datem 25.3.1997 a změněná místa označena svislou čarou.	
3	L13/090a	Z	Tit. list, Část II, kap. II, stať 3, Periodické prohlídky, generální oprava a životnost. Opravené listy: tit. list, list č. 6 a 138 jsou označeny datem 27.4.2000 a změněná místa označena svislou čarou. Nový list: list č. 137a.	
27.4.2000	Vypracoval:	Kontroloval:	Schválil:	List: 3 Listů:

Kapitola I - Přehled nářadí a pozemní výstroje pro udržování a prevoz větrně	128
1. Nářadí	128
2. Pozemní výstroj	129
 Kapitola II - Ošetřování větrně	136
1. Zásady pro udržování povrchu větrně	136
2. Denní prohlídka	136
Intervaly prohlídek	137a
3. Periodické prohlídky, mazání a revize	138
4. Ošetřování tlumiče podvozku L 13.501-17	147
5. Ošetřování podvozkového kola s mechanickou brzdou HP 4741 - Z	149
6. Ošetřování akumulátorové baterie 12 A 10	150
7. Kompenzování kompasu LUN 1222.1	152
8. Čištění kolektoru zatačkomčru LUN 1211.1	154
 Kapitola III - Montáž a demontáž při revizi a prevezu	156
1. Nosné plochy	156
2. Časní plochy	159
3. Řízení	163
4. Podvozek	165
 Kapitola IV - Opravy	166
1. Všeobecně	166
2. Opravy kovových dílů	166
3. Opravy plátnem potažených plech	168
4. Opravy čalounění	169
5. Opravy instalace	169
6. Zvláštní pokyny	169

INTERVALY PROHLÍDEK

P.č.	Název	Typ-označení	Generální oprava	Životnost
A	<u>PALUBNÍ VÝSTROJ</u>			
1	Rychloměr	LUN 1106-8	-	podle stavu
2	Variometr 5m/s	LUN 1141	-	podle stavu
3	Variometr 30m/s	LUN 1147	-	podle stavu
4	Zatáčkoměr	LUN 1211.1	-	podle stavu
5	Výškoměr	LUN 1124.01	-	podle stavu
6	Kapalinový kompas	LUN 1222.1	-	podle stavu
B	<u>PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>			
1	Kolo s brzdou	HP 4741-Z	-	podle stavu
2	Pneu se vzdušnicí	350x135	-	podle stavu
3	Tlumič podvozku	L13.501-17	-	podle stavu
	a/Těsnící manžety tlumiče podvozku	-	-	2000 ± 100h nebo 10000 ± 500 vzletů/16r.
	Ostruhové kolo /na přání zákazníka/	L13J.600-09.P5	-	podle stavu
C	<u>ELEKTRO VÝSTROJ</u>			
1	Palubní baterie	12A10	-	podle stavu
2	Vypínač	V - 45	-	podle stavu
D	<u>KOMUNIKAČNÍ VYBAVENÍ</u>			
	Radiostanice (na přání zákazníka)	LS-5	-	podle stavu
E	<u>HADICE</u>			
1	Hadice soustavy celkového a statického tlaku	-	-	4000 h/16r.
F	<u>VLEČNÉ ZAŘÍZENÍ</u>			
1	Spodní závěs /platí pro kluzáky, na kterých je ustaven/	EUROPA G 88	2000 vzletů	určí výrobce
2	Přední závěs /platí pro kluzáky, na kterých je ustaven/	EUROPA E 85	2000 vzletů	určí výrobce
3	Lana vlečného zařízení	-	-	2000 ± 100h nebo 10000 ± 500 vzletů/16r.
G	<u>ŘÍZENÍ</u>			
1	Lana řízení směrového kormidla	-	-	2000 ± 100h nebo 10000 ± 500 vzletů/16r.

27.4.2000

Vypracoval

Kontroloval

Schválil

Lišt 137a

Lišt

3. Periodické prohlídky, generální oprava a životnost

Pro zabezpečení spolehlivosti provozu větroně je nutno v závislosti na počtu vzletů a počtu nalétaných hodin provádět periodické prohlídky, mazání a revize, uvedené v této stati. K tomu je nutno vést přesnou evidenci všech vzletů a počet nalétaných hodin větroně. K zapisování těchto údajů slouží letadlová kniha. Provedení periodických prací je nutno rovněž zapisovat do letadlové knihy.

3.1. Přehled periodických prací

A. Periodické prohlídky

Periodické prohlídky sestávají z prohlídek typu A a prohlídek typu B.

U soustavy statického a dynamického tlaku proveďte kontrolu těsnosti nejpozději do 24 měsíců.

Prohlídka typu A

Provádí se po každých 50 ± 5 letových hod. nebo 350 ± 30 vzletech nebo 1x za rok, dle odst. 3.2.a, od počátku provozu nebo poslední periodické prohlídky.

Prohlídka typu B

Provádí se po každých 500 ± 30 letových hod. nebo 3000 ± 180 vzletech nebo po 8 letech od počátku provozu nebo od provedení poslední generální opravy, dle odst. 3.2.b.

B. Generální oprava

Generální oprava se provádí v intervalech uvedených dále nebo po poškození větroně.

a/ Provozní lhůta do první a dalších generálních oprav je

1000 letových hodin nebo 5000 vzletů nebo 16 let.

od vyrobení větroně nebo od předchozí generální opravy.

27.4.2000

Vypracoval:
Ing. Kahánek CSc
J. Šupka

Kontroloval:
so lami

Schválil:

List: 138

Listů: