

ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: **L13/095a**

Týká se: Kluzáků L13AC v.č. 988601, 988603, 988604, 008605, 008606
Kluzáku L13A v.č. 817401

Důvod: U kluzáku L13AC v.č. 988604 došlo v provozu po 130 LH plné akrobacie k výskytu trhlin v uložení řídicích pák na můstku řízení č.v. A741 210N.
Účelem bulletinu je kontrola stavu míst možného výskytu trhlin výše uvedených výrobních čísel kluzáků.

Provést nejpozději do: 31.10. 2001

Provede: Provozovatel nebo autorizovaná opravna.

Náklady hradí: Provozovatel.

Potřebný materiál dodá: Výrobce LETECKÉ ZÁVODY a.s. Kunovice, Česká republika.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem schválení.

Listů celkem: 4

výrobce

Po technické stránce schváleno TI – ÚCL ČR dne: 18.10. 2001

A. POSTUP PRÁCE

1. Demontujte zákryty přední i zadní řídicí páky.
2. Vizualně pomocí lupy 6x zvětšující zkontrolujte uložení přední a zadní řídicí páky č.v. A741 215N na můstku řízení č.v. A741 210N v místech okolo svárů na trhliny (dle obr. 1 na obou stranách můstku).
Při podezření na výskyt trhlin z vizuální metody zkontrolujte oblast přesnější NDI metodou (např. barevnou defektoskopií, ..)
Výskyt trhlin se nepřipouští.
3. Prohlídku proveďte:
 - a) okamžitě po obdržení bulletinu, nejpozději do 31.10. 2001.
 - b) periodicky po dalších 25-ti startech akrobatického provozu
 - c) po každém nezvládnutém akrobatickém obratu, jehož důsledkem je pád kluzáku ocasem dolů a současně neudržení křidélek v neutrální poloze, tj. dojde ke kmitnutí řídicí páky o dorazy.

Poznámka: Výrobce kluzáku v současné době analyzuje možné příčiny vzniku trhlin a navrhne konstrukční úpravy řízení křidélek. Prohlídky provádějte do vydání Závazného bulletinu řešícího tento stav.
4. V případě, že uložení je v pořádku, proveďte zápis do Deníku kluzáku dle bodu H a pokračujte v provozu při dodržení podmínek bodu 3. b a 3. c.
5. V případě zjištění trhlin uložení, je nutno před dalším provozem kluzáku provést výměnu můstku řízení č.v. A741 210N dle kap. 7.7. Provozně technické příručky kluzáku L13AC Blaník. Po provedené výměně proveďte zápis do Deníku kluzáku.
O zjištěné závadě ihned informujte výrobce se současným předáním údajů o provozu kluzáku se zaměřením na podíl akrobacie.
6. Po provedení kontroly namontujte zákryty řídicích pák zpět na kluzák.

B. MATERIÁL POTŘEBNÝ PRO ÚPRAVU JEDNOHO KLUZÁKU

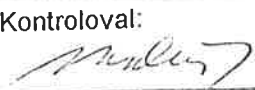
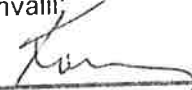
Můstek řízení č.v. A741 210N - dle výsledku kontroly.

C. OBRAZOVÁ ČÁST

Obr. č. 1

D. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

Provozně technická příručka kluzáku L13AC Blaník.

L13/095a	Vypracoval: Ing. Malůš	Kontroloval: 	Schválil: 	List: 2 Listů: 4
----------	---------------------------	---	---	---------------------

E. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Lupa 6x zvětšující.

F. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu.

G. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu.

H. ZÁPIS DO DRAKOVÉHO ZÁZNAMNÍKU PO REALIZACI BULLETINU

L13/095a

Provedena kontrola uložení řídicích pák na můstku řízení č.v. A741 210N na výskyt trhlin.

Zjištěný stav: Bez závad - kluzák uvolněn do provozu,
Poškozen - nutná výměna můstku řízení č.v. A741 210N

Datum:

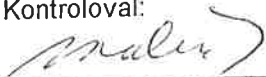
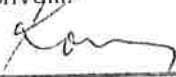
Provedl:
(čitelný podpis pověřeného pracovníka)

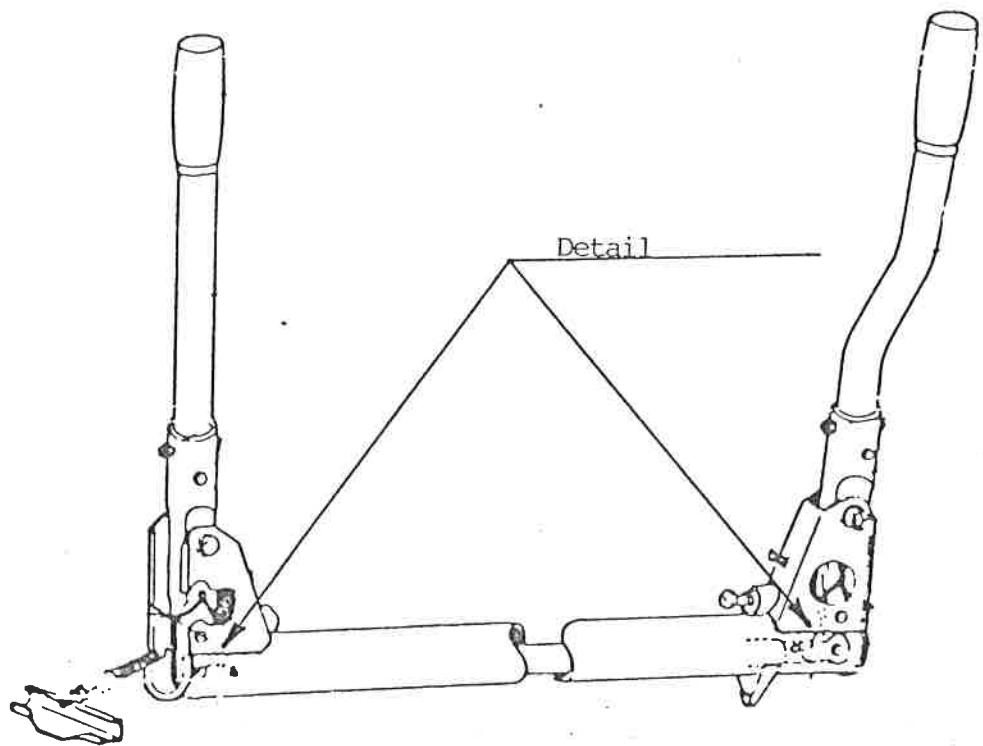
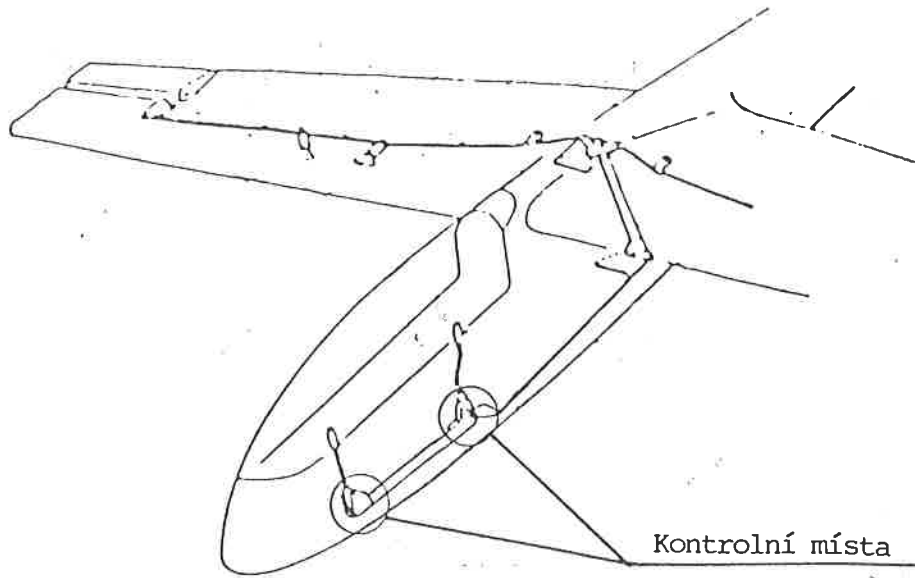
I. PRŮVODNÍ DOKUMENTACE

Bez vlivu.

Kontaktní adresa:

LETECKÉ ZÁVODY a.s.
686 04 Kunovice
Česká republika

L13/095a	Vypracoval: Ing. Maluš	Kontroloval: 	Schválil: 	List: 3 Listů: 4
----------	---------------------------	---	---	---------------------



OBR. 1 MŮSTEK ŘÍZENÍ
 FIG. 1 FLIGHT CONTROL BRIDGE
 ФИГ. 1 МОСТИК УПРАВЛЕНИЯ

L13/095a	Vypracoval Ing. Maluš	Kontroloval <i>Maluš</i>	Schválil <i>Kouř</i>	List 4 Listů 4
----------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	-------------------