



LZ  
LETECKÉ ZÁVODY



# ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L 13/097a

Týká se: Letové příručky kluzáku L 13 AC BLANÍK (Do-L13AC.1013.1)

Důvod: Doplnění příručky o VÝSTRAHU: NIKDY NEPROVÁDĚT VZLET POMOCÍ NAVIJÁKU ZA PŘEDNÍ ZÁVĚS.  
Původní listy 0-1, 0-3, 2-8, 2-10 a 4-12 s datem vydání 30.11.1998 vyměňte za nové s datem 4.1.2002.

Provést nejpozději do: Ihned po obdržení tohoto bulletinu

Provede: Držitel

Náklady hradí: Nevzniknou

Potřebný materiál dodá: Výměnné listy jsou přílohou tohoto bulletinu

ulletin nabývá platnosti: Dnem doručení

Pracnost: 0

Listů celkem: 1+5 listů příloh

  
.....  
výrobce

Po technické stránce schváleno ÚCL ČR dne: 15. 3. 2002



# L - 13 AC BLANÍK

LETOVÁ PŘÍRUČKA

Do - L13AC .1013.1

## 0.1 SEZNAM ZMĚN

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím bulletinů, schválených Úřadem pro civilní letectví ČR, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné.

Pro udržení aktualizace provozní letové dokumentace je třeba výrobci sdělit adresu majitele kluzáku z důvodu zasílání změn a bulletinů. Ze stejného důvodu je třeba výrobci oznámit změnu majitele při prodeji kluzáku.

Adresa výrobce: Letecké závody a.s.  
686 04 KUNOVICE  
ČR  
tel.: 0632/81 7650  
fax: 0632/81 7653  
e-mail:ots@let.cz

Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně vvislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji č. změny a datem vydání změny.

Poř. číslo změny	Kapitola	Čís. listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení a podpis
1	0, 2, 4	0-1, 0-3, 2-8, 2-10, 4-12	4.1.2002	L 13/097a	15.3.2002	

### 0.2 SEZNAM PLATNÝCH LISTŮ

Kapitola	List	Datum	Kapitola	List	Datum
0	1	4.1.2002	4	21	30.11.1998
	2	30.11.1998		22	30.11.1998
	3	4.1.2002		23	30.11.1998
	4	30.11.1998		24	30.11.1998
1	1	30.11.1998	25	30.11.1998	
	2	30.11.1998	26	30.11.1998	
	3	30.11.1998	27	30.11.1998	
	4	30.11.1998	28	30.11.1998	
	5	30.11.1998	29	30.11.1998	
	6	30.11.1998	30	30.11.1998	
2	1	30.11.1998	5	1	30.11.1998
	2	30.11.1998		2	30.11.1998
	3	30.11.1998		3	30.11.1998
	4	30.11.1998		4	30.11.1998
	5	30.11.1998	6	1	30.11.1998
	6	30.11.1998		2	30.11.1998
	7	30.11.1998		3	30.11.1998
	8	4.1.2002		4	30.11.1998
	9	30.11.1998		5	30.11.1998
	10	4.1.2002		6	30.11.1998
3	1	30.11.1998	7	30.11.1998	
	2	30.11.1998	7	1	30.11.1998
	3	30.11.1998		2	30.11.1998
	4	30.11.1998		3	30.11.1998
4	1	30.11.1998		4	30.11.1998
	2	30.11.1998		5	30.11.1998
	3	30.11.1998		6	30.11.1998
	4	30.11.1998		7	30.11.1998
	5	30.11.1998		8	30.11.1998
	6	30.11.1998		9	30.11.1998
	7	30.11.1998	8	1	30.11.1998
	8	30.11.1998		2	30.11.1998
	9	30.11.1998		3	30.11.1998
	10	30.11.1998		4	30.11.1998
	11	30.11.1998	9	1	30.11.1998
12	4.1.2002	2		30.11.1998	
13	30.11.1998	3		30.11.1998	
14	30.11.1998				
15	30.11.1998				
16	30.11.1998				
17	30.11.1998				
18	30.11.1998				
19	30.11.1998				
20	30.11.1998				

### 2.13 AEROVLEK A VZLET POMOCÍ NAVIJÁKU

#### Aerovlek

- maximální pevnost lana případně pevnostní pojistky pro vlek kluzáku za letadlem je 6230 N (1400 lb).
- minimální doporučená délka lana pro vlek kluzáku za letadlem je 30 m (100 ft).

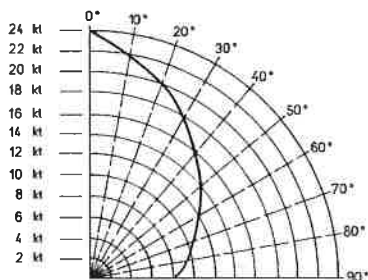
#### Vzlet pomocí navijáku

- maximální pevnost lana pro vzlet kluzáku pomocí navijáku je 6230 N (1400 lb).

### 2.14 JINÁ OMEZENÍ

- 1) Maximální ověřená boční složka větru pro bezpečné přiblížení, přistání a pro vzlet ve vleku za letadlem je 16 kt.

Stanovení maximální rychlosti větru při vzletu navijákem:



Úhel větru ke spojnici : Start - Naviják

Obr. 2 - 2

- 2) Na akcelerometru jsou červeně vyznačené max. násobky:  $n = + 6,3$   
 $n = - 4,0$



# L - 13 AC BLANÍK

LETOVÁ PŘÍRUČKA

Do - L13AC.1013.1

MAX. HMOTNOST CELKOVÁ 500 kg  
PRAZDNÁ HMOTNOST STANDARD 305 kg  
POVOLENÉ AKROBATICKE OBRATY:  
PŘEMET SOUVRAT  
PŘEKRUT ZVRAT  
LEŽATÁ OSMIČKA SVÍČKA  
LET NA ZÁDECH VÝKRUT  
STOUPAVÁ ZATÁČKA VÝVRTKA  
AUTOROTAČNÍ VÝKRUT TAŽENÝ  
AUTOROTAČNÍ ZVRAT  
SÓLO LETY JEN Z PŘEDNÍHO SEDADLA

TLAKOVÁ VÝŠKA (m), DO RYCHLOST (km/h) IAS, MAX.	MAX. PŘÍPUSTNÁ RYCHLOST S VÝŠKOU							
	2 500	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 000
	230	223	209	195	182	170	158	147

nebo

TLAKOVÁ VÝŠKA (ft), DO RYCHLOST KIAS, MAX.	MAX. PŘÍPUSTNÁ RYCHLOST S VÝŠKOU							
	8 200	10 000	13 000	16 500	20 000	23 000	26 000	30 000
	124	120	113	105	98	92	85	79

Když je namontován **spodní nebo boční vlečné závěsy** platí štítek :

**MAXIMÁLNÍ RYCHLOST (IAS)**  
VLEKU NAVIJÁKEM :  $V_W$  120 km/h  
AEROVLEKU :  $V_T$  140 km/h  
OBRATU:  $V_A$  160 km/h

nebo

**MAXIMÁLNÍ RYCHLOST**  
VLEKU NAVIJÁKEM :  $V_W$  65 KIAS  
AEROVLEKU :  $V_T$  76 KIAS  
OBRATU:  $V_A$  86 KIAS

Když je namontován **jenom přední vlečný závěs** platí štítek :

**MAXIMÁLNÍ RYCHLOST (IAS)**  
AEROVLEKU :  $V_T$  140 km/h  
OBRATU:  $V_A$  160 km/h

nebo

**MAXIMÁLNÍ RYCHLOST**  
AEROVLEKU :  $V_T$  76 KIAS  
OBRATU:  $V_A$  86 KIAS

c) vnější štítky

U snímače statického tlaku :

STAT



## 4.5 NORMÁLNÍ POSTUPY A DOPORUČENÉ RYCHLOSTI

### 4.5.1 Neobsazeno.

### 4.5.2 VZLET A STOUPÁNÍ

#### 1. Vzlet při aerovleku

Technika pilotáže při startu v aerovleku je standardní a nevyžaduje abnormální zručnost pilota. Již během počátečního rozjezdu je účinnost kormidel dostatečně velká, takže lze snadno zabránit jakékoliv změně směru nebo náklonu protizásahy kormidel. Při poloze ovládací páčky vyvážení mezi "nulu" a "těžký na hlavu", je nejuvhodnější držet řídicí páku v neutrální poloze - na kole hlavního podvozku a dále jemným přitahováním řídicí páky se kluzák odpoutá od země. Při dosažení výšky cca 1 m (3 ft) nad zemí se udržuje kluzák v horizontálním letu, dokud vlečný letoun nezačne stoupat. Při vzletu s bočním větrem kluzák odpoutat od země při větší rychlosti. Není-li na kluzáku (před jeho podvozkem) montován spodní univerzální vlečný závěs vlek za letadlem se provádí pouze za přední závěs.

**POZNÁMKA:** Před vzletem na letišti, kde je možnost vniknutí nečistot do kabiny, se doporučuje uzavřít větrání. Při stoupání je možno větrání otevřít. Při vzletu za teploty blízké 0° C a velké relativní vlhkosti se doporučuje plné otevření všech větrání, hrozí zarosení kabiny.

#### 2. Vzlet pomocí navijáku

**UPOZORNĚNÍ:** **Provádí se buď za boční závěsy, nebo za spodní závěs (podle toho, jaký závěs je namontován).**

**VÝSTRAHA :** **NIKDY NEPROVÁDĚT VZLET POMOCÍ NAVIJÁKU ZA PŘEDNÍ ZÁVĚS.**

Technika pilotáže je stejná jako u jiných typů kluzáků. Páčka vyvážení v "nulové" poloze. Doporučené rozmezí rychlostí je 80÷100 km/h IAS (43÷54 KIAS). Při provádění letů po okruhu pomocí navijáku se doporučuje podvozek nezasouvat.

(pokr.)