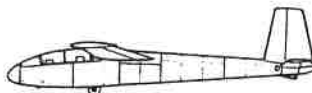




Aircraft Industries, a.s.



## ZÁVAZNÝ BULLETIN

**ZB číslo : L13 / 105 a**

**Týká se :** Všech kluzáků L13 , L13A Blaník

**Důvod :** Kontrola můstku řízení v místech uchycení řídicích pák v přední a zadní pilotní kabině za účelem vyloučení přítomnosti možných trhlin .

**Provést nejpozději do :** Při nejbližší Periodické údržbě typu A , nejpozději však do tří měsíců po obdržení bulletinu .

**Provede :** Provozovatel

**Náklady hradí :** Provozovatel

**Potřebný material dodá:** Výrobce AIRCRAFT INDUSTRIES a.s.  
686 04 Kunovice  
Česká republika

**Bulletin nabývá platnosti :** Dnem schválení

**Listů celkem :** 3

Ing. Pešák Miroslav  
Hlavní konstruktér

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění projekční organizace č. EASA.21J.119  
22. 5. 2007

## A. POSTUP PRÁCE

1. Demontujte zákryty přední i zadní řídicí páky .
2. Vizually pomocí lupy 6x zvětšující zkontrolujte uložení přední a zadní řídicí páky na můstku řízení č.v. A401 001N ( L13.401-Z1 ) nebo č.v. A740 370N, podle daného provedení kluzáku , v místech okolo svárů a ohybů ( dle obr.1 na obou stranách můstku ) na výskyt trhlin .

Kontrolovaná místa řádně nasviťte. Pro vizuální kontrolu uvedených míst postupně vychyľte řídicí páku na pravý boční doraz (maximální výchylka křidélek) a mírným tlakem  $40 \pm 10$  N stále tlačte na rukojeť řídicí páky vpravo na doraz - zkontrolujte příslušnou část můstku, u které napružení způsobí zvýraznění případných trhlin .  
Stejným způsobem proveďte kontrolu při levé výchylce řídicí páky .  
Kontrolu proveďte na předepsaných místech můstku u řídicích pák v přední i zadní kabině .

3. Prohlídku proveďte :

Při nejbližší Periodické prohlídce typu A , nejpozději však do tří měsíců po obdržení bulletinu .

Další kontroly můstku řízení na výskyt trhlin je nutno provádět pravidelně při Periodických prohlídkách typu - A , na základě jejich rozšíření dle :

- Dokumentačního bulletinu L13 / 009d . . . pro kluzák L13
- Dokumentačního bulletinu L13 / 010d . . . pro kluzák L13 se systémem údržby bez GO
- Dokumentačního bulletinu L13 / 011d . . . pro kluzák L13 A

4. V případě, že uložení je v pořádku, proveďte zápis do Deníku kluzáku dle bodu H a pokračujte v provozu podle příslušných provozních podmínek pro daný kluzák .
5. V případě zjištění trhlin v uložení, je nutno před dalším provozem kluzáku provést výměnu poškozeného můstku řízení za nový můstek v provedení č.v. A740 370N. Pro kluzák L13 je povolena i oprava původní zástavby můstku řízení v.č. A401 001N, má-li uživatel nebo servisní středisko k dispozici původní Uložení č.v. A741 215N ( staré v.č. L13.401-25.P1 ) jako nepoužitý náhradní díl .  
Výměnu proveďte podle „Technické příručky větroně L13 / 4.vydání z r.1978“ nebo podle „Příručky pro provoz a údržbu větroně L13 Blaník bez generálních oprav“ nebo podle „Příručky pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L13A“ v souladu s příručkou je pro daný kluzák aktuální .  
O zjištěné závadě ihned informujte výrobce se současným předáním údajů o provozu kluzáku se zaměřením na podíl akrobacie .

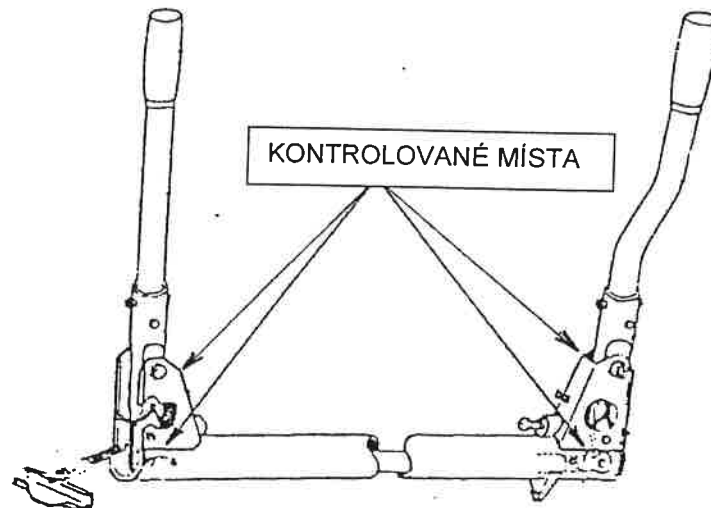
6. Po provedení kontroly namontujte zákryty řídicích pák zpět na kluzák .

## B. MATERIÁL POTŘEBNÝ PRO ÚPRAVU JEDNOHO KLUZÁKU

Uložení č.v. A740 371N - dle výsledku kontroly .

## C. OBRAZOVÁ ČÁST

Obr. č. 1



## D. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

- Technická příručka větroně L13 - 4.vydání z r.1978
  - Příručka pro provoz a údržbu větroně L13 Blaník bez generálních oprav
  - Příručka pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L13A
- podle toho, která příručka je pro daný kluzák aktuální.

## E. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Lupa 6x zvětšující .

## F. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu .

## G. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu .

## H. ZÁPIS DO DRAKOVÉHO ZÁZNAMNÍKU PO REALIZACI BULLETINU

L 13 / 105a

Provedena kontrola uložení řídicích pák na můstku řízení č.v. A401 001N ( L13.401-Z1 )  
nebo č.v. A740 370N podle daného provedení kluzáku , na výskyt trhlin .

Zjištěný stav : Bez závad - kluzák uvolněn do provozu .

Poškozen - nutná výměna můstku řízení za nový můstek  
v provedení č.v. A740 370N .

Datum: .....

Provedl: .....

(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)

Vypracoval: F. Kolek



Schválil: Ing. P. Malůš



Kontaktní adresa : AIRCRAFT INDUSTRIES A.S.  
686 04 Kunovice  
Česká republika