

## ZÁVAZNÝ BULLETIN

**ZB číslo:** L13/108a Revize 1

**Týká se:** Všech kluzáků L13 Blaník a L13A Blaník

**Předmět:** Kontrola trhlin podélníků a žeber v oblastech spojů potahu na žebrech č. 5, 7, 9 a 13

**Důvod:** Opakovaný výskyt trhlin v oblastech spojů potahu křídla

**Provést nejpozději do:** Dle textu bulletinu

**Provede:** Držitel licence údržby letadel dle ICAO, Annex 1 s typovou kvalifikací

**Náklady hradí:** Provozovatel

**Potřebný materiál dodá:** Blaník Aircraft CZ, s.r.o., Česká republika na objednávku

**Bulletin nabývá platnosti:** Dnem vydání

**Listů celkem:** 6

**Uvolnil:** Ing. Oldřich Cimbálek .....

Vedoucí oboru Letová způsobilost a provoz

## A. POSTUP PRÁCE

### Všeobecně:

Překontrolujte sériové číslo kontrolovaného křídla. V případě, že se jedná o typ s výrobním číslem S/N xxx xxx pokračujte dle návodu b. V opačném případě pokračujte dle návodu a.

### Vlastní postup:

#### a) Postup pro kontrolu křídel obecných sériových čísel

1. Kontrolu oblastí spojů potahu (žebra č. 7 a 13) z vnitřní strany křídla na výskyt trhlin podélníků a lemů žeber provádějte na demontovaných křídlech umístěných v odkládacím přípravku náběžnou hranou k zemi. Úložné plochy přípravku mohou podepírat křídlo pouze v oblasti žeber a musí zajišťovat rovnoměrné rozložení zatížení na plochu křídla.

Provedte kontrolu lemů žeber a podélníků z obou stran žebra na trhliny v náběžné části křídla v řezech č. 7 a 13. Zvláštní pozornost při kontrole lemů žeber a podélníků věnujte také místům prosazení podélníků a kvalitě nýtových spojů. Provoz kluzáku s volnými nýtovými spoji potahů může vést ke vzniku trhlin podélníků. Uvedená kritická místa uvnitř řádně nasviťte a zkontrolujte pomocí zrcátka nebo endoskopu. Řezy č. 7 a 13 jsou přístupné přes víka v potahu. Řez č. 13 lze nejlépe kontrolovat po demontáži spodní aerodynamické brzdy, přes montážní otvor.

V případě zjištění poruchy podélníku nebo žebra provedte opravu podle informačního bulletinu L13/107b. Informaci o rozsahu poškození s uvedením základních údajů o kluzáku (poznávací značka, výrobní číslo, celkový nálet v počtu LH a startů) předejte výrobcí.

### UPOZORNĚNÍ

U KLUZÁKŮ S CELKOVÝM NÁLETEM NAD 2 000 LH NEBO 10 000 STARTŮ PROVÁDĚJTE PROHLÍDKU LEMŮ ŽEBER A PODÉLNÍKŮ V ŘEZECH č. 7 a 13 VŽDY POMOCÍ ENDOSKOPU.

Prohlídku provedte:

- U kluzáků s celkovým náletem do 2 000 letových hodin (LH) v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší v souladu s platnou technickou příručkou pro obsluhu a údržbu. Prohlídku provádějte dostupnými vizuálními prostředky.
- U kluzáků s celkovým náletem od 2 000 LH do 3 000 LH v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.
- U kluzáků s celkovým náletem nad 3 000 LH v nejbližší revizi A a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.

### POZNÁMKA

Prohlídku za pomoci endoskopu v nejbližší revizi A není nutno provést u kluzáků s celkovým náletem nad 3 000 LH, u kterých byla v letech 2007 až 2010 kontrola lemů žeber a podélníků v řezu č. 7 a 13 prokazatelně

provedena pomocí endoskopu v revizi B, nebo při Inspekčních prohlídkách výrobcem za účelem prodloužení doby do GO, nebo zvýšení životnosti.

U kluzáků s realizovanou opravou podélníku/ů kontrolujte celou oblast spoje podélníku.

2. U kluzáků L13A Blaník s náletem nad 3 000 LH proveďte zesílení spoje potahů v řezu č. 13 v nejbližší revizi C podle informačního bulletinu L13/107b revizi 1.
3. Proveďte změnu provozní dokumentace dle dokumentačního bulletinu L13/015d, L13/016d, L13/017d.

#### **b) Postup pro kontrolu křídel se sériovým křídlem S/N xxx xxx**

1. Kontrolu oblastí spojů potahu (žebra č. 5, 9 a 13) z vnitřní strany křídla na výskyt trhlin podélníků a lemů žeber provádějte na demontovaných křídlech umístěných v odkládacím přípravku náběžnou hranou k zemi. Úložné plochy přípravku mohou podepírat křídlo pouze v oblasti žeber a musí zajišťovat rovnoměrné rozložení zatížení na plochu křídla.

Proveďte kontrolu lemů žeber a podélníků z obou stran žebra na trhliny v náběžné části křídla v řezech č. 5, 9 a 13. Zvláštní pozornost při kontrole lemů žeber a podélníků věnujte také místům prosazení podélníků a kvalitě nýtových spojů. Provoz kluzáku s volnými nýtovými spoji potahů může vést ke vzniku trhlin podélníků. Uvedená kritická místa uvnitř řádně nasviťte a zkontrolujte pomocí zrcátka nebo endoskopu. Řezy č. 5 a 9 jsou přístupné přes víka v potahu. Řez č. 13 lze nejlépe kontrolovat po demontáži spodní aerodynamické brzdy, přes montážní otvor.

V případě zjištění poruchy podélníku nebo žebra proveďte opravu podle informačního bulletinu L13/107b Revize 1. Informaci o rozsahu poškození s uvedením základních údajů o kluzáku (poznávací značka, výrobní číslo, celkový nálet v počtu LH a startů) předejte výrobci.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**U KLUZÁKŮ S CELKOVÝM NÁLETEM NAD 2 000 LH NEBO 10 000 STARTŮ PROVÁDĚJTE PROHLÍDKU LEMŮ ŽEBER A PODÉLNÍKŮ V ŘEZECH č. 5, 9 A 13 VŽDY POMOCÍ ENDOSKOPU.**

Prohlídku proveďte:

- U kluzáků s celkovým náletem do 2 000 letových hodin (LH) v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší v souladu s platnou technickou příručkou pro obsluhu a údržbu. Prohlídku provádějte dostupnými vizuálními prostředky.
- U kluzáků s celkovým náletem od 2 000 LH do 3 000 LH v nejbližší revizi B a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.
- U kluzáků s celkovým náletem nad 3 000 LH v nejbližší revizi A a pak v každé revizi B a vyšší. Prohlídku provádějte pomocí endoskopu.

## POZNÁMKA

Prohlídku za pomoci endoskopu v nejbližší revizi A není nutno provést u kluzáků s celkovým náletem nad 3 000 LH, u kterých byla v letech 2007 až 2010 kontrola lemů žeber a podélníků v řezu č. 5, 9 a 13 prokazatelně provedena pomocí endoskopu v revizi B nebo při Inspekčních prohlídkách výrobcem za účelem prodloužení doby do GO, nebo zvýšení životnosti.

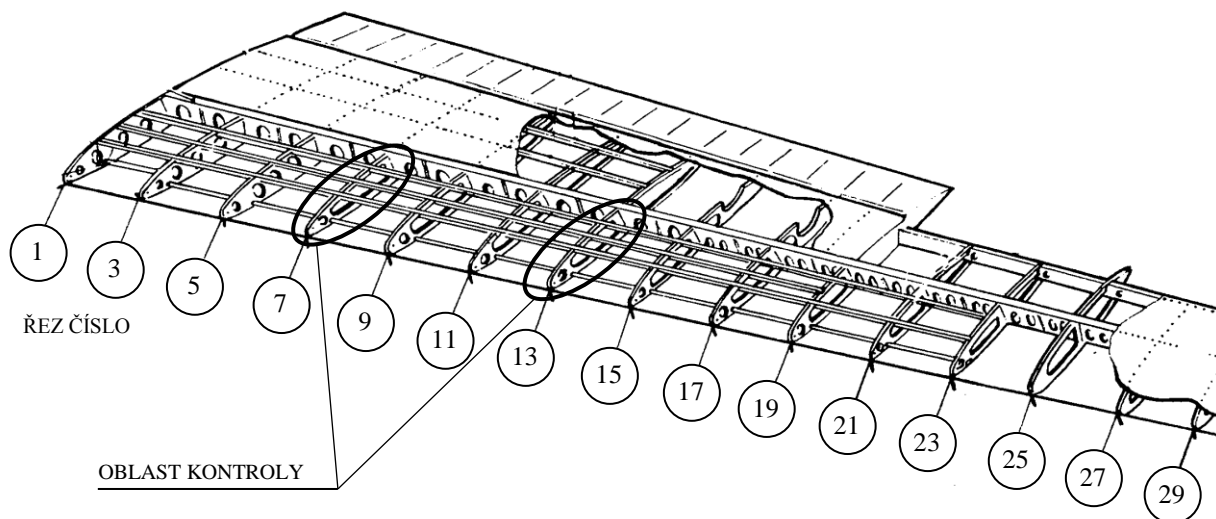
U kluzáků s realizovanou opravou podélníku/ů kontrolujte celou oblast spoje podélníku.

2. U kluzáků L13A Blaník s náletem nad 3 000 LH proveďte zesílení spoje potahů v řezu č. 9 a 13 v nejbližší revizi C podle informačního bulletinu L13/107b revize 1.
3. Proveďte změnu provozní dokumentace dle dokumentačního bulletinu L13/015d, L13/016d, L13/017d.

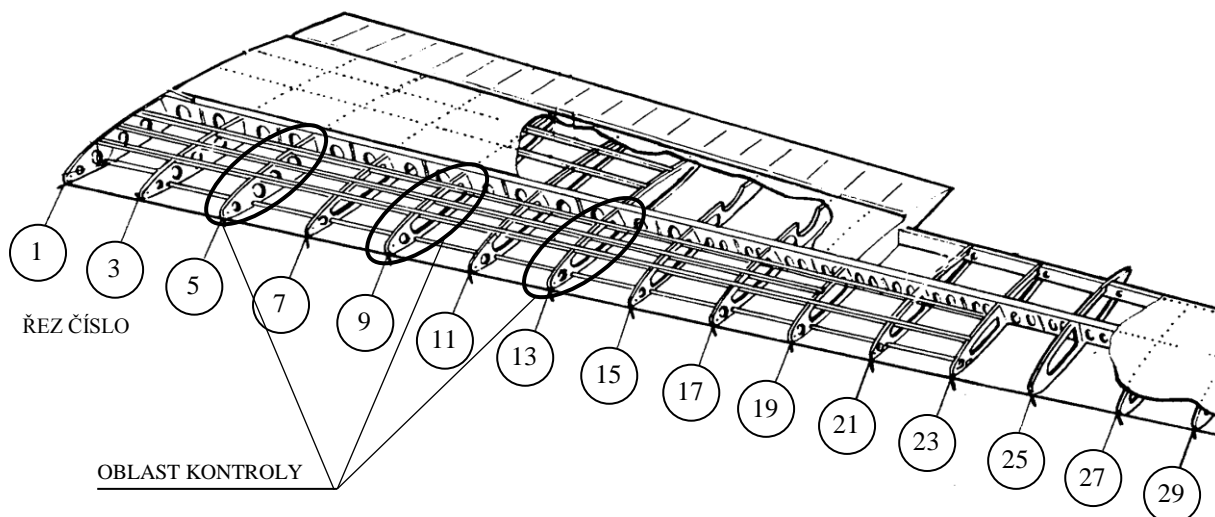
## B. POTŘEBNÝ MATERIÁL

Není požadován.

## C. OBRAZOVÁ ČÁST



Obr. 1 – Oblast kontroly v případě postupu a



Obr. 2 – Oblast kontroly v případě postupu b

#### D. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

Platná technická příručka pro obsluhu a údržbu, příslušná k danému kluzáku:

- Technická příručka větroně L13 - Do-L13-1132.1
- Příručka pro provoz a údržbu větroně L13 Blaník bez generálních oprav - Do-L13-1131.1
- Příručka pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L13A - Do-L13A-1031.1

#### E. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Prostředky pro vizuální kontrolu obtížně přístupných míst.

#### F. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu.

#### G. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu.

## H. ZÁPIS DO DRAKOVÉHO ZÁZNAMNÍKU PO REALIZACI BULLETINU

Provedena kontrola lemů žeber a podélníků na výskyt trhlin v náběžné části křídla v řezech č. 7 a 13 v souladu se ZB L13/108a Revision 1.

Zjištěný stav:

- Trhliny nenalezeny - kluzák uvolněn do provozu.
- Trhliny nalezeny - nutná realizace IB L13/107b.
- Kontrola byla provedena v rámci inspekční prohlídky výrobcem - viz protokol číslo:

Datum: .....

Provedl: .....

(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)