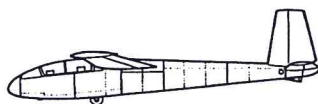




Aircraft Industries



ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: L13/113a

Týká se: Všech kluzáků L 13 A Blaník.

Předmět: Upřesnění průměrných provozních podmínek kluzáků L 13 A Blaník.

Důvod: Nedostatečná definice provozních podmínek ve stávající provozní dokumentaci.

Provést nejpozději do: Nejbližšího letu.

Provede: Provozovatel.

Náklady hradí: Nevzniknou.

Potřebný materiál dodá: Není požadován.

Bulletin nabývá platnosti: Dnem vydání.

Listů celkem: 3

.....
Ing. Miroslav Pešák
Hlavní konstruktér

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění projekční organizace č. EASA.21J.119.

10. 09. 2014

A. ÚVOD

Cílem bulletinu je přesnější výklad průměrných provozních podmínek a uvedení základních parametrů pro bezpečný provoz. V některých případech byly cvičné lety započítávány do akrobatických letů, proto bulletin uvádí jejich definice.

B. POSTUP PRÁCE

1. Pro průměrné provozní podmínky je bezpečná doba života kluzáku stanovena na 6 000 LH nebo 30 000 přistání.

2. Průměrné provozní podmínky pro dosažení bezpečné doby života kluzáku:

- maximální počet vzletů na jednu hodinu letu je 4,8
- poměr vzletů navijákem k počtu aerovleků je 5 : 1
- obsazení: 65 % sólo, 35 % dvojí
- poměr elementární výcvik k pokročilému výcviku a výkonnému plachtění je 40 % : 60 %

Poznámka: Elementární výcvik zahrnuje okruhy, **cvičné lety a akrobatické lety**.

Pokročilý výcvik a výkonné plachtění zahrnuje termické lety a přelety.

Doba akrobatických letů je maximálně 2 % doby z celkového náletu, doba cvičných letů je maximálně 8,4 % doby z celkového náletu.

Definice:

Cvičný let: Pokud byl proveden alespoň jeden cvičný obrat (pád, vývrtka) ve fázi letu od vypnutí kluzáku až do dosažení minimální bezpečné výšky (při obsazení sólo i dvojí), je let považován za cvičný. Za dobu cvičného letu je považována celá doba letu kluzáku (vzlet – přistání).

Akrobatický let: Pokud byl proveden alespoň jeden akrobatický obrat (přemet, souvrat, překрут, zvrát, výkrut, let na zádech) ve fázi letu od vypnutí kluzáku až do dosažení minimální bezpečné výšky (při obsazení sólo i dvojí), je let považován za akrobatický. Za dobu akrobatického letu je považována celá doba letu kluzáku (vzlet – přistání).

3. V případě překročení kteréhokoliv z následujících omezení zastavte provoz a kontaktujte držitele TC (Aircraft Industries, a.s.) pro upřesnění bezpečné doby života kluzáku:

- 100 LH akrobatických letů
- 2 500 LH v obsazení dvojí
- 25 000 startů navijákem

4. Proveďte změnu provozní dokumentace dle dokumentačního bulletinu L13/018d.

C. POTŘEBNÝ MATERIÁL

Není požadován.

D. OBRAZOVÁ ČÁST

Není požadována.

E. POTŘEBNÁ DOKUMENTACE

Příručka pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L 13 A, č. dok. Do-L13A-1031.1.

F. POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Není požadováno.

G. NÁHRADNÍ DÍLY V PROVOZU

Bez vlivu.

H. HMOTNOST KLUZÁKU

Bez vlivu.

I. ZÁPIS DO DRAKOVÉHO ZÁZNAMNÍKU PO REALIZACI BULLETINU

Proveden závazný bulletin L13/113a.

Zjištěný stav:

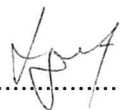
- Žádné omezení není překročeno – kluzák je uvolněn do provozu.
- Některé omezení bylo překročeno – provoz kluzáku je zakázán až do upřesnění bezpečné doby života.

Datum:

Provedl:

(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)

Vypracoval: Ing. Vlastimil Lapčák

.....


Schválil: Ing. Pavel Ulrich

.....
